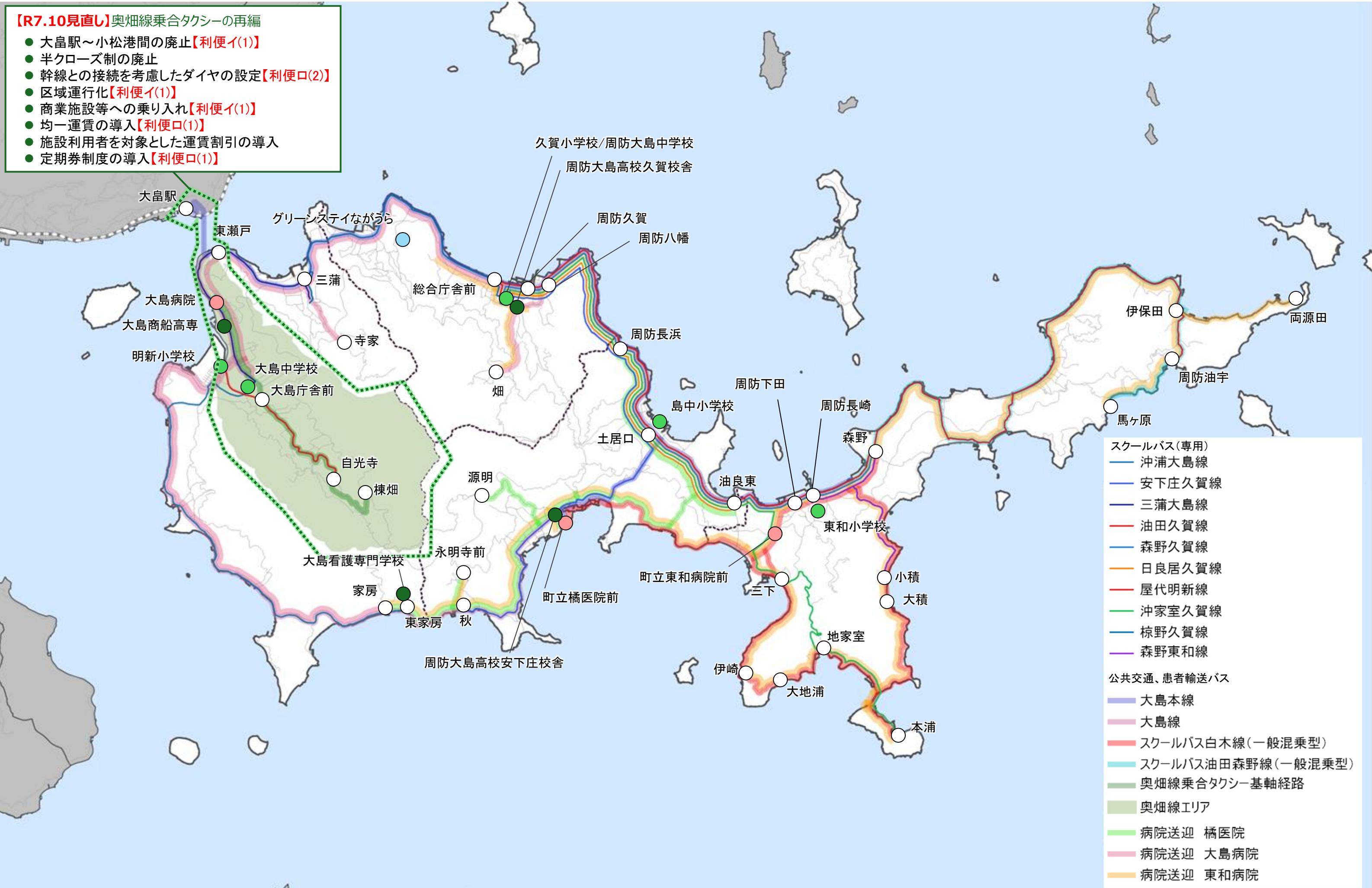




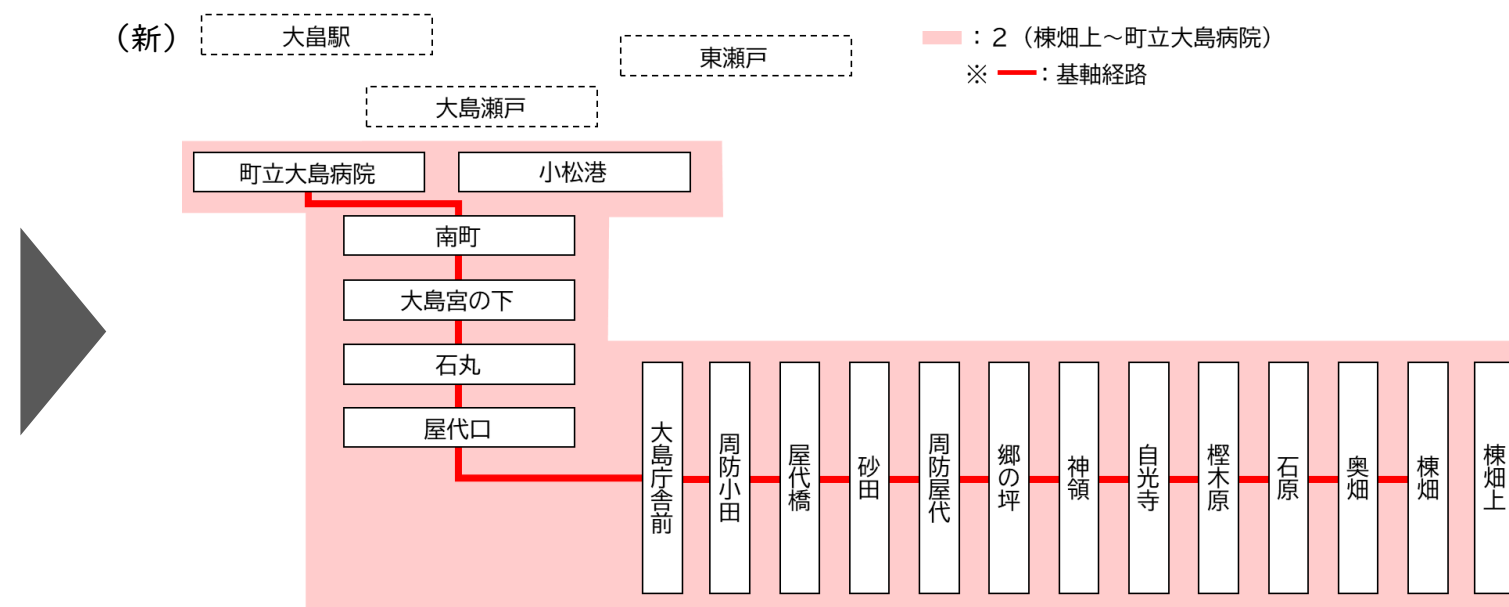
●見直しの全体像

- 【R7.10見直し】奥畑線乗合タクシーの再編
- 大島駅～小松港間の廃止【利便イ(1)】
  - 半クローズ制の廃止
  - 幹線との接続を考慮したダイヤの設定【利便ロ(2)】
  - 区域運行化【利便イ(1)】
  - 商業施設等への乗り入れ【利便イ(1)】
  - 均一運賃の導入【利便ロ(1)】
  - 施設利用者を対象とした運賃割引の導入
  - 定期券制度の導入【利便ロ(1)】



