

周防大島町地域公共交通計画の変更について

令和 4 年度に策定した周防大島町地域公共交通計画について、防長交通の 2 系統（大島駅～久賀経由～町立橘医院前／大島駅～沖浦経由～町立橘医院前）で国の地域間幹線系統補助を受けるために必要となる評価指標を設定する必要性が生じたことから、この度、評価指標の見直しを行います。

あわせて、計画の具体化に向けた検討を進める中で目標値の改正を行うものです。

具体的には、以下の目標③、④、⑥の内容（変更箇所は下線部）となります。

目標	評価指標		改正前	改正後
③	陸上交通・海上交通の維持に係る町の行政負担額	現状値	(陸上) <u>102,659</u> 千円 (海上) 17,956 千円	(陸上) <u>110,659</u> 千円 (海上) 17,956 千円
		目標値	(陸上) <u>100,633</u> 千円以下 (海上) 17,956 千円以下	(陸上) <u>109,002</u> 千円以下 (海上) 17,956 千円以下
	<u>幹線系統の収支率</u>	現状値	－ (追加)	<u>45.5%</u>
		目標値	－ (追加)	<u>46.5%以上</u>
④	運賃収入の増加	現状値	<u>94,652</u> 千円	<u>95,479</u> 千円
		目標値	<u>107,605</u> 千円以上	<u>108,618</u> 千円以上
⑥	幹線系統の機能の確保	現状値	(大島本線) <u>68,221</u> 人 (大島線) 109,871 人	(大島本線) <u>73,194</u> 人 (大島線) 104,898 人
		目標値	(大島本線) <u>73,686</u> 人以上 (大島線) <u>110,843</u> 人以上	(大島本線) <u>78,659</u> 人以上 (大島線) <u>105,870</u> 人以上

なお、計画書の新旧対照は別添 1（概要版）及び別添 2（本編）のとおりとなります。