

周防大島町の現状について

(資料)

周防大島町の現状

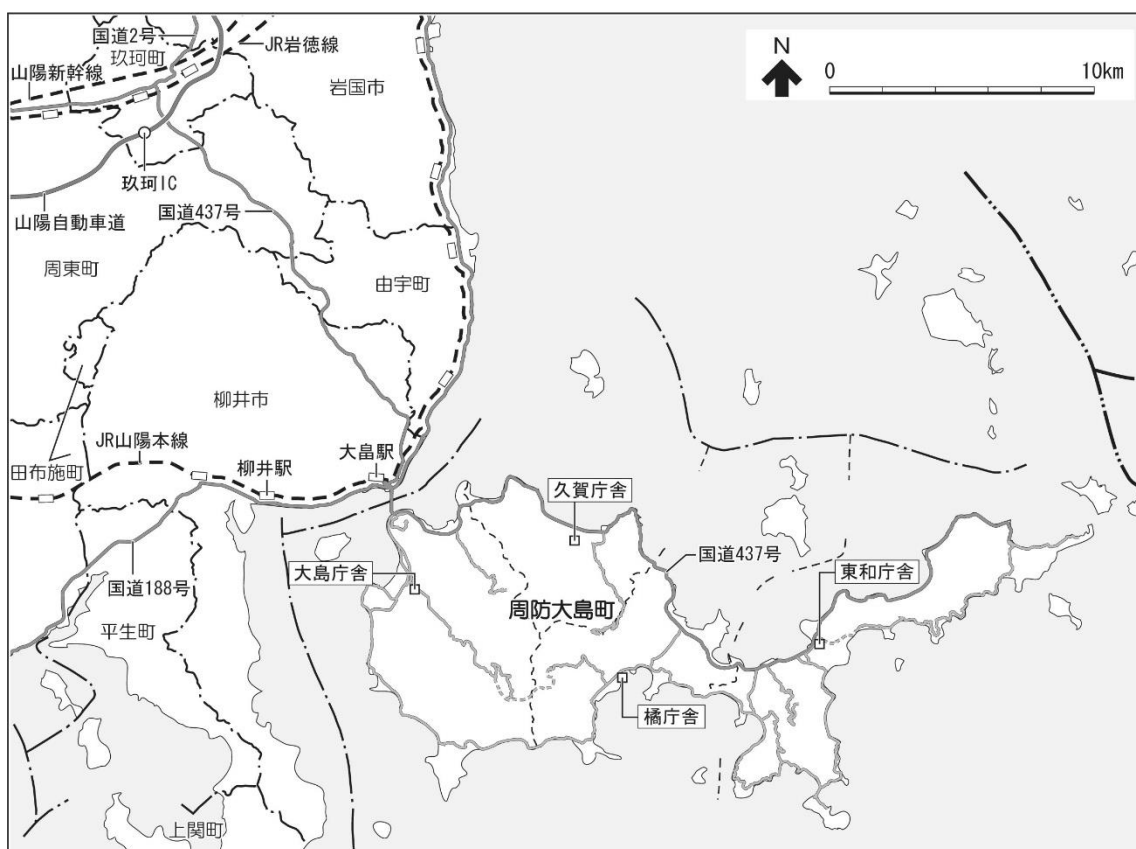
1. 位置・面積

本町は、山口県東南部に位置する島で、本土とは大島大橋で連絡しています。

総面積は138.09km²で、瀬戸内海の島の中で3番目の面積を有しています。

本町の各総合支所と周辺都市（柳井市、岩国市）、JR山陽本線大島駅、山陽自動車道玖珂インターチェンジとは比較的近くなっています。

図 周防大島町の位置



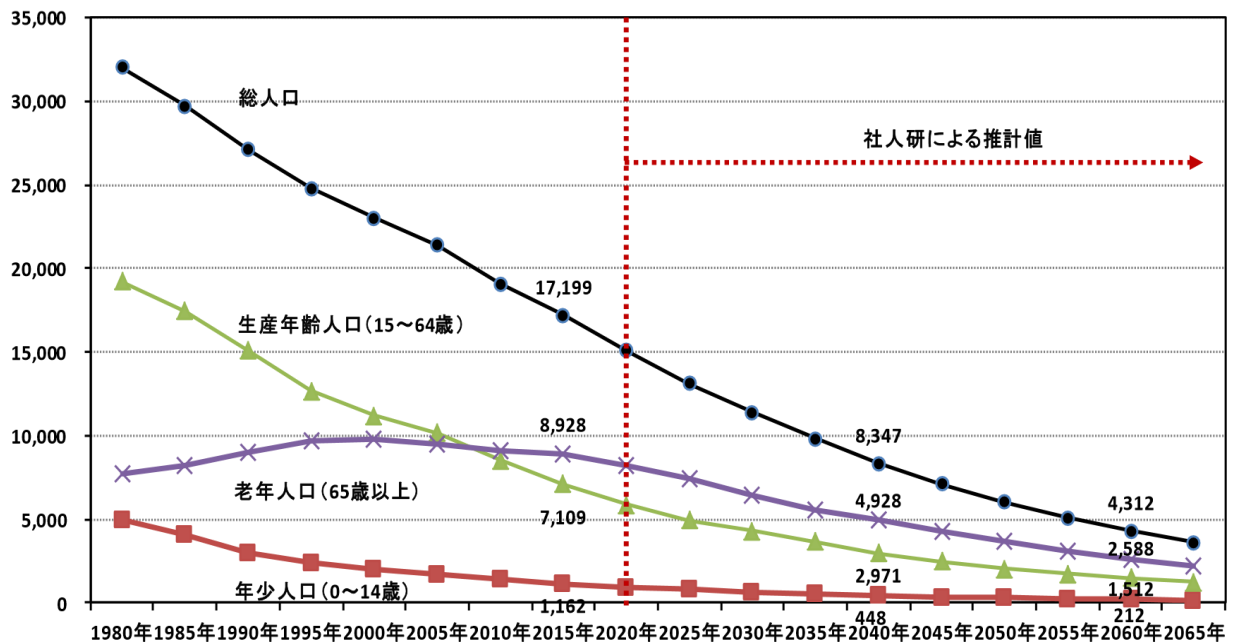
2 人口の推移と将来推計

本町における平成27年の人口は17,182人(国勢調査より)で総人口は減少しており、令和42年(2060年)には、平成27年(2015年)に対して25.1%に減少すると予測されています。

