

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する国庫 補助額 (千円)	特 例 措 置
山口県	防長交通(株)	(1) 柳井駅前 ~ 光駅 ~ 徳山駅前	8,550.0千円	
		(2) 防府駅前 ~ 新南陽駅前 ~ 徳山駅前	6,981.5千円	
		(3) 柳井駅前 ~ イオン・平生 ~ 上関	6,738.5千円	
		(4) 大島駅 ~ 周防久賀 ~ 町立橋病院前	1,880.5千円	
		(5) 大島駅 ~ 大島商船・大島庁舎前・沖浦 ~ 町立橋病院前	4,540.0千円	
		(6) 徳山駅前 ~ 中央線 ~ 下松駅北口	1,102.0千円	
		(7) 徳山駅前 ~ 徳山高校前・周南団地 ~ 下松駅北口	736.0千円	
		(8) 徳山駅前 ~ 高尾団地・久米温泉口 ~ 下松駅北口	2,009.0千円	
		(9) 徳山駅前 ~ バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 ~ ゆめプラザ熊毛	5,202.0千円	
		(10) 徳山駅前 ~ 新南陽駅・夢求の里 ~ コアプラザかの	5,028.5千円	
		(11) 徳山駅前 ~ 新南陽駅・ソレーネ・湯野 ~ 柚木河内	4,426.5千円	
		(12) 堀 ~ 中山 ~ 防府駅前	2,882.0千円	
		(13) 堀 ~ 和宇 ~ 防府駅前	1,194.0千円	
		(14) 県庁前 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	676.0千円	
		(15) スポーツの森前 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	416.0千円	
		(16) 宮野温泉 ~ 西京橋 ~ 新山口駅	391.0千円	
		(17) 道の駅仁保の郷 ~ 宮野温泉・西京橋・県庁 ~ 新山口駅	1,019.0千円	
		(18) 県庁前 ~ 西京橋・新山口駅・長浜 ~ 秋穂荘	4,581.0千円	
		(19) 県庁前 ~ 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 ~ 新山口駅	2,280.0千円	
		(20) 新山口駅 ~ 大田 ~ 東萩駅前	9,150.0千円	
		(21) 新山口駅 ~ 十文字 ~ 秋芳洞	1,909.0千円	
		(22) 萩商工高校前 ~ 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 ~ 奈古駅前	2,931.5千円	
防長交通(株)計			74,624.0千円	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	防長交通株式会社
------	----------

令和7年度

令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	894,486 千円	営業外収益	12,577 千円	経常収益 (イ)	907,063 千円
	営業費用	1,897,504 千円	営業外費用	9,190 千円	経常費用 (ロ)	1,906,694 千円
	営業損益	△ 1,003,018 千円	営業外損益	3,387 千円	経常損益	△ 999,631 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	7,356,170.8 km				経常収支率	47.57%

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	856,626 千円	営業外収益	9,812 千円	経常収益 (イ')	866,438 千円
	営業費用	1,863,502 千円	営業外費用	9,329 千円	経常費用 (ロ')	1,872,831 千円
	営業損益	△ 1,006,876 千円	営業外損益	483 千円	経常損益	△ 1,006,393 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ (ハ')	7,454,753.3 km				経常収支率	46.26%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	841,672 千円	営業外収益	14,288 千円	経常収益 (イ'')	855,960 千円
	営業費用	1,809,242 千円	営業外費用	11,859 千円	経常費用 (ロ'')	1,821,101 千円
	営業損益	△ 967,570 千円	営業外損益	2,429 千円	経常損益	△ 965,141 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	7,484,941.1 km				経常収支率	47.00%

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'= a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'= b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ= c
山陽	243円30銭	251円22銭	259円19銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c) / 3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の差 ニ - ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
山陽	251円23銭	409円53銭	251円23銭	円0銭	123円30銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象期間	補助金交付要綱別表2 (注)4. の適用割合 フ	改定率 コ
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	／3	%

