

周防大島町全域の交通体系のリ・デザインと、あらゆる主体が連携して交通を支える体制構築実証プロジェクト(仮題)の全体像 (現時点案)

奥畑線乗合タクシーのデマンド化、経路変更【第一次見直し】

- 乗合タクシーの経路短縮(大島駅～小松港間の廃止)
- デマンド運行化(区域運行)
- 病院送迎バスとの統合

路線不定期運行化・区域運行化の検討

- 寺家～三蒲間、久賀地区の市街地内

防長バス大島本線の見直しと町営バスとの連携

- 防長バス大島本線の一部廃止、便数見直し(土居口～周防平野間の廃止)
- 土居口バス停付近における結節点整備、フィーダー系統の接続
- 病院送迎バス、スクールバスを町営バスへ転換し、防長バスを補完

路線不定期運行化の検討

- 伊保田～両源田間、伊保田～馬ヶ原間(伊保田発の定時定路線へ直通)

防長バス大島線と町営バスの連携

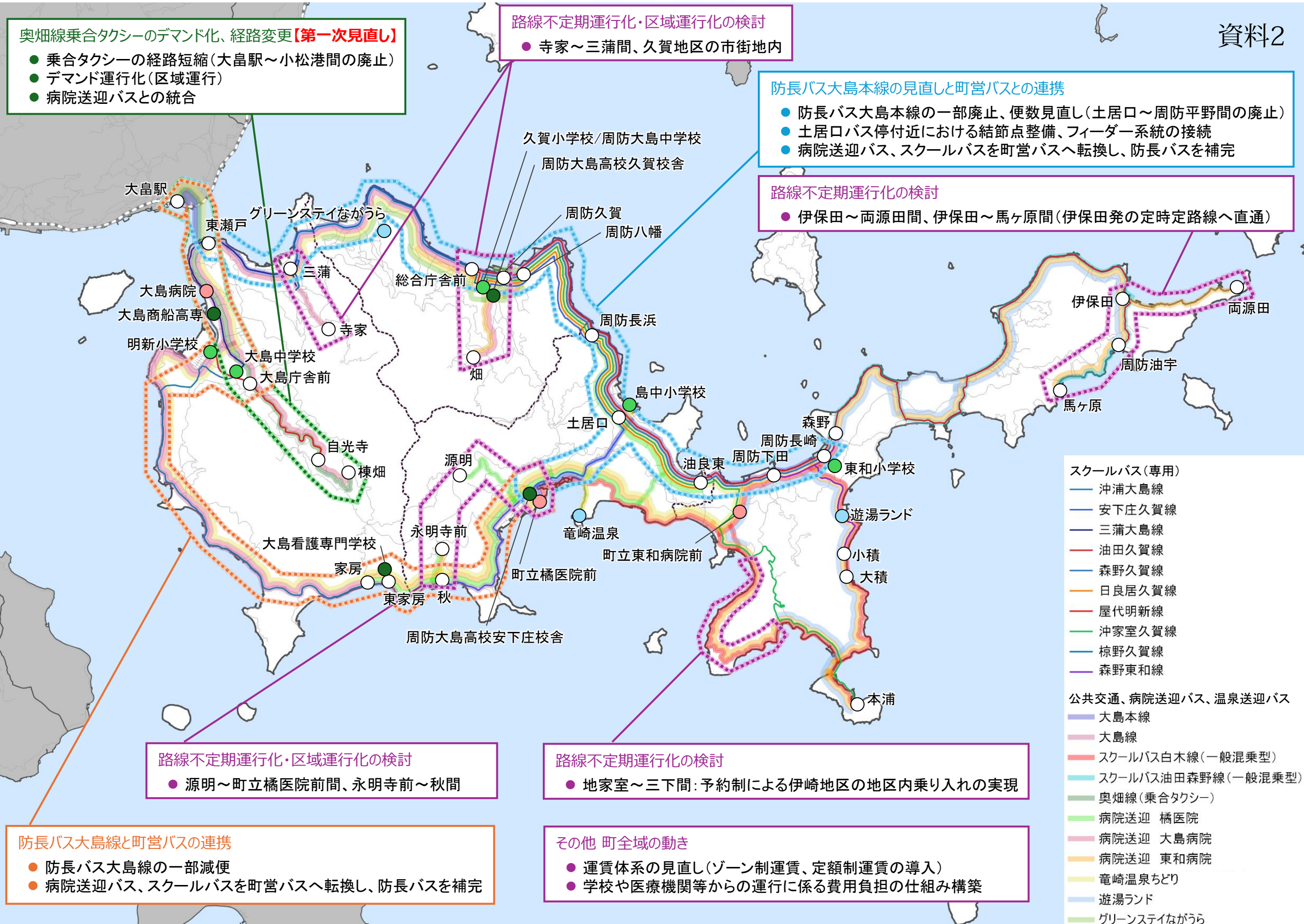
- 防長バス大島線の一部減便
- 病院送迎バス、スクールバスを町営バスへ転換し、防長バスを補完

路線不定期運行化の検討

- 源明～町立橋医院前間、永明寺前～秋間

その他 町全域の動き

- 運賃体系の見直し(ゾーン制運賃、定額制運賃の導入)
- 学校や医療機関等からの運行に係る費用負担の仕組み構築



- スクールバス(専用)**
- 沖浦大島線
 - 安下庄久賀線
 - 三蒲大島線
 - 油田久賀線
 - 森野久賀線
 - 日良居久賀線
 - 屋代明新線
 - 沖家室久賀線
 - 椋野久賀線
 - 森野東和線
- 公共交通、病院送迎バス、温泉送迎バス**
- 大島本線
 - 大島線
 - スクールバス白木線(一般混乗型)
 - スクールバス油田森野線(一般混乗型)
 - 奥畑線(乗合タクシー)
 - 病院送迎 橋医院
 - 病院送迎 大島病院
 - 病院送迎 東和病院
 - 竜崎温泉ちどり
 - 遊湯ランド
 - グリーンステイながうら