人口減少していく中、65歳以上の割合は、平成27年(2015年)には51.9%ですが、令和42年(2060年)には60.0%と予測されています。

人口の減少、自家用車保有者の増加により、乗合バス利用者は減少傾向にありますが、乗合バスは高齢者の通院、買い物、小中学生及び高校生の通学の交通手段として、現在も重要な役割を果たしています。また、昨今の環境下で今後、高齢者の免許の返納等が増える可能性があり、公共交通の重要性の見直しが必要であると考えられます。

年齢3区分別人口の推移と将来推計



資料：平成27年(2015年)までは国勢調査実績値、令和2年(2020年)以降は社人研推計値

公共交通の現状と町民の意向等

1. 公共交通の現状

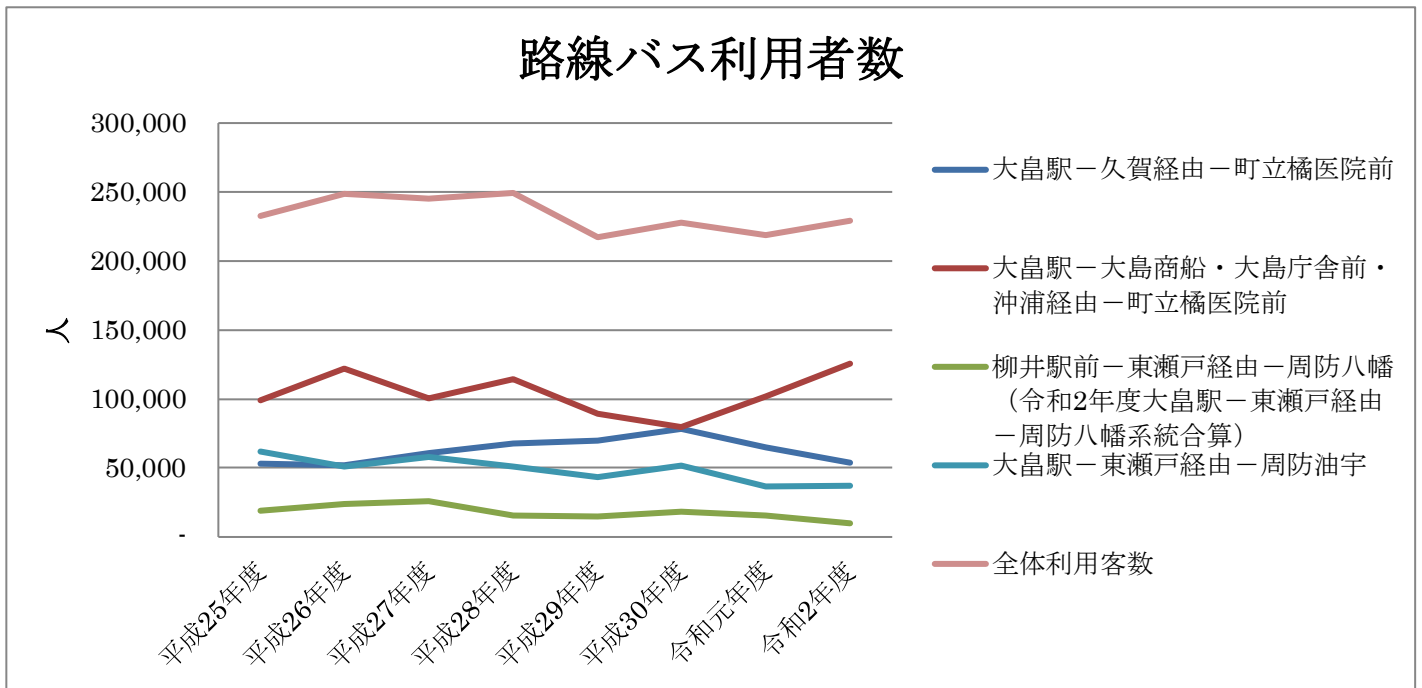
(1) 周防大島町の交通体系

本町の公共交通網は路線バス、乗合タクシー、スクールバス一般混乗型、タクシー、航路等で構成されています。

(2) 路線バス

町内を通る路線バスは、防長交通(株)1社によって運行されています。

防長交通(株)が運行する本町のバス路線は、J R山陽本線大島駅(以下大島駅という)と町内を連絡しています。



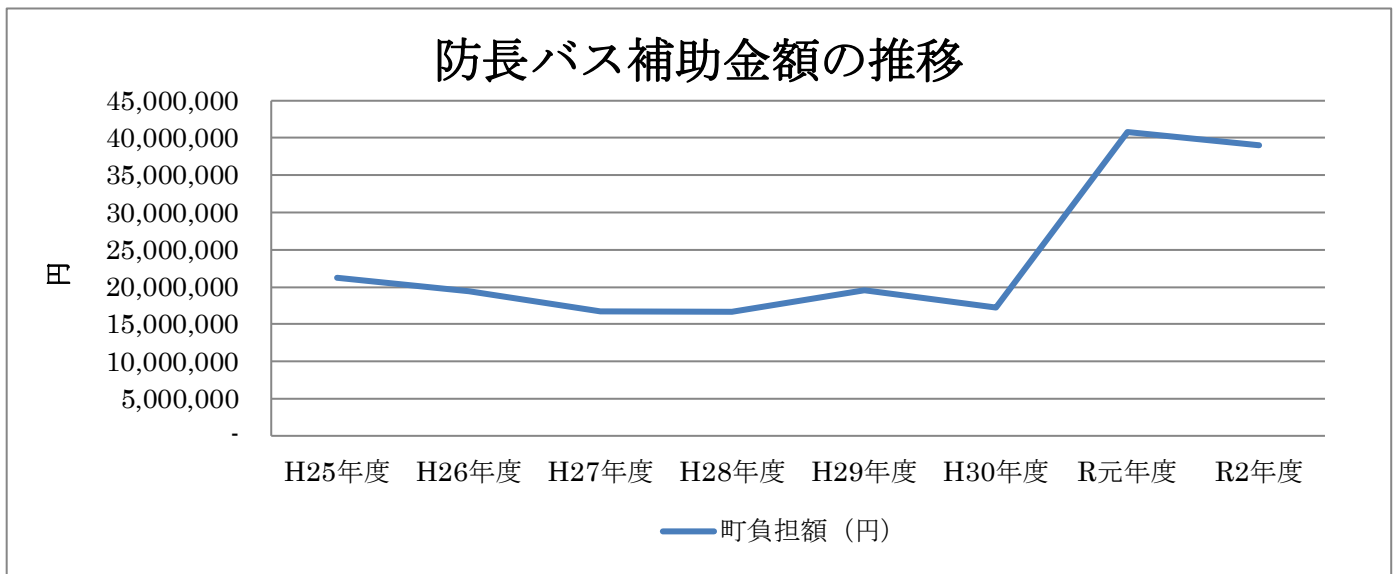
路線バス運行系統													
番号	運行系統名				関係市町	系 キ	統 口	運 回	行 数	乗 車 密 度	輸 送 量	補 助 区 分	備 考
	起 点	経 由 地	終 点	終 点									
第1号	大島駅	周防久賀	町立橋医院前	周防大島町 柳井市		23.9		5.9	2.8	16.5	国庫補助		
第2号	大島駅	大島商船・ 大島庁舎前・沖 浦	町立橋医院前	周防大島町 柳井市		26.7		10.1	3.7	37.3	国庫補助		
第3号	大島駅	東瀬戸	周防八幡	周防大島町 柳井市		13.5		2.9	1.0	2.9	県単補助	令和2年度開始路線。前年度まで (柳井駅前-東瀬戸経由-周防八幡) 運行	
第4号	大島駅	周防久賀	周防平野	周防大島町 柳井市		26.5		4.4	1.7	7.4	県単補助	令和3年度より一部路線廃止。前年度まで (大島駅-周防久賀経由-周防油宇) 運行	
第5号	総合庁舎前	周防久賀	周防平野			14.3		0.5	1.5	0.7	単独補助	新規単独補助系統	

