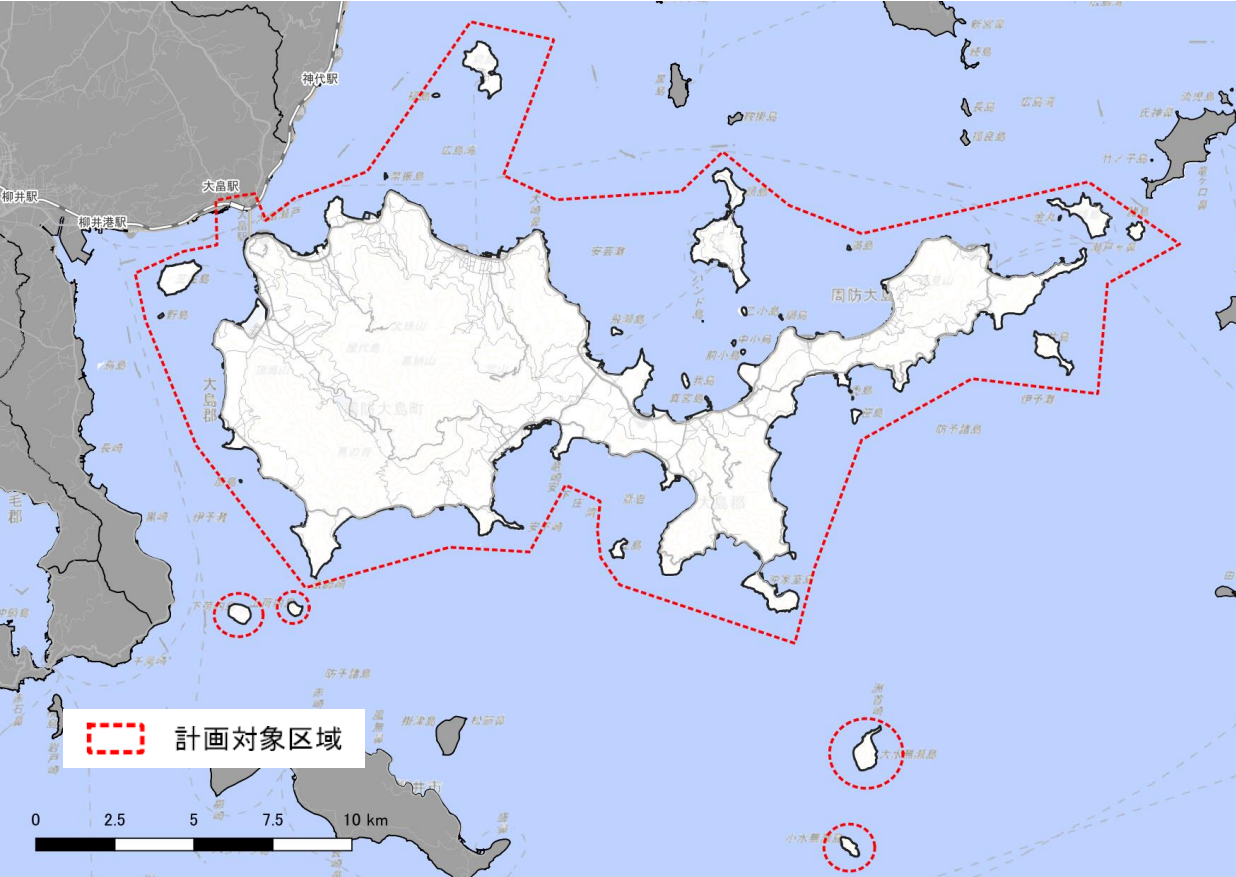


●計画区域

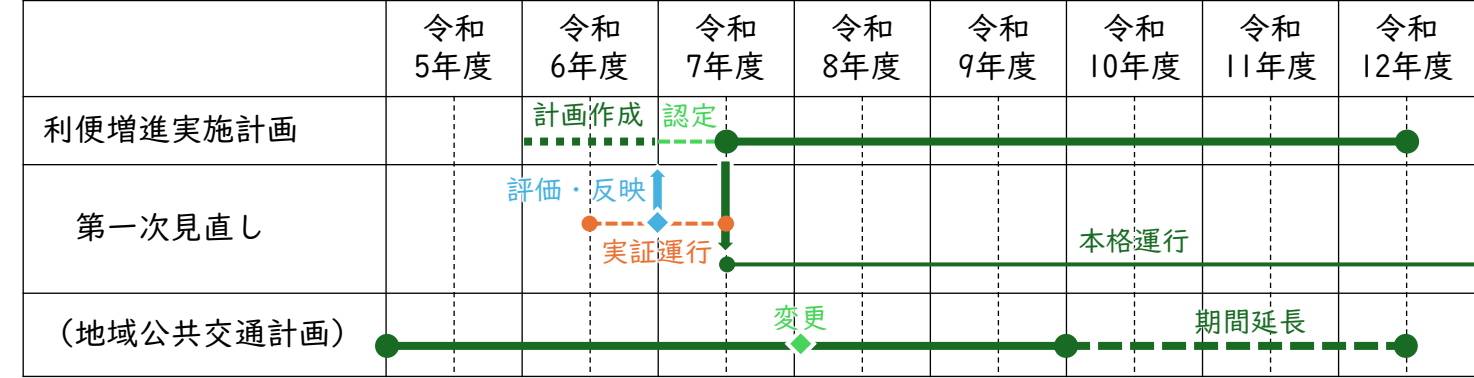
周防大島町全域および東瀬戸～大島駅（柳井市）までの区間



●計画期間

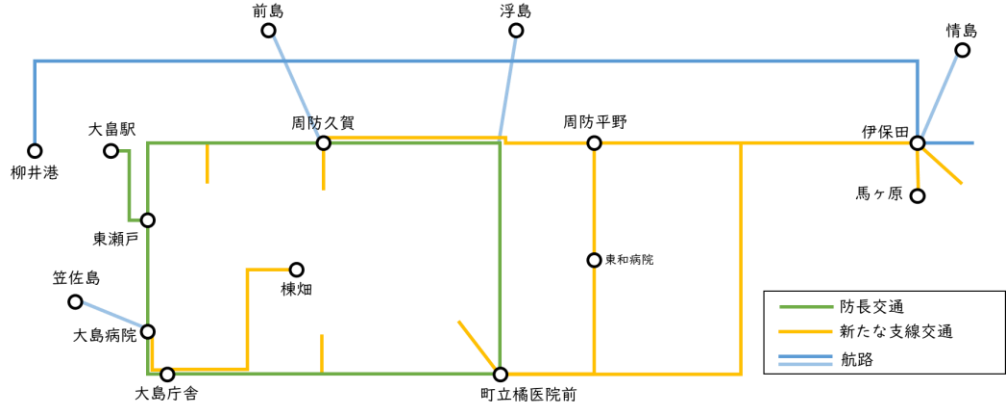
令和7年10月～令和12年9月（地域公共交通計画も延長予定）

町全体にわたって路線再編等を行っていくため、数次に渡って路線再編等を行う予定とし、協議が整い次第、順次見直しを進めつつ、計画の変更を行う形とする。  
見直しに際して実証運行を一定期間行い、その結果を踏まえて本格運行へ移行することを想定する。  
本格運行に移行する際に利便増進実施計画の認定（又は変更認定）を受ける予定である。



●地域公共交通計画における基本的な方針と将来像

| 基本方針①    | 基本方針②    | 基本方針③       | 基本方針④        | 基本方針⑤    |
|----------|----------|-------------|--------------|----------|
| 分かりやすいこと | 気軽に使えること | 様々な場面で使えること | 地域とつながっていること | 効率的であること |



▲目指すべき公共交通ネットワーク

▼地域公共交通確保維持事業における国庫補助を受ける系統

| 補助事業    | 運行事業者、系統 |                 | 新規/継続  |
|---------|----------|-----------------|--------|
| 地域間幹線系統 | 防長交通     | 大島駅～周防久賀～町立橋医院前 | 継続(通常) |
|         | 防長交通     | 大島駅～大島庁舎～町立橋医院前 | 継続(通常) |
| フィーダー系統 | 大島観光タクシー | 奥畑線乗合タクシー（区域運行） | 新規(通常) |

●利便増進事業として位置付ける事業

| 地域公共交通計画に位置付けられている事業 |                           | 地域公共交通利便増進事業 |   |   |      |
|----------------------|---------------------------|--------------|---|---|------|
|                      |                           | イ            | ロ | ハ | 計画推進 |
| 事業①-1                | 重複の軽減も含めた路線の見直し           | ●            | ● | ● |      |
| 事業①-2                | 公営の送迎交通の取り込み              |              |   |   |      |
