

## 1. 実証運行期間

令和6年10月1日～令和7年9月30日

※令和7年10月1日～本格運行を想定

※共創モデル実証プロジェクトの実証運行は令和7年1月31日まで

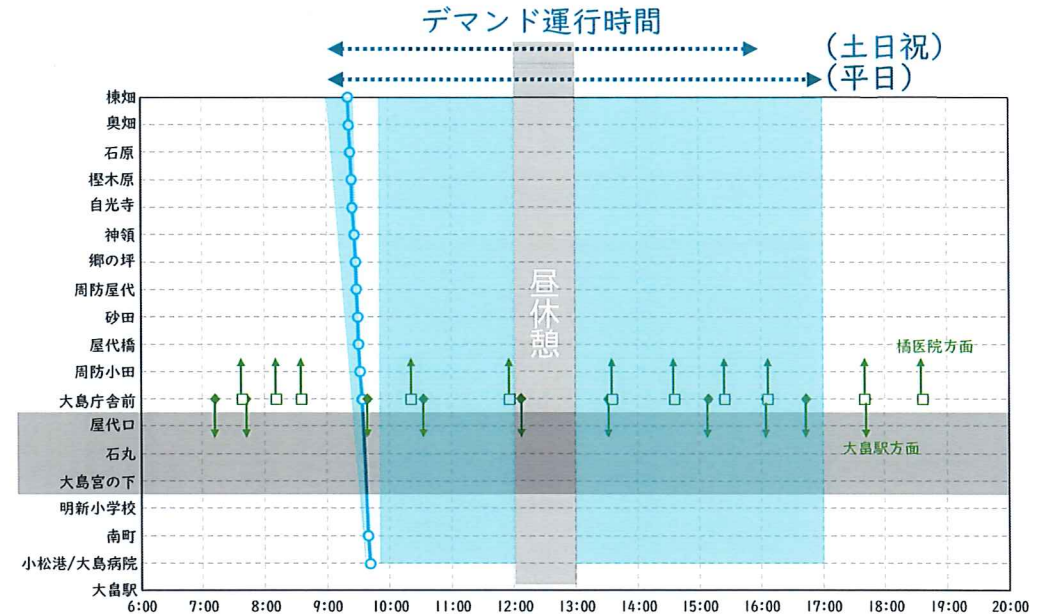
## 2. 実証運行における運行概要

- 運行許可：一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）  
 ※周防大島町地域公共交通活性化協議会より業務委託
- 運行事業者：大島観光タクシー株式会社
- 運行日：毎日（年末年始含まず）
- 運行時間：9:00～17:00（平日）／9:00～16:00（土日祝日）  
 ※朝の1便目は東屋代地区方面から小松地区へ向かう便で、大島庁舎に9:35頃までに到着する（9:39大島庁舎発の防長バスに接続）  
 ※12:00～13:00の間は運行しない（ドライバー昼休憩）
- 運行区域：小松港（町立大島病院）～東屋代地区
- 使用車両：現行のワゴン車
- 運行方法：区域運行（ミーティングポイント型）
- 運賃：500円／回、3,000円／月（大人）  
 小学生以下・障害者半額
- 予約受付：1週間前～当日1時間前まで  
 ただし、土日祝については以下のとおりとする  
 【電話予約】直前の平日17時まで  
 【web予約】当日1時間前まで

## 3. 実証運行における役割分担

- 運行業務、運行管理：大島観光タクシー
- 予約受付、配車：大島観光タクシー  
 （バイタルリードの配車システムを活用）
- 利用登録受付：大島観光タクシー
- 定期券の販売、管理：大島観光タクシー
- 売上記録の管理：大島観光タクシー
- 運行に係る広報：周防大島町
- 運行記録の作成：大島観光タクシー
- 実証運行の実績管理：大島観光タクシー（システム入力、情報提供）  
 バイタルリード（分析）

## 4. 運行ダイヤ



## 5. 配車システムについて

バイタルリードの過疎型乗合タクシーのシステムTAKUZOを導入

## 6. 今後の流れ

- 7月29日 周防大島町地域公共交通活性化協議会にて協議
- 8月～9月 地元説明会開始（周防大島町にて対応）
- 8月下旬 運輸支局へ運行計画の変更を届出（9月下旬認可予定）
- 9月 広報
- 9月中旬 試験走行、配車システム操作説明
- 9月下旬 予約受付開始
- 10月1日 実証運行開始
- 翌年1月～2月 住民アンケート調査、評価検証
- 2月28日 国土交通省への実績報告メ（共創プロジェクト）

# 奥畑線乗合タクシーの実証運行計画について（案）