※防長交通株式会社 令和3年10月～令和4年9月運行計画書による。

路線バス運行に対する補助の状況

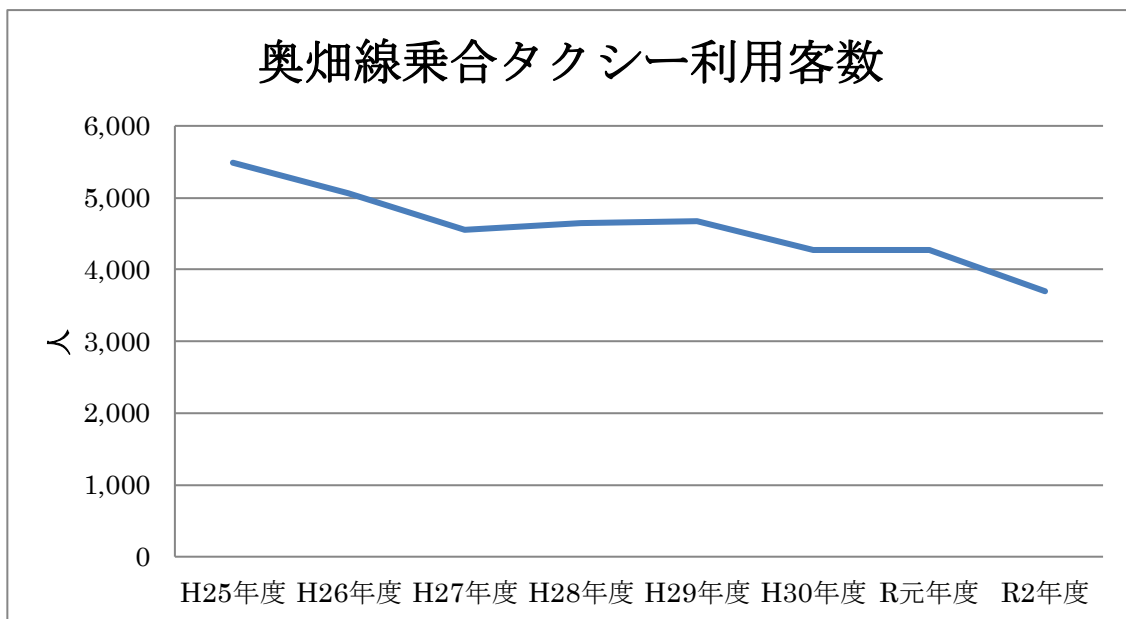
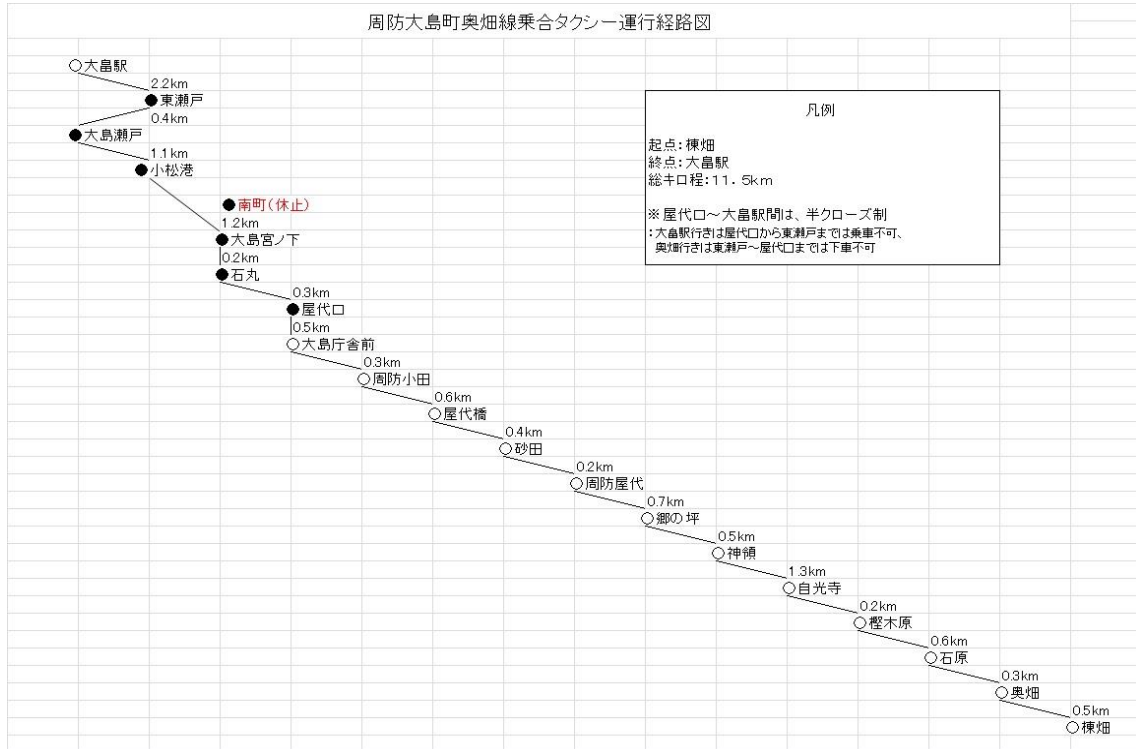
区分	内容 (概要)
国庫補助路線	<p>国2分の1、県2分の1の補助。主な要件は次のとおり。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・複数市町村にまたがる系統であること (平成13年3月31日時点で判定) ・1日あたりの計画運行回数が3回以上のもの ・輸送量が15人～150人/日と見込まれること ・経常赤字が見込まれること
県単補助路線	<p>県2分の1、市2分の1の補助。主な要件は次のとおり。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・複数市町村にまたがる系統であること (平成13年3月31日時点で判定) ・1便の平均乗車密度1人以上 ・1日の運行回数2回以上