| 事業①-3                | 商業施設等への乗り入れ               |              |   | ● |      |
| 事業①-4                | 離島航路の維持                   |              |   |   |      |
| 事業②-1                | 町全体の公共交通の料金体系の見直し         |              | ● |   |      |
| 事業②-2                | 医療機関や商業施設等と連携した運賃割引の導入    |              |   |   |      |
| 事業②-3                | 決済等のデジタル化                 |              |   | ● |      |
| 事業③-1                | 公共交通の分かりやすさ向上に向けた取組の実施    |              |   |   | ●    |
| 事業③-2                | データを活用した情報発信内容・方法の改善      |              |   |   | ●    |
| 事業③-3                | 公共交通マップ等の作成・配布            |              |   |   | ●    |
| 事業④-1                | 地域や学校等と連携したモビリティマネジメントの推進 |              |   |   | ●    |
| 事業④-2                | バス停の機能改善と地域による維持管理の実施     |              |   |   |      |
| 事業④-3                | 結節点が地域の拠点となる取組の実施         |              |   | ● |      |
| 事業④-4                | バリアフリー化の推進                |              |   | ● |      |
| 事業⑤-1                | 貨客混載の導入                   |              |   |   |      |
| 事業⑤-2                | 広告収入による事業の維持              |              |   |   |      |
| 事業⑤-3                | 観光客をターゲットとした商品の開発         |              |   |   |      |