4. 補助対象系統ごとの要する費用、負担者とその負担割合

補助プロジェクト名	申請番号	特例措置	運行系統			計画運行日数	計画運行距離 () ①×②×③	計画平均乗車密度 ②	計画乗車量 ①×② =③	系統コード チ	地域公共交通再編事業を実施する区域における各日程	系統コード オ	系統コード オ+チ+ウ	補助プロジェクト外乗入駅分各日程	同一補助プロジェクト 乗入駅分各日程	他路線との競合 部分各日程	他路線との競合 比率	補助プロジェクト外乗入部分、同一 補助プロジェクト競合部分外乗入部分 及び他路線との競合部分の 外各日程の比率
			運行区間	起点	主要経由地													
山陽	1		柳井駅前 徳山駅前	柳井駅前 光栄	徳山駅前	365	日 3,400.0回 (9.3)	2.7	25.1人	往:41.6km 復:41.6km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	2		防府駅前 徳山駅前	防府駅前 新南陽駅前	徳山駅前	365	日 2,920.0回 (8.0)	3.8	30.4人	往:29.2km 復:29.2km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	3		柳井駅前 上関	柳井駅前 イオン・平生	上関	365	日 4,441.0回 (12.1)	2.5	30.2人	往:26.9km 復:26.9km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	4		大森駅 町立橋本駅前	大森駅 南防久賀	町立橋本駅前	365	日 2,165.5回 (5.9)	2.3	13.5人	往:34.0km 復:23.9km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	5		大森駅 町立橋本駅前	大森駅 大森南 久米瀬川 町立橋本駅前	町立橋本駅前	365	日 3,701.0回 (10.1)	2.0	20.3人	往:27.3km 復:27.3km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	6		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前 中央線	下松駅北口	365	日 7,837.0回 (21.4)	3.8	77.0人	往:8.9km 復:8.9km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	7		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前 徳山南線 徳山南線 下松駅北口	下松駅北口	365	日 5,043.0回 (13.8)	4.4	60.7人	往:10.8km 復:10.8km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	8		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前 高尾山線 久米瀬川 下松駅北口	下松駅北口	365	日 3,403.5回 (9.3)	4.6	42.7人	往:13.7km 復:15.7km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	9		徳山駅前 ゆづりヶ丘	徳山駅前 ゆづりヶ丘 ゆづりヶ丘 ゆづりヶ丘	ゆづりヶ丘	365	日 2,881.0回 (7.9)	3.5	27.0人	往:25.9km 復:25.9km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	10		徳山駅前 コブツツカ	徳山駅前 新南陽駅 コブツツカ	コブツツカ	365	日 4,128.0回 (11.3)	2.2	24.8人	往:30.1km 復:30.1km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	11		徳山駅前 徳山駅前	徳山駅前 新南陽駅 レーズン通り	徳山駅前	365	日 4,380.0回 (12.0)	3.3	39.6人	往:16.7km 復:16.7km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	12		徳山駅前 防府駅前	徳山駅前 中山	防府駅前	365	日 3,163.0回 (8.6)	2.5	21.5人	往:21.2km 復:21.2km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	13		徳山駅前 防府駅前	徳山駅前 和子	防府駅前	365	日 2,311.0回 (6.3)	2.0	12.6人	往:18.8km 復:18.8km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	14		徳山駅前 新山口駅	徳山駅前 福子	新山口駅	365	日 5,292.5回 (14.5)	3.8	52.2人	往:15.0km 復:15.0km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	15		徳山駅前 新山口駅	徳山駅前 西京橋	新山口駅	365	日 1,643.0回 (4.5)	3.4	15.3人	往:18.2km 復:18.2km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	16		徳山駅前 新山口駅	徳山駅前 西京橋	新山口駅	365	日 1,458.5回 (3.9)	4.0	15.0人	往:20.1km 復:20.1km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	17		徳山駅前 新山口駅	徳山駅前 西京橋 西京橋 新山口駅	新山口駅	365	日 1,764.0回 (4.8)	4.4	21.1人	往:28.6km 復:28.6km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	18		徳山駅前 秋葉原	徳山駅前 新山口駅 秋葉原	秋葉原	365	日 2,876.0回 (7.9)	3.8	27.7人	往:32.0km 復:32.0km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	19		徳山駅前 新山口駅	徳山駅前 新山口駅 新山口駅	新山口駅	365	日 3,119.0回 (8.6)	2.9	24.9人	往:18.2km 復:18.2km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	20		徳山駅前 東萩駅前	徳山駅前 大田	東萩駅前	365	日 3,141.0回 (8.6)	2.8	23.2人	往:55.4km 復:55.4km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	21		徳山駅前 秋葉原	徳山駅前 十文字	秋葉原	365	日 3,157.0回 (8.6)	1.4	12.0人	往:23.0km 復:23.0km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
	22		徳山駅前 赤谷駅前	徳山駅前 萩駅前 萩駅前	赤谷駅前	365	日 3,757.5回 (10.2)	2.3	25.8人	往:17.6km 復:17.6km (平均)	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:0km 復:0km (平均)	0%	100%	
合計										往:521.9km 復:521.9km	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往: K.m 復: K.m	往:31.0km 復:31.0km	31.0%		