防長バス補助金額の推移								
年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
町負担額 (円)	21,270,000	19,447,000	16,763,000	16,660,000	19,528,000	17,269,000	40,798,000	38,995,000



(3) 乗合タクシー

乗合タクシー路線としては、大島地域の屋代川沿いに広がる集落と大島地域中心部及び大島駅を連絡する奥畑線があります。奥畑線乗合タクシーは、平成11年10月2日運行開始しました。当初は単県補助（21条路線）でしたが、平成28年10月1日より町単独補助（4条路線）となっています。起点は棟畑で大島庁舎前を經由し、終点は大島駅前となっています。

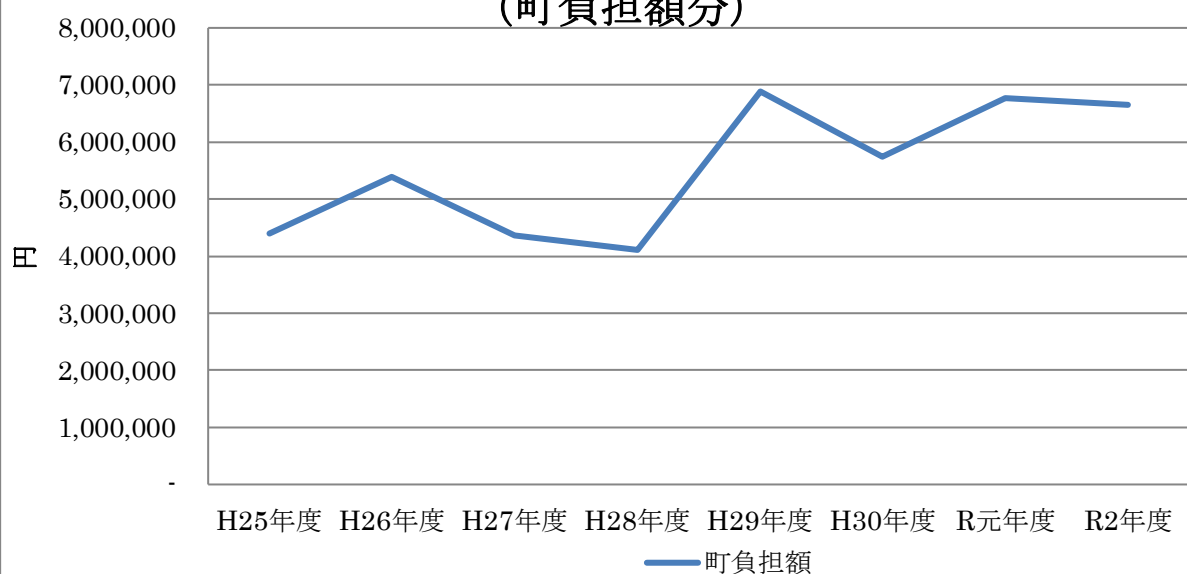


乗合タクシー奥畑線補助金額の推移

(単位：円)

年度	欠損額 (町負担総額)	実質負担額 (内訳)	
		県負担額	町負担額
平成25年度	6,222,571	1,821,000	4,401,571
平成26年度	7,456,711	2,073,000	5,383,711
平成27年度	6,220,316	1,852,000	4,368,316
平成28年度	5,904,481	1,795,000	4,109,481
平成29年度	6,885,923	0	6,885,923
平成30年度	5,743,138	0	5,743,138
令和元年度	6,764,272	0	6,764,272
令和2年度	6,645,908	0	6,645,908

乗合タクシー奥畑線補助金額の推移 (町負担額分)



(4) スクールバス一般混乗型

スクールバス一般混乗型は、スクールバスに一般の利用者が混乗でき、児童の通学時以外も一般住民利用のため運行を行います。現在、本町ではスクールバス白木線とスクールバス油田森野線の2路線がスクールバス一般混乗型として運行しています。

①スクールバス白木線

運行系統の概要

平成19年10月1日運行開始（自主運行普通交付税参入、79条路線）

・起終点及びキロ程

系統SS1	（起点）周防下田（終点）外入	27.3km
系統SS2	（起終点）周防下田（循環）	25.1km
系統SS4	（起点）森野（終点）周防下田	22.8km
系統SS5	（起点）周防下田（終点）大積	7.2km
系統SS6	（起点）本浦（終点）町立橋病院前	21.3km
系統SS7	（起点）町立橋病院前（終点）周防下田	34.2km
系統SS8	（起終点）周防下田（循環）	25.1km
系統SS9	（起点）周防下田（終点）町立橋病院前	9.1km

・計画実車走行キロ

98,742km

・運行日：スクールバスとしての運行であるので、学校登校日と学校休校日の二つのパターンで運行。

◇学校登校日＝土日祝日、春夏冬休み期間中を除く平日

◇学校休校日＝土日祝日、春夏冬休み期間中

（春休み 3/27～4/7 夏休み 7/21～8/31 冬休み 12/25～1/7）

◇1月1日と1月2日は全面運休。

・運行時間及び運行便数

◇運行時間は、朝6時台から夕方18時台まで。

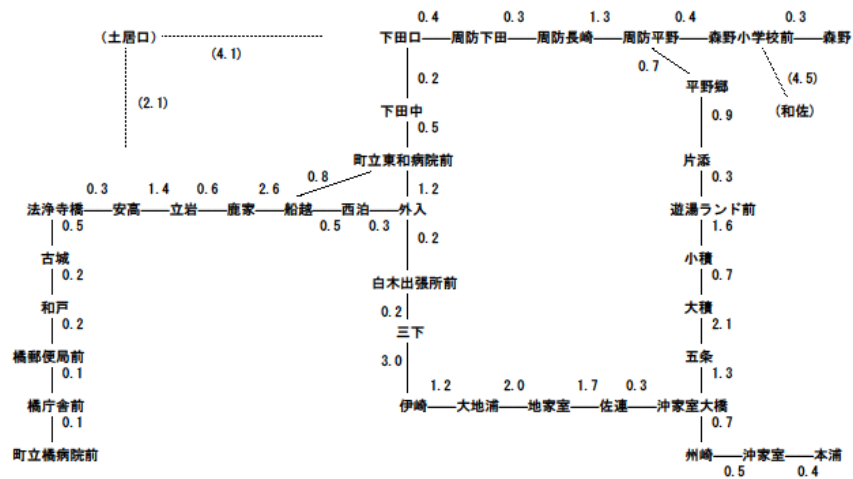
◇登校日は、白木半島を循環する路線を右回り6便、左回り4便、周防下田と町立橋病院前を結ぶ路線を2便運行。