●見直しの全体像

【第一次見直し】奥畑線乗合タクシーの再編

- 大島駅～小松港（大島病院）間の廃止
- デマンド運行化（区域運行）
- 大島病院患者輸送バスとの統合
- 商業施設等への乗り入れ
- 運賃体系の見直し、定期券制度の導入
- フィーダー補助の適用（通常補助）



## ●奥畑線乗合タクシーの再編内容

The figure consists of two maps of Oshima, Kochi, illustrating bus routes. The left map, titled 《現状》 (Current), shows the existing route with a legend: green line for 防長バス 大島線 (Bōchō Bus Ōshima Line), red line for 奥畑線 (乗合タクシー) (Okahata Line (Rikō Taxi)), yellow line for 大島病院 患者輸送バス (Ōshima Hospital Patient Transport Bus), and a star symbol for 半クローズ制バス停 (Semi-closed bus stop). The route starts at 大島駅 (Ōshima Station) and ends at 奥畑 (Okahata). The right map, titled 《再編後》 (After Revision), shows the proposed revised route with 42 numbered stops. A legend for the revised route includes: 一 基軸経路 (1. Main route) in red, 二 バス停 (2. Bus stop) in green, 三 追加乗降場所 (3. Additional boarding/alighting locations) in blue, and 四 ゴミステーション (4. Garbage station) in blue. The revised route is more extensive, covering more of the island and connecting to various local facilities.

平日9:00～17:00、土日祝日9:00～16:00の間に運行する。（ただし12:00～13:00は休憩時間とする）

| 第一次見直しの項目    | 期待される効果                                        | 該当する地域公共交通計画で位置付ける評価指標         |
|--------------|------------------------------------------------|--------------------------------|
| 奥畑線乗合タクシーの再編 | 幹線・支線の役割分担が明確化され、幹線の機能が強化される                   | 目標⑥ 幹線系統の機能の確保                 |
|              | 路線の重複が解消され、陸上交通の二酸化炭素排出量が軽減される                 | 目標⑤ 二酸化炭素排出量の削減                |
|              | 患者輸送バスとの統合、路線の重複解消により、陸上交通の維持に係る行政負担の抑制が図られる   | 目標③ 陸上交通・海上交通の維持に係る行政負担の抑制     |
|              | 区域運行への転換に伴い、交通空白地が減少することから、町民の公共交通の利用機会増加が図られる | 目標① 町民の公共交通利用機会の増加             |
| 運賃体系の見直し     | 均一運賃、定額制の導入により、運賃収入の増加と行政負担の抑制が図られる            | 目標③ 陸上交通・海上交通の維持に係る行政負担の抑制（再掲） |
|              |                                                | 目標④ 運賃収入の増加                    |
|              | 定額制の導入により町民の公共交通の利用機会増加が図られる                   | 目標① 町民の公共交通利用機会の増加（再掲）         |

【現行】

屋代口～東瀬戸間は半クローズ制

|           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 大島駅       | 210 | 270 | 350 | 350 | 370 | 380 | 430 | 480 | 560 | 600 |
| 大島瀬戸東瀬戸   | 170 | 240 | 240 | 260 | 270 | 330 | 390 | 450 | 490 |     |
| 小松港       | 170 | 170 | 190 | 200 | 260 | 310 | 390 | 430 |     |     |
| 大島宮ノ下     | 170 | 190 | 200 | 260 | 310 | 390 | 430 |     |     |     |
| 屋代口石丸     | 170 | 170 | 190 | 240 | 300 | 350 |     |     |     |     |
| 大島庁舎前     | 170 | 190 | 240 | 300 | 350 |     |     |     |     |     |
| 周防小田      | 170 | 200 | 270 | 310 |     |     |     |     |     |     |
| 周防屋代砂田屋代橋 | 170 | 220 | 260 |     |     |     |     |     |     |     |
| 神領郷の坪     | 170 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 榎木原自光寺    | 170 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 棟畑奥畑石原    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