補助力の名称	申請番号	特別措置	補助力の内外算入部分及び同一補助力の重複取得内算入部分以外を40%控除した率 (a - (b + c)) ÷ (a + d)	計画事業実行40	補助対象経費の総額の見込額 ヘ×2以下の額: a	補助対象系統の40%に相当する経費												補助対象経費の総額の見込額 ノ×2以上の額: b				
						補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合			3か年平均 (g+h)×0.33	事業期間の前々年度			事業期間の前年度			事業期間						
						事業期間に於ける事業実行40以上の経費収支の繰上改定による増加分 f×0.1(1+0.3)×2=a	経費収支の繰上改定による減少分 h	補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後の40%に相当する経費 ノ×0.33		経常収益 y	事業実行40 z	補助対象系統の事業実行40以上の経費収支 y'×z'=d	経常収益 y'	事業実行40 z'	補助対象系統の事業実行40以上の経費収支 y'×z'=e	経常収益 y''	事業実行40 z''		補助対象系統の事業実行40以上の経費収支 y''×z''=e'	経常収益 y'''	事業実行40 z'''	補助対象系統の事業実行40以上の経費収支 y'''×z'''=f
山陽	1		100%	281,350.3km	70,683,635円	98円86銭	円 銭	円 銭	円 銭	98円86銭	30,790,055円	281,870.9km	109円23銭	26,345,508円	281,206.1km	93円68銭	26,422,283円	282,034.7km	93円68銭	27,814,291円		
	2		100%	164,688.0km	41,374,566円	131円35銭	円 銭	円 銭	円 銭	131円35銭	21,395,301円	164,590.3km	129円99銭	20,720,806円	164,167.2km	126円21銭	22,665,413円	164,399.1km	137円86銭	21,631,769円		
	3		100%	240,421.0km	60,400,967円	137円16銭	円 銭	円 銭	円 銭	137円16銭	33,787,135円	238,569.9km	141円62銭	32,706,129円	240,255.5km	136円13銭	32,216,731円	240,899.1km	133円79銭	32,976,145円		
	4		100%	103,700.8km	26,052,751円	144円22銭	円 銭	円 銭	円 銭	144円22銭	17,171,674円	103,628.8km	165円70銭	14,637,227円	103,295.1km	141円70銭	12,985,734円	103,652.4km	125円28銭	14,955,730円		
	5		100%	202,814.8km	50,953,162円	120円95銭	円 銭	円 銭	円 銭	120円95銭	27,118,643円	197,234.8km	137円49銭	21,937,461円	197,766.0km	110円92銭	22,537,113円	196,916.8km	114円44銭	24,530,451円		
	6		100%	139,498.6km	35,046,233円	228円68銭	円 銭	円 銭	円 銭	228円68銭	31,778,928円	138,386.1km	229円63銭	31,171,410円	139,177.4km	223円96銭	32,443,729円	139,563.2km	232円46銭	31,900,540円		
	7		100%	106,928.8km	27,366,182円	235円68銭	円 銭	円 銭	円 銭	235円68銭	24,617,528円	106,315.2km	231円55銭	24,898,164円	106,010.1km	232円91銭	26,418,587円	106,924.0km	242円54銭	25,672,340円		
	8		100%	93,255.9km	23,428,679円	201円14銭	円 銭	円 銭	円 銭	201円14銭	15,564,067円	93,336.6km	166円75銭	19,102,012円	93,090.1km	205円19銭	21,612,732円	93,366.4km	231円46銭	18,757,492円		
	9		100%	143,570.8km	36,069,292円	137円47銭	円 銭	円 銭	円 銭	137円47銭	20,836,439円	143,538.8km	145円16銭	18,096,122円	143,272.2km	126円30銭	20,239,769円	143,588.7km	140円95銭	19,736,678円		
	10		100%	251,317.6km	63,138,520円	122円57銭	円 銭	円 銭	円 銭	122円57銭	36,308,659円	243,669.7km	149円00銭	24,740,449円	245,342.4km	100円84銭	29,204,527円	247,731.9km	117円86銭	30,803,999円		