◇休校日は、白木半島を循環する路線を右回り3便、左回り3便、周防下田と町立橋病院前を結ぶ路線を2便運行。

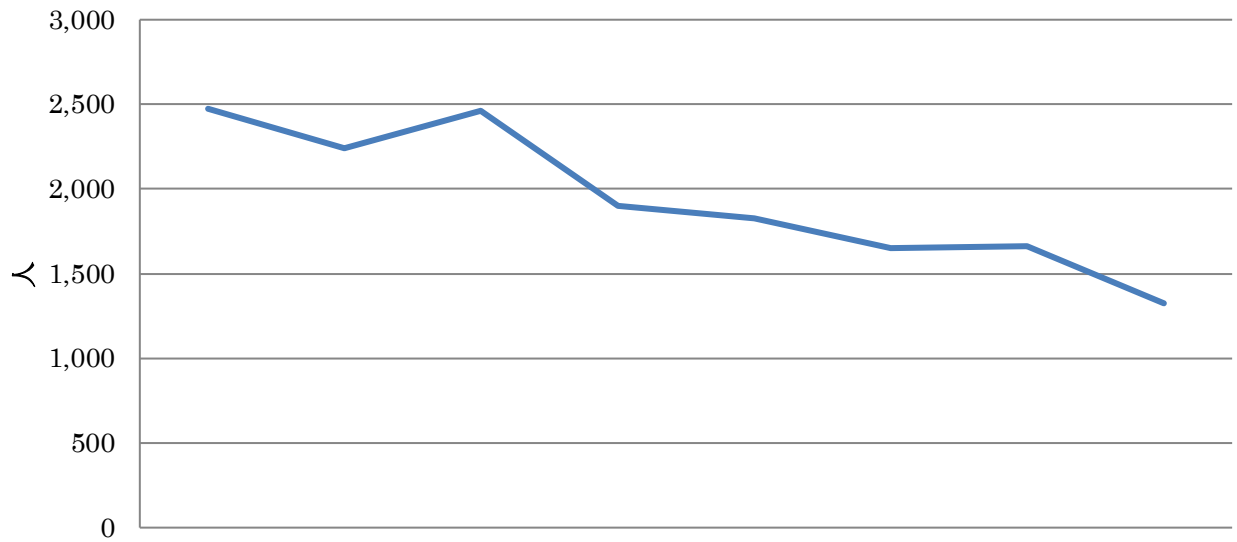
※右回り：周防下田発平野方面行き

左回り：周防下田発船越方面行き

・令和2バス年度 日平均客数 25.9人（うち一般混乗客3.64人）

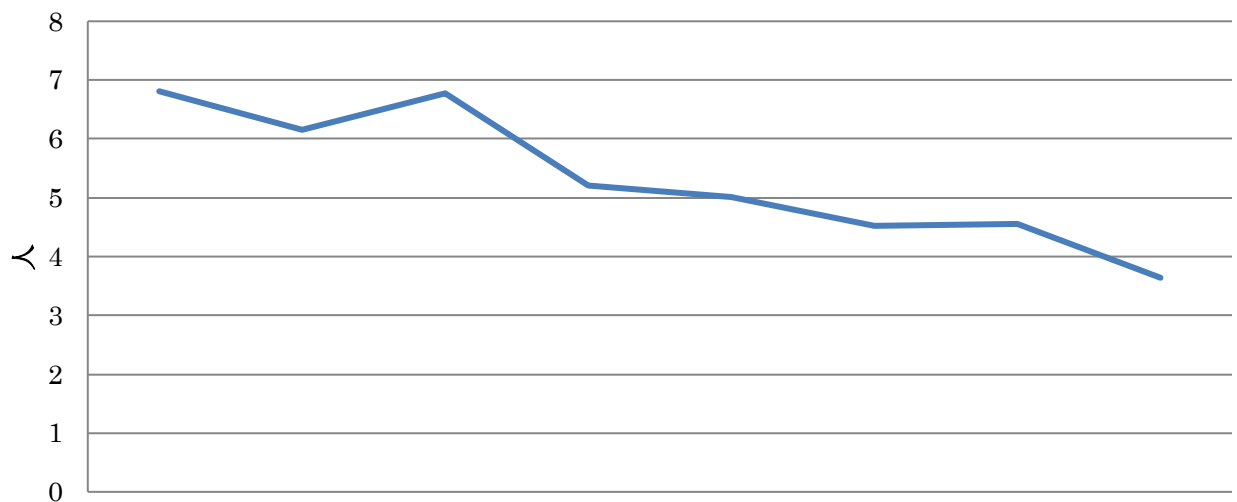


スクールバス白木線年間利用客数



平成25年度 平成26年度 平成27年度 平成28年度 平成29年度 平成30年度 令和元年度 令和2年度

スクールバス白木線1日平均利用客数



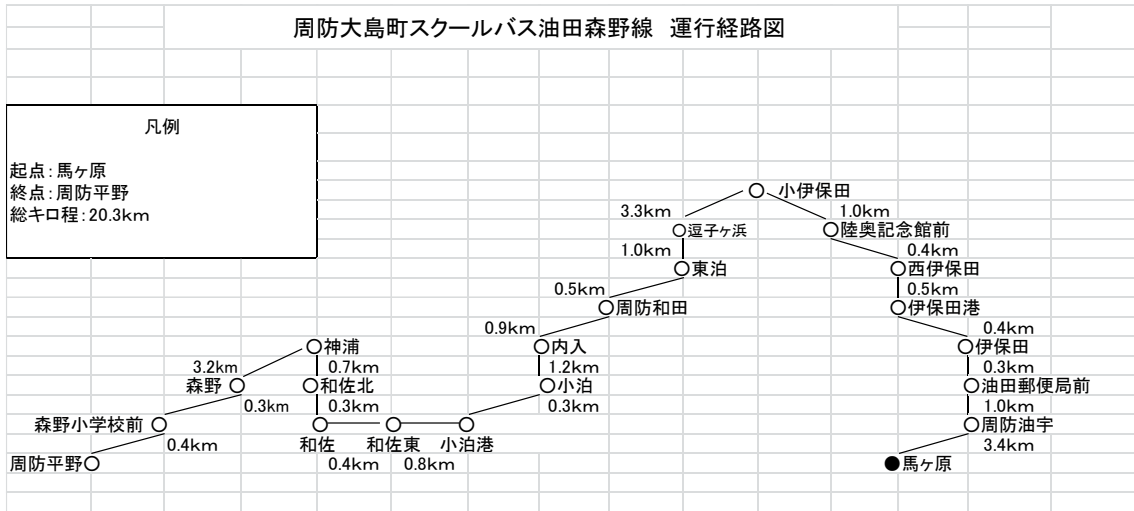
平成25年度 平成26年度 平成27年度 平成28年度 平成29年度 平成30年度 令和元年度 令和2年度