【見直し後】

＜大島観光タクシー＞

乗継

＜防長交通＞

●奥畑線乗合タクシーの再編内容

| 項目     | 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                              |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 運行のねらい | <div><div>・ 地域間幹線補助系統である防長交通大島線と重複する区間（大島駅～小松港間）を廃止し、奥畑線乗合タクシーを地域内フィーダー系統として位置づける。</div><div>・ 現状の路線定期運行を取りやめて区域運行へ転換する。</div><div>・ 区域運行では、長距離の歩行が困難な高齢者の利用が見込まれることから、停留所の位置を増設するとともに、商業施設、医療施設の敷地内乗り入れを行う。</div><div>・ 重複して運行している周防大島町病院事業局が運行する患者輸送バス（登録・許可を要しない運行）を奥畑線乗合タクシーに統合する。</div></div> |                                                              |
| 系統番号   | 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 内容                                                           |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 旧新                                                           |
| 1      | 届出内容                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 運行系統の廃止                                                      |
|        | 事業の種類                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 一般乗合旅客自動車運送事業                                                |
|        | 事業形態                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 路線定期運行―                                                      |
|        | 運行事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 大島観光タクシー                                                     |
|        | 起点                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 棟畑―                                                          |
|        | 経由地                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 大島庁舎前―                                                       |
|        | 終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 大島駅―                                                         |
|        | キロ程                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11.5km―                                                      |
| 2      | 運行日                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 毎日―                                                          |
|        | 運行回数                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7.0―                                                         |
|        | 届出内容                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 運行系統の新設                                                      |
|        | 事業の種類                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 一般乗合旅客自動車運送事業                                                |
|        | 事業形態                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ―区域運行（指定乗降場所間の利用）                                            |
|        | 運行事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 大島観光タクシー                                                     |
|        | 起点                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ―棟畑上                                                         |
|        | 経由地                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ―大島庁舎前                                                       |
|        | 終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ―大島病院                                                        |
|        | キロ程                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ―7.8km（棟畑上～大島病院間）                                            |
|        | 運行区域                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ―東屋代地区、西屋代地区、小松地区                                            |
|        | 運行日                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ―毎日（12/29～1/3は運休）                                            |
|        | 運行回数                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ―平日9:00～17:00／土日祝日9:00～16:00                                 |
|        | 利用方法                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ―利用希望時刻の1時間前までに電話またはwebで予約。<br>ただし、土日祝日の利用の場合、電話は直前の平日17時まで。 |

| 系統番号 | 項目    | 内容                                 |   |
|------|-------|------------------------------------|---|
|      |       | 旧                                  | 新 |
| 3    | 変更内容  | 運行系統の廃止                            |   |
|      | 事業の種類 | －（登録・許可を要しない運行）                    |   |
|      | 事業形態  | 路線定期運行                             | ― |
|      | 運行事業者 | 周防大島町病院事業局                         |   |
|      | 起点    | 棟畑上                                | ― |
|      | 経由地   | 大島庁舎前(県道側)                         | ― |
|      | 終点    | 大島病院                               | ― |
|      | キロ程   | 7.8km                              | ― |
| 4    | 運行日   | 平日                                 | ― |
|      | 運行回数  | 0.5                                | ― |
|      | 変更内容  | 運行系統の廃止                            |   |
|      | 事業の種類 | －（登録・許可を要しない運行）                    |   |
|      | 事業形態  | 区域運行（大島病院発指定降車場所までの運行、経路は系統番号3と同一） | ― |
|      | 運行事業者 | 周防大島町病院事業局                         |   |
|      | 起点    | 大島病院                               | ― |
|      | 経由地   | 大島庁舎前(県道側)                         | ― |
|      | 終点    | 棟畑上                                | ― |
|      | キロ程   | 7.8km                              | ― |
|      | 運行区域  | 大島病院～棟畑上間                          | ― |
|      | 運行日   | 平日                                 | ― |
|      | 運行回数  | 0.5                                | ― |

●資金調達方法

| 地区・路線名    | 総事業費（千円/年） |       | 内訳（千円/年） | 調達方法              |       | 実施年度             |
|-----------|------------|-------|----------|-------------------|-------|------------------|
|           | 項目         | 事業費   |          | 調達主体              | 補助金等  |                  |
| 奥畑線乗合タクシー | 運行経費       | 0,000 |          |                   |       | 令和7事業年度～令和11事業年度 |
|           | 運送収入       |       | 0,000    | 大島観光タクシー          | 運送収入  |                  |
|           | 運行補助       |       | 0,000    | 周防大島町             | 町補助金  |                  |
|           |            |       | 0,000    | 周防大島町地域公共交通活性化協議会 | フィーダー |                  |