	11		100%	160,454.0km	40,310,858円	156円64銭	円 銭	円 銭	円 銭	156円64銭	25,927,315円	166,315.6km	155円89銭	24,434,809円	166,218.0km	147円00銭	27,830,334円	166,603.5km	167円04銭	25,133,515円		
	12		100%	132,406.0km	33,264,359円	157円63銭	円 銭	円 銭	円 銭	157円63銭	25,991,016円	168,930.6km	153円85銭	30,246,363円	170,135.4km	177円77銭	24,122,180円	170,746.9km	141円27銭	20,871,158円		
	13		100%	86,893.6km	21,830,279円	164円65銭	円 銭	円 銭	円 銭	164円65銭	15,730,871円	79,279.6km	198円42銭	14,141,720円	79,768.4km	177円28銭	9,473,402円	80,106.8km	118円25銭	14,307,032円		
	14		100%	158,775.0km	39,889,043円	206円03銭	円 銭	円 銭	円 銭	206円03銭	31,009,083円	159,083.2km	194円92銭	32,776,386円	156,759.2km	209円08銭	33,674,522円	157,286.5km	214円09銭	32,712,414円		
	15		100%	58,158.4km	14,611,134円	204円17銭	円 銭	円 銭	円 銭	204円17銭	12,161,744円	57,996.6km	209円69銭	12,343,766円	57,800.6km	213円55銭	11,003,137円	58,129.6km	189円28銭	11,874,201円		
	16		100%	56,991.5km	14,317,974円	215円01銭	円 銭	円 銭	円 銭	215円01銭	13,429,786円	59,544.6km	225円54銭	12,129,990円	58,021.1km	209円06銭	12,031,904円	57,170.8km	210円45銭	12,253,743円		
	17		100%	95,169.9km	23,909,533円	225円53銭	円 銭	円 銭	円 銭	225円53銭	20,965,286円	94,969.5km	220円75銭	22,107,846円	94,852.5km	233円07銭	21,208,533円	95,202.8km	222円77銭	21,463,668円		
	18		100%	171,397.4km	43,060,168円	173円18銭	円 銭	円 銭	円 銭	173円18銭	31,606,547円	191,339.9km	165円18銭	33,797,573円	192,128.6km	175円91銭	34,583,960円	193,775.7km	178円47銭	29,682,602円		
	19		100%	117,417.6km	29,498,823円	167円73銭	円 銭	円 銭	円 銭	167円73銭	21,346,014円	117,824.8km	181円16銭	19,264,846円	117,970.4km	163円30銭	18,713,869円	117,892.3km	158円79銭	19,694,455円		
	20		100%	348,022.8km	87,433,768円	131円46銭	円 銭	円 銭	円 銭	131円46銭	45,115,206円	347,373.7km	129円87銭	50,218,396円	347,078.8km	144円68銭	41,678,660円	347,626.2km	119円89銭	45,758,038円		
	21		100%	145,222.0km	36,484,123円	87円94銭	円 銭	円 銭	円 銭	87円94銭	13,013,885円	145,245.0km	89円69銭	13,170,555円	144,785.0km	90円96銭	12,134,385円	145,682.0km	85円29銭	12,770,823円		
	22		100%	132,264.0km	33,228,684円	128円85銭	円 銭	円 銭	円 銭	128円85銭	20,050,099円	132,070.4km	151円81銭	15,933,231円	131,771.2km	120円91銭	15,062,102円	132,316.0km	113円63銭	17,042,217円		
合計				3,392,718.8km	852,352,733円					535,715,281円	3,431,114.6km		514,720,175円	3,430,872.3km		508,263,706円	3,443,615.2km		512,343,301円			