②スクールバス油田森野線

運行系統の概要

令和3年4月1日運行開始（自主運行普通交付税参入、79条路線）

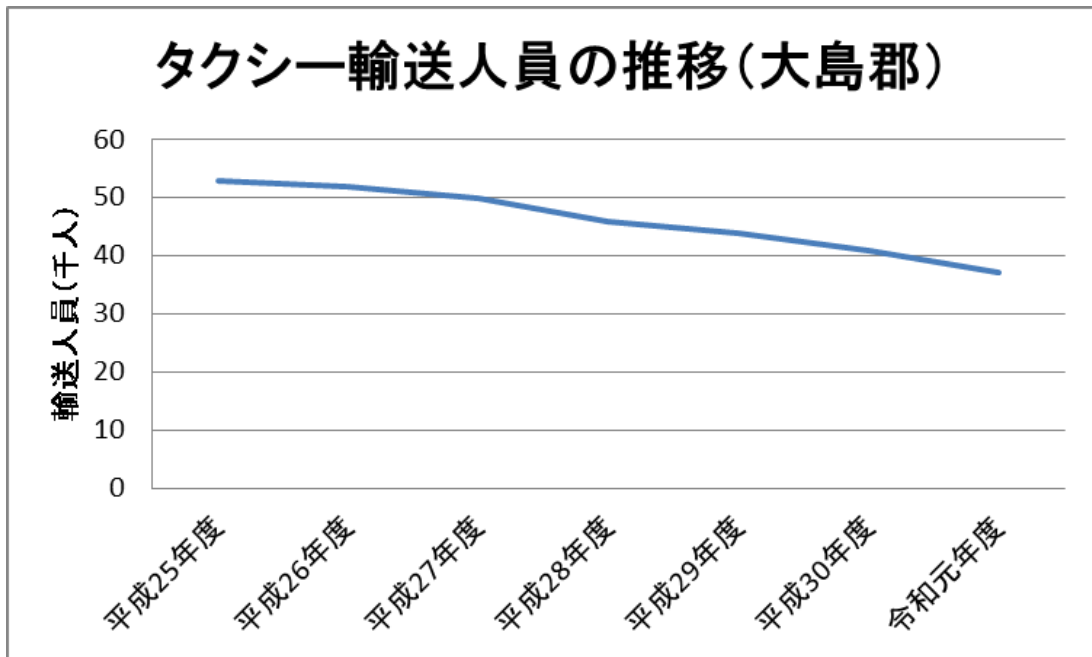
- ・起終点及びキロ程（起点）馬ヶ原（終点）周防平野 20.3km
- ・計画実車走行キロ 67,778km
- ・運行時間及び運行便数
 - ◇運行時間は、朝7時台から夕方18時台まで。
 - ◇登校日(土日祝日除く)は、上り4便、下り5便運行。
 - ◇休校日(土日祝日)は、上り3便、下り2便運行。



(5) タクシー

町内には、4社のタクシー会社があります（東和タクシー、大島観光タクシー、栄幸タクシー、サザンセト交通）。東和タクシーは安下庄と下田地区、大島観光タクシーは大島と久賀地区、栄幸タクシーは平野地区、サザンセト交通は小松地区に事務所を置いています。

