

周防大島町民のお出かけに関するアンケート調査票（諸島部にお住まいの方向け）

問1 普段よく行く買い物先や通院先、その他外出先（趣味、娯楽、地域での活動等）の行き先と1か月の訪問回数、交通手段をお答えください。

買い物

最もよく行く施設	施設名	名称	店名	1か月の訪問回数 () 回
	交通手段 複数の交通手段を乗り継ぐ場合は 全てに○	¹ □徒歩 ² □自転車 ³ □自動二輪・原付 ⁴ □車（自分で運転） ⁵ □シニアカー ⁶ □車（家族や知人による送迎） ⁷ □買い物先の送迎 ⁸ □町営渡船・行政連絡船 ⁹ □自家用船 ¹⁰ □防長バス ¹¹ □町営バス・スクールバス ¹² □乗合タクシー奥畑線 ¹³ □防予フェリー ¹⁴ □タクシー ¹⁵ □JR山陽線 ¹⁶ □その他（ ）		
次によく行く施設	施設名	名称	店名	1か月の訪問回数 () 回
	交通手段 複数の交通手段を乗り継ぐ場合は 全てに○	¹ □徒歩 ² □自転車 ³ □自動二輪・原付 ⁴ □車（自分で運転） ⁵ □シニアカー ⁶ □車（家族や知人による送迎） ⁷ □買い物先の送迎 ⁸ □町営渡船・行政連絡船 ⁹ □自家用船 ¹⁰ □防長バス ¹¹ □町営バス・スクールバス ¹² □乗合タクシー奥畑線 ¹³ □防予フェリー ¹⁴ □タクシー ¹⁵ □JR山陽線 ¹⁶ □その他（ ）		

通院

最もよく行く施設	施設名			1か月の訪問回数 () 回
	交通手段 複数の交通手段を乗り継ぐ場合は 全てに○	¹ □徒歩 ² □自転車 ³ □自動二輪・原付 ⁴ □車（自分で運転） ⁵ □シニアカー ⁶ □車（家族や知人による送迎） ⁷ □通院先の送迎 ⁸ □町営渡船・行政連絡船 ⁹ □自家用船 ¹⁰ □防長バス ¹¹ □町営バス・スクールバス ¹² □乗合タクシー奥畑線 ¹³ □防予フェリー ¹⁴ □タクシー ¹⁵ □JR山陽線 ¹⁶ □その他（ ）		
次によく行く施設	施設名			1か月の訪問回数 () 回
	交通手段 複数の交通手段を乗り継ぐ場合は 全てに○	¹ □徒歩 ² □自転車 ³ □自動二輪・原付 ⁴ □車（自分で運転） ⁵ □シニアカー ⁶ □車（家族や知人による送迎） ⁷ □通院先の送迎 ⁸ □町営渡船・行政連絡船 ⁹ □自家用船 ¹⁰ □防長バス ¹¹ □町営バス・スクールバス ¹² □乗合タクシー奥畑線 ¹³ □防予フェリー ¹⁴ □タクシー ¹⁵ □JR山陽線 ¹⁶ □その他（ ）		

その他

最もよく行く施設	施設名	※施設名をご記入ください		1か月の訪問回数 () 回
	交通手段 複数の交通手段を乗り継ぐ場合は 全てに○	所在地		
交通手段 複数の交通手段を乗り継ぐ場合は 全てに○	¹ □徒歩 ² □自転車 ³ □自動二輪・原付 ⁴ □車（自分で運転） ⁵ □シニアカー ⁶ □車（家族や知人による送迎） ⁷ □目的地の送迎 ⁸ □町営渡船・行政連絡船 ⁹ □自家用船 ¹⁰ □防長バス ¹¹ □町営バス・スクールバス ¹² □乗合タクシー奥畑線 ¹³ □防予フェリー ¹⁴ □タクシー ¹⁵ □JR山陽線 ¹⁶ □その他（ ）			

問 2 通勤・通学に関する次の項目について、具体的にご記入ください。※通勤・通学されていない方は**問 3**へお進みください。

通勤通学先の所在地	()市・町() ※字名または〇丁目までご記入ください。【例】周防大島町土居/柳井市中央2丁目
勤務・授業日数	月に約()日 その内、在宅で勤務する・授業を受ける日数()日
交通手段 複数の交通手段を乗り継ぐ場合は <u>全てに〇</u>	¹ □徒歩 ² □自転車 ³ □自動二輪・原付 ⁴ □車(自分で運転) ⁵ □シニアカー ⁶ □車(家族や知人による送迎) ⁷ □通勤通学先の送迎 ⁸ □町営渡船・行政連絡船 ⁹ □自家用船 ¹⁰ □防長バス ¹¹ □町営バス・スクールバス ¹² □乗合タクシー奥畑線 ¹³ □防予フェリー ¹⁴ □タクシー ¹⁵ □JR山陽線 ¹⁶ □その他()

問 3 日常生活における外出や移動に際して、次の①～⑦の交通手段で困っていることや、困ったことはありますか。(①～⑦のそれぞれで当てはまるもの全てに✓)