事業年度	年度	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	ついでに実施する負担割合									
														新設事業		増設事業		その他		事業開始以降		その他	
														負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
														千円	%	千円	%	千円	%	千円	%	千円	%
1			42,889,344円	31,887,626円	31,887,626円	31,887,626円	31,887,626円	31,887,626円	17,388,979円	17,388,979円	8,550,000円	42,889,344円	34,319,344円	8,550,000円	24.9%	26,769,000円	75.0%	円	△	1,344円	0.0%		
2			19,742,797円	18,618,554円	18,618,554円	18,618,554円	18,618,554円	13,983,979円	13,983,979円	6,981,000円	19,742,797円	12,761,297円	6,981,000円	54.70%	5,778,000円	48.2%	円	△	1,979円	0.0%			
3			27,424,822円	27,180,426円	27,180,426円	27,180,426円	27,180,426円	13,477,901円	13,477,901円	6,738,000円	27,424,822円	20,686,322円	6,738,000円	22.5%	13,948,000円	67.4%	円	△	1,822円	0.0%			
4			11,887,021円	11,723,779円	11,887,021円	11,887,021円	11,887,021円	2,761,789円	2,761,789円	1,880,000円	11,887,021円	9,216,521円	1,880,000円	20.4%	7,336,000円	79.3%	円	△	1,801円	0.0%			
5			28,422,711円	23,028,922円	23,028,922円	23,028,922円	23,028,922円	9,989,761円	9,989,761円	4,540,000円	28,422,711円	21,882,711円	4,540,000円	20.74%	17,342,000円	79.24%	円	△	1,711円	0.0%			
6			9,140,699円	19,770,649円	9,140,699円	9,140,699円	9,140,699円	2,204,929円	2,204,929円	1,102,000円	9,140,699円	2,044,000円	1,102,000円	23.0%	942,000円	46.0%	円	△	1,699円	0.0%			
7			1,693,942円	12,314,701円	1,693,942円	1,693,942円	1,693,942円	1,472,909円	1,472,909円	726,000円	1,693,942円	957,942円	726,000円	76.0%	230,000円	22.8%	円	△	1,949円	0.2%			
8			4,971,107円	10,542,809円	4,971,107円	4,971,107円	4,971,107円	4,971,107円	4,971,107円	4,971,107円	4,971,107円	2,882,107円	2,882,107円	2,882,107円	74.4%	652,000円	24.4%	円	△	1,187円	0.0%		
9			16,322,614円	16,221,101円	16,221,101円	16,221,101円	16,221,101円	10,464,629円	10,464,629円	5,232,000円	16,322,614円	11,132,614円	5,232,000円	46.7%	5,900,000円	52.2%	円	△	914円	0.0%			
10			22,324,921円	26,412,324円	26,412,324円	26,412,324円	26,412,324円	10,997,462円	10,997,462円	5,028,000円	22,324,921円	27,386,921円	5,028,000円	18.4%	22,277,000円	91.5%	円	△	527円	0.0%			
11			15,177,249円	18,128,889円	18,128,889円	18,128,889円	18,128,889円	8,851,809円	8,851,809円	4,625,000円	15,177,249円	16,792,849円	4,625,000円	41.7%	6,222,000円	58.6%	円	△	1,249円	0.0%			
12			12,383,201円	14,988,961円	14,988,961円	14,988,961円	14,988,961円	5,764,279円	5,764,279円	2,882,000円	12,383,201円	9,511,201円	2,882,000円	23.0%	6,629,000円	68.6%	円	△	1,201円	0.0%			
13			5,922,247円	9,922,629円	9,922,629円	9,922,629円	9,922,629円	2,288,229円	2,288,229円	1,184,000円	5,922,247円	6,224,247円	1,184,000円	19.8%	5,140,000円	91.1%	円	△	1,247円	0.0%			
14			1,716,629円	17,920,069円	17,920,069円	17,920,069円	1,881,589円	1,881,589円	1,302,000円	676,000円	1,716,629円	6,990,629円	676,000円	10.2%	6,000,000円	93.2%	円	△	5,216,039円	80.2%			
15			2,736,929円	6,576,019円	6,576,019円	6,576,019円	1,348,199円	2,736,929円	822,109円	822,000円	416,000円	2,736,929円	2,320,929円	416,000円	17.0%	414,000円	17.8%	円	△	1,488,929円	64.1%		
16			2,984,231円	6,443,889円	6,443,889円	6,443,889円	1,916,889円	2,984,231円	782,079円	782,000円	391,000円	2,984,231円	1,673,231円	391,000円	23.2%	2,593,000円	13.8%	円	△	1,046,231円	62.6%		
17			2,443,889円	10,789,289円	10,789,289円	10,789,289円	2,443,889円	2,443,889円	2,028,229円	2,028,000円	1,014,000円	2,443,889円	1,428,889円	1,014,000円	71.4%	407,000円	28.5%	円	△	889円	0.0%		
18			13,377,889円	13,377,889円	13,377,889円	13,377,889円	13,377,889円	9,162,789円	9,162,789円	4,581,000円	13,377,889円	9,796,889円	4,581,000円	52.0%	4,214,000円	47.8%	円	△	1,569円	0.0%			
19			9,894,369円	13,274,479円	13,274,479円	13,274,479円	9,894,369円	4,561,779円	4,561,000円	2,280,000円	9,894,369円	7,324,369円	2,280,000円	23.0%	5,244,000円	68.6%	円	△	369円	0.0%			
20			41,675,739円	39,346,199円	39,346,199円	39,346,199円	39,346,199円	19,389,889円	19,389,889円	9,189,000円	41,675,739円	32,526,739円	9,189,000円	21.7%	22,375,000円	71.8%	円	△	739円	0.0%			
21			23,713,309円	16,417,859円	16,417,859円	16,417,859円	16,417,859円	3,818,109円	3,818,000円	1,909,000円	23,713,309円	21,804,309円	1,909,000円	8.7%	19,895,000円	91.24%	円	△	309円	0.0%			
22			16,188,467円	14,992,907円	14,992,907円	14,992,907円	14,992,907円	5,983,809円	5,983,000円	2,991,000円	16,188,467円	12,254,967円	2,991,000円	22.1%	10,322,000円	77.8%	円	△	1,467円	0.0%			
合計			340,991,429円	303,291,149円	303,291,149円	303,291,149円	303,291,149円	149,291,149円	149,291,149円	74,645,579円	340,991,429円	266,345,859円	74,645,579円	21.7%	182,991,000円	68.9%	円	△	7,776,429円	2.9%			