大島郡のタクシー利用者は、年々減少しています。



(6) 航路

周防大島町には、前島・情島・浮島・笠佐島の4つの渡船があり、利用客数は年々減少傾向にある。

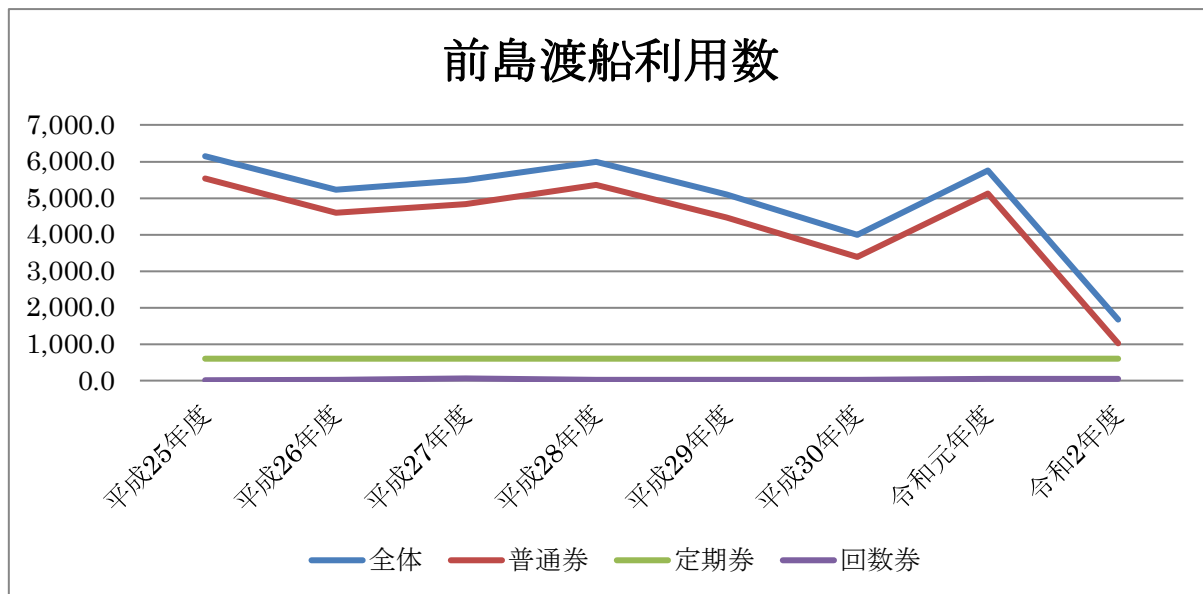
1.前島（くか）

久賀と前島を結ぶ渡船で、旅客定員は28人です。

航路距離：6.05 km

片道運航時間：20分

運行便数：1日3便



資料：政策企画課

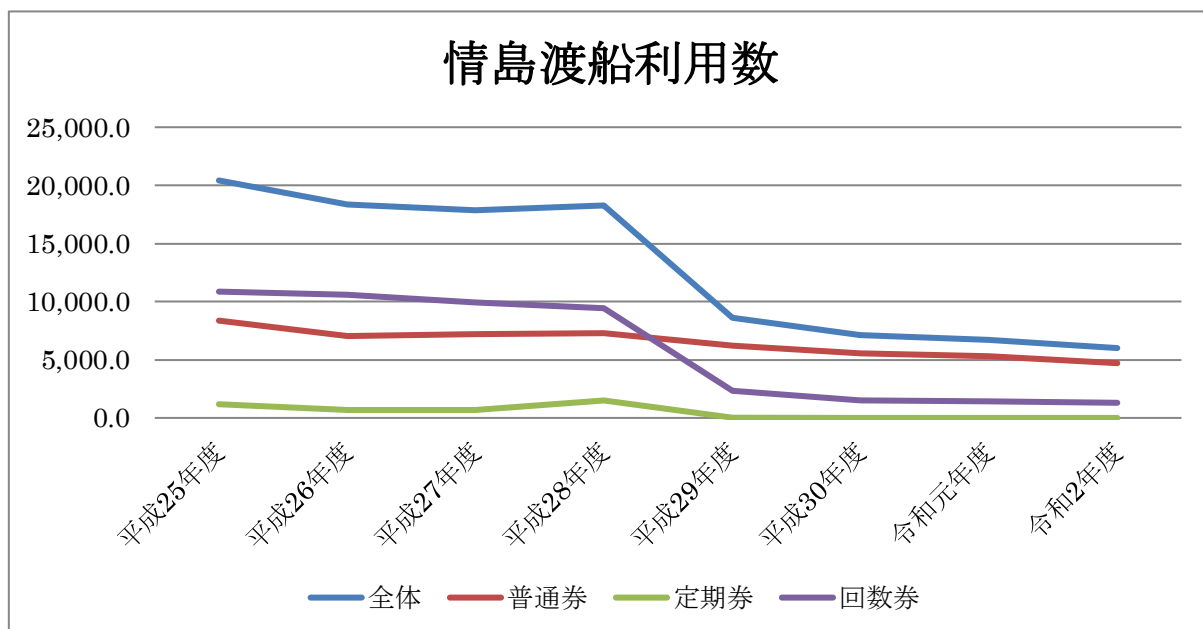
2.情島（せと丸）

伊保田と情島を結ぶ渡船で、旅客定員は25人です。

航路距離：5.0 km

片道運航時間：15分

運行便数：1日4便



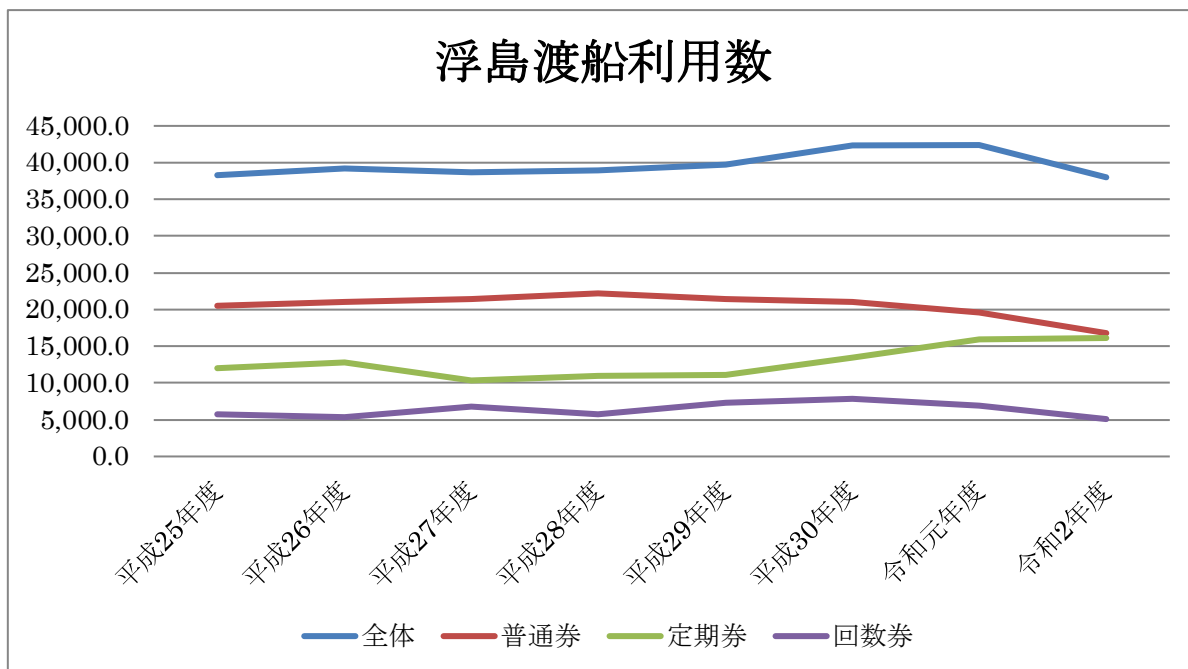
3.浮島（ひらい丸）

日前と浮島を結ぶ渡船で、旅客定員は 62 人です。

航路距離：10.1 k m

片道運航時間：30 分

運行便数：1 日 4 便



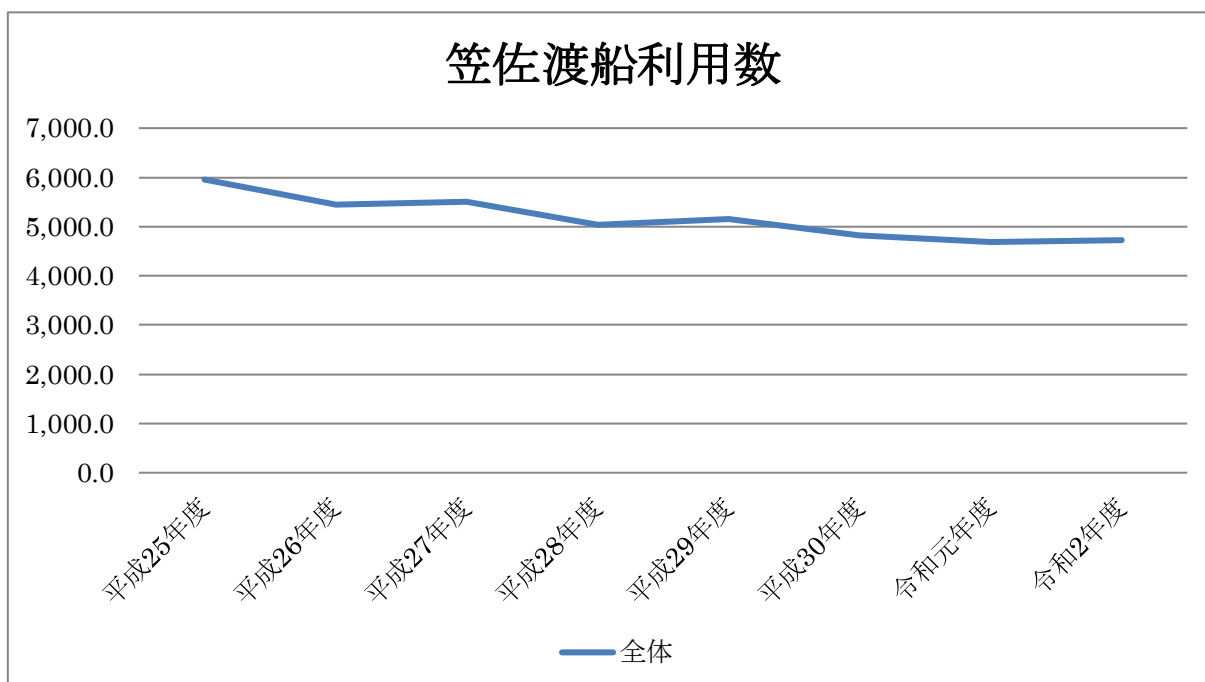
4.笠佐島

小松と笠佐島を結ぶ渡船で、旅客定員は 12 人です。

航路距離：1.9 k m

片道運航時間：7 分

運行便数：1 日 3 便（水曜日のみ 1 日 4 便）



(7) 病院患者輸送バス

本町には、町立大島病院、町立橋医院、町立東和病院の3つの町立病院があります。これら3病院においては、患者を平日に無料で送迎する患者輸送バスを運行しており、町立東和病院及び町立橋医院で4路線、町立大島病院で3路線となっています。

また、町立病院だけでなく民間診療所においても患者輸送バスを運行しており、町立病院と民間診療所が通院サービスを競っている状況にあります。

表 町立病院患者輸送バスの運行状況

目的地	路線	運行回数(回)
町立大島病院	家房コース	1.0
	屋代コース	1.0
	久賀コース	1.0
	小計	—
町立橋医院	西安下庄・家房コース	1.0
	東和病院コース	1.0
	東安下庄・日良居コース	1.0
	深山コース	1.0
	小計	—
町立東和病院	久賀・日良居コース	1.0
	安下庄コース	1.0
	佐連・沖家室コース	1.0
	和田・油宇コース	1.0
	小計	—
合計		—

注：資料は、各町立病院HPより

2.公共交通に対する町民の意向等

第2次周防大島町総合計画の策定に向けた町民アンケート調査「総合計画策定のためのアンケート調査報告書（令和2年3月）」によると、周防大島町の住みにくい点において、交通の利便性が悪いと回答した人の割合が、年齢別・地区別でも高い割合になっています。

【周防大島町の住みにくい点（年齢別）】

	回答数	交通の利便性が悪い	買い物や飲食・遊ぶのに不便	通勤・通学に不便	医療・福祉・介護が不足している	公園や広場が整備されていない	子どもの教育環境が充実していない	道路が整備されていない	住宅環境が悪い	生涯学習やスポーツの場が少ない
20歳代以下	87	70.1%	72.4%	40.2%	13.8%	8.0%	4.6%	9.2%	9.2%	5.7%