①町営渡船・行政連絡船	¹ □便数が少ない ² □船賃が高い ³ □他の交通手段と接続が悪い ⁴ □時刻表が分かりにくい ⁵ □船体の段差などがバリアフリーになっていない ⁶ □困っていることはない ⁷ □その他()
②防長バス	¹ □便数が少ない ² □運賃が高い ³ □他の交通手段と接続が悪い ⁴ □バス停まで遠い ⁵ □時刻表が分かりにくい ⁶ □経路が分かりにくい ⁷ □行き先が分かりにくい ⁸ □車両の段差などがバリアフリーになっていない ⁹ □乗り方が分からない ¹⁰ □困っていることはない ¹¹ □その他()
③町営バス・スクールバス	¹ □便数が少ない ² □運賃が高い ³ □他の交通手段と接続が悪い ⁴ □バス停まで遠い ⁵ □時刻表が分かりにくい ⁶ □経路が分かりにくい ⁷ □行き先が分かりにくい ⁸ □車両の段差などがバリアフリーになっていない ⁹ □乗り方が分からない ¹⁰ □困っていることはない ¹¹ □その他()
④乗合タクシー奥畑線	¹ □便数が少ない ² □運賃が高い ³ □他の交通手段と接続が悪い ⁴ □バス停まで遠い ⁵ □時刻表が分かりにくい ⁶ □経路が分かりにくい ⁷ □行き先が分かりにくい ⁸ □車両の段差などがバリアフリーになっていない ⁹ □乗り方が分からない ¹⁰ □困っていることはない ¹¹ □その他()
⑤防予フェリー	¹ □便数が少ない ² □船賃が高い ³ □他の交通手段と接続が悪い ⁴ □時刻表が分かりにくい ⁵ □船体の段差などがバリアフリーになっていない ⁶ □困っていることはない ⁷ □その他()
⑥タクシー	¹ □運賃が高い ² □予約が面倒 ³ □予約しても断られる ⁴ □配車アプリが使えない ⁵ □現金でしか決済できない ⁶ □車両が古い ⁷ □早朝・夜間に営業していない ⁸ □困っていることはない ⁹ □その他()
⑦JR山陽線	¹ □運行本数が少ない ² □運賃が高い ³ □他の交通手段と接続が悪い ⁴ □階段や段差などがバリアフリーになっていない ⁵ □駐輪場・駐車場が少ない ⁶ □困っていることはない ⁷ □その他()

問 4 **問 3**でお答えいただいたこと以外に、外出や移動に際して困っていることがあればお答えください。

問5 日常生活において以下の交通手段はどのくらいの頻度で利用しますか。(①～⑦で1つずつ✓)

①町営渡船・行政連絡船	¹ □週4回以上 ² □週2～3回程度 ³ □月2～4回程度 ⁴ □年数回程度 ⁵ □全く利用しない
②防長バス	¹ □週4回以上 ² □週2～3回程度 ³ □月2～4回程度 ⁴ □年数回程度 ⁵ □全く利用しない
③町営バス・スクールバス	¹ □週4回以上 ² □週2～3回程度 ³ □月2～4回程度 ⁴ □年数回程度 ⁵ □全く利用しない
④乗合タクシー奥畑線	¹ □週4回以上 ² □週2～3回程度 ³ □月2～4回程度 ⁴ □年数回程度 ⁵ □全く利用しない
⑤防予フェリー	¹ □週4回以上 ² □週2～3回程度 ³ □月2～4回程度 ⁴ □年数回程度 ⁵ □全く利用しない
⑥タクシー	¹ □週4回以上 ² □週2～3回程度 ³ □月2～4回程度 ⁴ □年数回程度 ⁵ □全く利用しない
⑦JR山陽線	¹ □週4回以上 ² □週2～3回程度 ³ □月2～4回程度 ⁴ □年数回程度 ⁵ □全く利用しない

問6 以下の交通手段で、最も重要だと思う改善点をお答えください。(①～⑥で1つずつ✓)