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
山口県	岩国地域	岩国市(旧錦町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町(旧大島町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町(旧橋町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	山口・防府地域	山口市(旧小郡町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	すおう	山口市(旧阿東町)	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	宇部・小野田地域	山陽小野田市(旧山陽町)	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市(旧豊浦町)	総合病院等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市(旧豊田町)	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。

表6 車両の取得計画の概要

令和7年度 表6 車両の取得計画の概要

令和8年度 表6 車両の取得計画の概要

令和9年度

都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)	都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)	都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
山口県	防長交通株式会社	28両	43,672 千円	山口県	防長交通株式会社	34 両	48,980 千円	山口県	防長交通株式会社	35 両	49,162 千円
	サンデン交通株式会社	10両	15,000 千円		サンデン交通株式会社	10 両	15,000 千円		サンデン交通株式会社	10 両	15,000 千円
	船木鉄道株式会社	4 両	6,446 千円		船木鉄道株式会社	5 両	7,974 千円		船木鉄道株式会社	5 両	7,980 千円
	宇部市交通局	11両	16,736 千円		宇部市交通局	12 両	16,259 千円		宇部市交通局	12 両	15,721 千円
	中国ジェイアールバス株式会社	4両	6,198 千円		中国ジェイアールバス株式会社	4 両	6,198 千円		中国ジェイアールバス株式会社	4 両	4,198 千円
	計	57両	88,052 千円		計	65 両	94,411 千円		計	66 両	92,061 千円