30歳代	126	58.7%	57.1%	28.6%	32.5%	14.3%	19.0%	4.0%	11.1%	4.8%
40歳代	126	64.3%	57.1%	40.5%	21.4%	9.5%	16.7%	3.2%	8.7%	7.1%
50歳代	150	68.7%	56.7%	28.7%	26.0%	6.7%	7.3%	8.0%	2.7%	4.0%
60歳代	185	67.6%	55.7%	18.9%	21.6%	9.7%	3.8%	10.8%	4.9%	7.0%
70歳代以上	216	67.1%	48.6%	9.3%	18.5%	6.9%	3.7%	9.7%	1.9%	2.8%

	回答数	地域の付き合いがうまくいっていない	治安に不安を感じる	子育て支援が充実していない	まち並みや風景が合わない	自然環境が悪い	その他	特になし	無回答
20歳代以下	87	2.3%	2.3%	1.1%	3.4%	-	1.1%	4.6%	3.4%
30歳代	126	1.6%	1.6%	6.3%	0.8%	-	5.6%	2.4%	4.0%
40歳代	126	4.0%	1.6%	3.2%	1.6%	0.8%	7.9%	1.6%	2.4%
50歳代	150	2.7%	3.3%	1.3%	0.7%	0.7%	8.0%	3.3%	2.7%
60歳代	185	3.2%	3.2%	1.6%	1.1%	0.5%	5.4%	3.8%	1.6%
70歳代以上	216	6.0%	4.2%	1.4%	0.5%	1.4%	7.4%	6.5%	7.9%

【周防大島町の住みにくい点（地区別）】

	回答数	交通の利便性が悪い	買い物や飲食・遊ぶのに不便	通勤・通学に不便	医療・福祉・介護が不足している	公園や広場が整備されていない	子どもの教育環境が充実していない	道路が整備されていない	住宅環境が悪い	生涯学習やスポーツの場が少ない
久賀地区	180	60.6%	48.9%	27.2%	27.8%	10.0%	6.7%	4.4%	7.2%	5.6%
大島地区	343	65.6%	53.6%	23.3%	19.5%	11.1%	9.0%	7.3%	3.8%	3.5%
東和地区	170	67.1%	60.6%	28.8%	18.8%	6.5%	9.4%	9.4%	6.5%	5.9%
橘地区	198	71.2%	63.1%	22.2%	25.3%	7.1%	7.6%	10.6%	6.6%	6.6%

	回答数	地域の付き合いがうまくいっていない	治安に不安を感じる	子育て支援が充実していない	まち並みや風景が合わない	自然環境が悪い	その他	特になし	無回答
久賀地区	180	3.9%	1.7%	0.6%	1.1%	-	3.9%	6.1%	5.6%
大島地区	343	4.4%	2.9%	3.8%	1.5%	1.2%	6.7%	4.1%	3.5%
東和地区	170	3.5%	2.9%	1.8%	1.2%	0.6%	7.1%	3.5%	2.4%
橘地区	198	2.0%	4.0%	2.0%	0.5%	0.5%	7.6%	2.0%	4.5%