①町営渡船・行政連絡船	¹ □ダイヤを分かりやすくする ² □他の交通手段との接続を良くする ³ □他の交通手段の運行情報が分かるようにする ⁴ □バリアフリーに対応する ⁵ □港に屋根や椅子、トイレを設置する ⁶ □その他()
②防長バス	¹ □ダイヤを分かりやすくする ² □他の交通手段との接続を良くする ³ □他の交通手段の運行情報が分かるようにする ⁴ □乗継割引を導入する ⁵ □運行経路を分かりやすくする ⁶ □行き先を分かりやすくする ⁷ □バリアフリーに対応する ⁸ □バス停に駐輪場や駐車場を整備する ⁹ □バス停に屋根や椅子、トイレを設置する ¹⁰ □その他()
③町営バス・スクールバス	¹ □ダイヤを分かりやすくする ² □他の交通手段との接続を良くする ³ □他の交通手段の運行情報が分かるようにする ⁴ □乗継割引を導入する ⁵ □運行経路を分かりやすくする ⁶ □行き先を分かりやすくする ⁷ □バリアフリーに対応する ⁸ □バス停に駐輪場や駐車場を整備する ⁹ □バス停に屋根や椅子、トイレを設置する ¹⁰ □その他()
④乗合タクシー奥畑線	¹ □ダイヤを分かりやすくする ² □他の交通手段との接続を良くする ³ □他の交通手段の運行情報が分かるようにする ⁴ □乗継割引を導入する ⁵ □運行経路を分かりやすくする ⁶ □行き先を分かりやすくする ⁷ □バリアフリーに対応する ⁸ □停留所に駐輪場や駐車場を整備する ⁹ □バス停に屋根や椅子、トイレを設置する ¹⁰ □その他()
⑤防予フェリー	¹ □ダイヤを分かりやすくする ² □他の交通手段との接続を良くする ³ □他の交通手段の運行情報が分かるようにする ⁴ □バリアフリーに対応する ⁵ □港に屋根や椅子、トイレを設置する ⁶ □その他()
⑥タクシー	¹ □予約を断られないようにする ² □予約を簡単にできるようにする ³ □配車アプリを使えるようにする ⁴ □キャッシュレス決済を導入する ⁵ □車両を新しくする ⁶ □早朝・夜間に営業する ⁷ □その他()
⑦JR山陽線	¹ □ダイヤを分かりやすくする ² □他の交通手段との接続を良くする ³ □他の交通手段の運行情報が分かるようにする ⁴ □バリアフリーに対応する ⁵ □駅に駐輪場や駐車場を整備する ⁶ □その他()

問7 問6でお答えいただいたように改善されれば、今より公共交通を利用しようと思いませんか。(1つに✓)

¹ □今より利用しようと思う ² □今と変わらず利用すると思う ³ □改善されても利用しないと思う
--

問 8 次の質問①～⑩に対してのご自身のお考えを教えてください。(①～⑩でそれぞれ1つずつ✓)

	そう 思う	思 う や や そ う	思 わ な い あ ま り そ う	そ う 思 わ な い
①送迎がある場所を目的地に選ぶようにしている	¹ □	² □	³ □	⁴ □
②目的地を選ぶ時に公共交通で行けるか気にする	¹ □	² □	³ □	⁴ □
③無料で送迎してもらうのは気が引ける	¹ □	² □	³ □	⁴ □
④家族や知人に送迎を依頼するのをためらう	¹ □	² □	³ □	⁴ □
⑤公共交通を利用するのは恥ずかしいと思う	¹ □	² □	³ □	⁴ □
⑥送迎の際は目的地の人(お店や病院等)に送迎してもらいたい	¹ □	² □	³ □	⁴ □
⑦運転免許証を返納するのは不安	¹ □	² □	³ □	⁴ □
⑧公共交通が便利なら運転免許証を返納しても良い	¹ □	² □	³ □	⁴ □
⑨便数が少なくても予約が必要ない方が良い	¹ □	² □	³ □	⁴ □
⑩病院や温泉等の送迎バスに、送迎以外の目的の人でも有料で乗せてもらえたらいいと思う。				

問 9 次の文章をお読み頂き、以下の問いにお答えください。

公共交通は、高齢者や児童・生徒、免許を持たない方々の交通手段だけでなく、普段、車を使っても突発的な事態やケガ等で自動車を運転できない場合の代替手段にもなります。周防大島町では公共交通の維持のために年間約●円(町民1人あたり約●円)を支出しています。

周防大島町の公共交通を維持するために税金を支出することについて、お考えをお聞かせください。(1つに✓)

- ¹□今より財政支出を増やしてサービスをより充実させるべき
²□現状並みの財政支出で、改善を加えながらサービスを維持するべき
³□サービスが低下しても、公共交通に対する財政支出を減らすべき

問 10 周防大島町の公共交通についてご意見やご要望などがありましたらご自由にご記入ください。

問 11 ご自身のことについてお伺いします。(①～⑦で1つずつ✓)

①お住まい	¹ □笠佐島 ² □前島 ³ □浮島 ⁴ □情島
②性別	¹ □男性 ² □女性 ³ □その他・答えたくない
③年齢	¹ □15～29歳 ² □30代 ³ □40代 ⁴ □50代 ⁵ □60代 ⁶ □70代 ⁷ □80歳以上
④職業	¹ □学生 ² □会社員・公務員 ³ □自営業 ⁴ □農業・漁業 ⁵ □パート・アルバイト ⁶ □主婦・主夫 ⁷ □無職 ⁸ □その他()
⑤世帯人数	自分を含めて()人 ※同じ住居に住んでいる人数をお答えください。
⑥免許保有状況	¹ □自動車運転免許あり ² □バイク・原付運転免許のみあり ³ □運転免許を返納し、現在は持っていない ⁴ □もともと持っていない
⑦自家用車保有状況	¹ □自分が自由に使える車がある ² □家族と共用する車がある(自分も運転できる) ³ □家族が送迎してくれる車がある ⁴ □世帯に車は無い