## ●奥畑線乗合タクシーの再編内容

| 項目     | 内容                                                                                                                                                                                                                        |               |       |                                                         |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|---------------------------------------------------------|
| 運行のねらい | <ul style="list-style-type: none"> <li>防長交通大島線(地域間幹線補助系統)と重複する大島駅～小松港間を廃止し、奥畑線乗合タクシーを地域内フィーダー系統に位置づける。</li> <li>現状の路線定期運行から区域運行へ転換する。</li> <li>長距離歩行が困難な高齢者の利用が見込まれるため、区域運行化に伴い、乗降場所の増設や、商業施設・医療施設の敷地内乗り入れを行う。</li> </ul> |               |       |                                                         |
| 系統番号   | 項目                                                                                                                                                                                                                        | 内容            |       |                                                         |
|        |                                                                                                                                                                                                                           | 旧             |       | 新                                                       |
| 1      | 届出内容                                                                                                                                                                                                                      | 運行系統の廃止       |       |                                                         |
|        | 事業の種類                                                                                                                                                                                                                     | 一般乗合旅客自動車運送事業 |       |                                                         |
|        | 事業形態                                                                                                                                                                                                                      | 路線定期運行        |       | —                                                       |
|        | 運行事業者                                                                                                                                                                                                                     | 大島観光タクシー(株)   |       |                                                         |
|        | 起点・経由地・終点                                                                                                                                                                                                                 | 棟畑            | 大島庁舎前 | 大島駅                                                     |
|        | キロ程                                                                                                                                                                                                                       | 12.1km        |       | —                                                       |
|        | 運行日                                                                                                                                                                                                                       | 毎日            |       | —                                                       |
|        | 運行回数                                                                                                                                                                                                                      | 7.0           |       | —                                                       |
| 2      | 届出内容                                                                                                                                                                                                                      | 運行系統の新設       |       |                                                         |
|        | 事業の種類                                                                                                                                                                                                                     | 一般乗合旅客自動車運送事業 |       |                                                         |
|        | 事業形態                                                                                                                                                                                                                      | —             |       | 区域運行(指定乗降場所間の運行)                                        |
|        | 運行事業者                                                                                                                                                                                                                     | 大島観光タクシー(株)   |       |                                                         |
|        | 起点・経由地・終点                                                                                                                                                                                                                 |               |       | 棟畑上 大島庁舎前 大島病院                                          |
|        | キロ程                                                                                                                                                                                                                       | —             |       | 7.8km(棟畑上～大島病院間)                                        |
|        | 運行日                                                                                                                                                                                                                       | —             |       | 毎日(12/29～1/3は運休)                                        |
|        | 運行回数                                                                                                                                                                                                                      | —             |       | 平日9:00～17:00<br>土日祝日9:00～16:00                          |
|        | 利用方法                                                                                                                                                                                                                      | —             |       | 利用希望時刻の1時間前までに電話またはwebで予約。ただし、土日祝日の利用の場合、電話は直前の平日17時まで。 |



●運賃体系の見直し  
（旧）

|                |              |       |     |     |            |     |             |     |       |
|----------------|--------------|-------|-----|-----|------------|-----|-------------|-----|-------|
|                |              |       |     |     |            |     |             |     | 棟畑～石原 |
|                |              |       |     |     |            |     | 榎木原、<br>白光寺 | 170 |       |
|                |              |       |     |     |            |     | 神領、<br>郷の坪  | 170 | 200   |
|                |              |       |     |     | 周防屋代～屋代橋   | 170 | 220         | 260 |       |
|                |              |       |     |     | 周防小田       | 170 | 200         | 270 | 310   |
| 屋代口～東瀬戸間は半クロス制 |              |       |     |     | 大島庁舎前      | 170 | 190         | 240 | 350   |
|                |              |       |     |     | 屋代口、<br>石丸 | 170 | 170         | 190 | 350   |
|                |              | 大島宮の下 | 170 | 190 | 200        | 260 | 310         | 390 | 430   |
|                | 小松港          | 170   | 170 | 190 | 200        | 260 | 310         | 390 | 430   |
|                | 大島瀬戸、<br>東瀬戸 | 170   | 240 | 240 | 260        | 270 | 330         | 390 | 490   |
| 大畠駅            | 210          | 270   | 350 | 350 | 370        | 380 | 430         | 480 | 560   |
|                |              |       |     |     |            |     |             |     | 棟畑～石原 |

（新）【協議運賃】

|  |       |       |     |     |            |     |             |     |       |
|--|-------|-------|-----|-----|------------|-----|-------------|-----|-------|
|  |       |       |     |     |            |     |             |     | 棟畑～石原 |
|  |       |       |     |     |            |     | 榎木原、<br>白光寺 | 500 |       |
|  |       |       |     |     |            |     | 神領、<br>郷の坪  | 500 | 500   |
|  |       |       |     |     | 周防屋代～屋代橋   | 500 | 500         | 500 |       |
|  |       |       |     |     | 周防小田       | 500 | 500         | 500 | 500   |
|  |       |       |     |     | 大島庁舎前      | 500 | 500         | 500 | 500   |
|  |       |       |     |     | 屋代口、<br>石丸 | 500 | 500         | 500 | 500   |
|  |       | 大島宮の下 | 500 | 500 | 500        | 500 | 500         | 500 | 500   |
|  | 大島病院※ | 500   | 500 | 500 | 500        | 500 | 500         | 500 | 500   |