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	防長交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要
初年度（令和7年度）

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費 国庫補助金 申請番号	車両の種類別			乗定 車員 (人)	車両の 長さ (m)	購入等 予定年月	購入等 の種別 (現金、割 賦、リース)
				超低床	スロープ付き	標準仕様				
山陽	7-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、道の駅仁保の郷～宮の温泉・西京橋・県庁～新山口駅	14、17	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース
山陽	7-6	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14、19	超低床	スロープ付き	標準仕様	55	8.9	6.10	リース

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

申請番号	実費購入予定費（円）*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額（円） ニ-1円=ホ	社限度額のうちの少ない方の額（円） ハ	普通償却限度額（円） （定率法） ハ×0.4=ト （定額法） ハ×0.2=ト	特別償却額（円） チ	償却限度額（円） ト+チ=ヲ	事業者償却額（円） ル	残りのうち少ない方の額（円） ヲ	償却期間（月） リ	補助対象経費 ヲ×リ÷12（月） カ	計画額（千円） カ×1/2=コ	*残存価格（円） ハ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
7-1	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-2	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-3	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-4	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-5	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
7-6	18,850,850	2,056,750		20,907,600	20,907,599	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
計	113,105,100	12,340,500	0	125,445,600	125,445,594	90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	25,089,120	18,000,000		18,000千円	9,000	72,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請番号	金融費用 補助対象額 （円） ハの額以内	償還 期間 （月）	借入利率 （%） 年利 レ	レと2.5% のうち低 い方の率 （%） リ	補助対象経費 ツ	計画額 （千円） ツ×1/2=ネ
7-1	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-2	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-3	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-4	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-5	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
7-6	15,000,000	60	1.73%	1.73%	259,873円	129.9
計	90,000,000				1,559千円	779

【所要経費】

補助対象経費 （千円） カ+ツ	計画額 （千円） ヨ+ネ
19,559	9,779

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者				その他の者				事業者自己負担		「その他の者」 の具体的概要
		都道府県市区町村	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
山陽	7-1		1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%		
山陽	7-2		1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%		
山陽	7-3		1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%		
山陽	7-4		1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%		
山陽	7-5		1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%		
山陽	7-6		1,629,900円	55.54%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%		
合	計		9,779,000円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	7,830,800円	44.47%		

2年目以降（令和7年度）

補助 ブロック名	申請 番号	確 保 維 持 路 線 名 称 又 は 区 間	確 保 維 持 費 国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
山 陽	3-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	3-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山 陽	3-3	徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口	6、7、8	6
山 陽	3-4	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	1、6
山 陽	3-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内	2、11	2、8
山 陽	4-1	県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	18、19	11
山 陽	4-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口	1、7、8	6
山 陽	4-3	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	6
山 陽	4-4	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内	2、7、11	2、8、10
山 陽	4-5	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14、16、19	11、12
山 陽	5-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	5-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山 陽	5-3	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	2、8、9	6
山 陽	5-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	7
山 陽	5-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内	2、11	2、8
山 陽	5-6	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	2、12、13	2、8
山 陽	6-1	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～柚木河内、堀～中山～防府駅前	2、11、12	2
山 陽	6-2	堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	12、13	2、11
山 陽	6-3	県庁前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	14、16、19	20
山 陽	6-4	新山口駅～大田～東萩駅前	20	18
山 陽	6-5	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20
山 陽	6-6	新山口駅～大田～東萩駅前	20	20

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請 番号	補助対象 限度額 (円) 初年度への額=ナ	残存価額 (円) 前年度(2 年目のみ) の額=ラ	普通償却 限度額(円) (定率法) ラ×0.4=ム (定額法) ナ×0.2=ム	特 別 償 却 額 (円) ウ	償 却 限度額 (円) ム+ウ=ノ	事業者 償却額 (円) オ	トのうちの少ない 方の額 (円) ク	償 却 期 間 (月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計 画 額 (千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格 (円) ラ-マ=フ
3-1	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-2	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-3	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-4	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
3-5	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,710,320	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-1	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-2	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-3	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-4	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
4-5	15,000,000	7,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	4,250,000
5-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
5-6	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000

6-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-5	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
6-6	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	330,000,000	183,500,000	66,000,000	0	66,000,000	84,619,540	66,000,000		66,000千円	33,000	117,500,000

2年目以降（令和7年度）

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請番号	金融費用 補助対象額 (円) アの額以内=イ	償還 期間 (月)	今年度償還回数		借入利率 (%) 年利 I	Iと2.5% のうち低 い方の率 (%) テ	補助対象経費 ア	計 画 額 (千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
3-1	15,000,000	60	44	55	0.75%	0.75%	58,798円	29.3
3-2	15,000,000	60	44	55	0.75%	0.75%	58,798円	29.3
3-3	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
3-4	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
3-5	15,000,000	60	44	55	0.82%	0.82%	24,216円	12.1
4-1	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-2	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-3	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-4	15,000,000	60	32	43	0.87%	0.87%	52,194円	26.0
4-5	15,000,000	60	32	43	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
5-1	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-2	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-3	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-4	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-5	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-6	15,000,000	60	25	36	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
6-1	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-2	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-3	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-4	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-5	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
6-6	15,000,000	60	13	24	1.21%	1.21%	145,722円	72.8
計	330,000,000						1,788千円	893

【所要経費】

補助対象経費計 (千円) ア+ア	計 画 額 (千円) ケ+サ
67,788	33,893

【負担者とその負担割合】

補助 ブロック名	申請 番号	都 道 府 県 市 区 町 村		そ の 他 の 者		事 業 者 自 己 負 担		「その他の者」 の 具 体 的 概 要		
		負 担 額	負 担 割 合	負 担 額	負 担 割 合	負 担 額	負 担 割 合			
山 陽	3-1	1,529,300円	67.26%	0円	0.00%	0円	0.00%	744,200円	32.73%	
山 陽	3-2	1,529,300円	67.26%	0円	0.00%	0円	0.00%	744,200円	32.73%	
山 陽	3-3	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%	
山 陽	3-4	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%	
山 陽	3-5	1,512,100円	65.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	784,600円	34.16%	
山 陽	4-1	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-2	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-3	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	4-4	1,526,000円	66.88%	0円	0.00%	0円	0.00%	755,600円	33.11%	
山 陽	4-5	1,532,700円	67.44%	0円	0.00%	0円	0.00%	739,800円	32.55%	
山 陽	5-1	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-2	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-3	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-4	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-5	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	5-6	1,534,200円	67.73%	0円	0.00%	0円	0.00%	730,800円	32.26%	
山 陽	6-1	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-2	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-3	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-4	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-5	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
山 陽	6-6	1,572,800円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,299,200円	45.23%	
合 計		33,893,000円		0円		0円		19,738,400円		

(1) 記載要領

- 申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。
- 「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 「車両の種別」の欄は、ノンステップ型スローもしくはリフト付き車両（標準仕様又はそれ以外の車両）、ワンステップ型スローもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
- 「乗車定員」の欄には、座席数（運転席を含む）に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする（道路運送車両の保安基準第24条、第53条）。
- 「車両の長さ」の欄は、小数点第1位（第2位以下切捨て）まで記載すること。
- 「実費購入予定費」の欄は、車両価格、附属品価格、改造費それぞれを確認できる資料を提出したうえで記載すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
- 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。（補助上限：年2.5%）
- 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
- 「計画額」の欄は、車両ごとに百円単位（0.1～0.9千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- リース車両についても当該記載要領を準用し、リース契約書・見積書による他、車両等価格及び金融費用相当額が確認できる資料を提出したうえで記載すること。
- 【普通償却限度額】の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4（定率法）の償却率を適用すること。
- 普通償却限度額（△欄）は、補助対象限度額（ナ欄）に保証率を乗じた償却額との比較により下回る場合、残存価格（ラ欄）に改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額（△欄）とする。なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額（△欄）は計算式によらずに前年度と同額とする。
※平成24年4月1日以後に取得した車両：保証率0.10800 改定償却率：0.500

(2) 添付書類

- 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる証拠書類
- 標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類（2年目以降の車両にあっては、認定書の写し）
- 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込（車両数、平均車令）
- 過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。