乗継↓

※参考：  
大島庁舎前～大畠駅間の  
防長交通の運賃表

|     |              |       |     |     |       |
|-----|--------------|-------|-----|-----|-------|
|     |              |       |     |     | 大島庁舎前 |
|     |              |       |     |     | 170   |
|     |              | 大島宮の下 | 170 | 190 |       |
|     | 小松港          | 170   | 170 | 190 |       |
|     | 大島瀬戸、<br>東瀬戸 | 170   | 240 | 240 | 260   |
| 大畠駅 | 210          | 270   | 350 | 350 | 370   |

▼協議運賃区間に係る定期券

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| 対象事業者  | 大島観光タクシー(株)                  |
| 定期券の名称 | 1ヵ月定期券<br>(当月1日～末日まで有効)      |
| 価格     | 大人3,000円、<br>小学生以下・障害者1,500円 |

●再編後の運行ダイヤ

平日9:00～17:00、土日祝日9:00～16:00の間に運行する。（ただし12:00～13:00は休憩時間とする）  
※朝の1便目は大島庁舎経由(9:35頃着)大島病院行として運行し、9:39大島庁舎発の防長バスに乗継可能

●周防大島町による支援の内容、利便増進事業に関連して実施する施策

| 項目                      | 内容                                                                    |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 地域旅客運送サービスの確保・維持に対する支援  | 奥畑線乗合タクシーの運行経費と、運賃収入・地域内フィーダー系統補助・沿線施設の送迎バス代替に伴い町が負担する運賃の合算額との差額を町が負担 |
| 交通事業者、沿線施設等と連携した利用促進の取組 | 沿線施設敷地内での乗降場所設置の働きかけ【交通計画事業①-3】                                       |
|                         | 沿線施設の送迎バスの代替として利用する場合の運賃を町が負担【交通計画事業②-2】                              |
| 分かりやすい情報発信による利用促進の取組    | 「周防大島町公共交通時刻表」の発行【交通計画事業③-1】                                          |
|                         | 公共交通の外観（マグネットまたはラッピング）やバス停、あらゆる広報物等のデザインの統一【交通計画事業③-1】                |
| 公営の送迎交通の取り込み            | 奥畑線乗合タクシーと大島病院患者輸送バス(屋代方面)の統合                                         |

●事業の効果

| 事業の効果 | 内容               | 実施前                     | 実施後                      |
|-------|------------------|-------------------------|--------------------------|
| 利便性   | 通院、買い物等の移動利便性の向上 | 以下の表のとおり                |                          |
| 効率性   | 収支率の向上           | 7.7%(収入637千円/支出8,272千円) | 11.3%(収入724千円/支出6,390千円) |

| 見直しの項目       | 期待される効果                                           | 該当する地域公共交通計画で位置付ける評価指標         |
|--------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|
| 奥畑線乗合タクシーの再編 | 幹線・支線の役割分担が明確化され、幹線の機能が強化される                      | 目標⑥ 幹線系統の機能の確保                 |
|              | 路線の重複解消により、陸上交通の維持に係る行政負担の抑制や陸上交通の二酸化炭素排出量が軽減される  | 目標③ 陸上交通・海上交通の維持に係る行政負担の抑制     |
|              |                                                   | 目標⑤ 二酸化炭素排出量の削減                |
| 運賃体系の見直し     | 区域運行化に伴う交通空白地の減少や、オンデマンド運行により、町民の公共交通の利用機会増加が図られる | 目標① 町民の公共交通利用機会の増加             |
|              |                                                   | 目標③ 陸上交通・海上交通の維持に係る行政負担の抑制(再掲) |
|              | 均一運賃、定額制の導入により、運賃収入の増加と行政負担の抑制が図られる               | 目標④ 運賃収入の増加                    |
|              | 定額制の導入により町民の公共交通の利用機会増加が図られる                      | 目標① 町民の公共交通利用機会の増加(再掲)         |

●資金調達方法

| 地区・路線名    | 項目   | 事業費<br>(千円/年) | 内訳<br>(千円/年) | 調達方法              |                 | 実施年度     |
|-----------|------|---------------|--------------|-------------------|-----------------|----------|
|           |      |               |              | 調達主体              | 補助金等            |          |
| 奥畑線乗合タクシー | 運行経費 | 6,390         |              |                   |                 | 令和7事業年度～ |
|           | 運送収入 |               | 393          | 大島観光タクシー          | 運送収入            |          |
|           | 運行補助 |               | 331          | 周防大島町             | 大島病院利用者への無料措置補助 |          |
|           |      |               | 747          | 周防大島町地域公共交通活性化協議会 | フィーダー補助(国)      |          |
|           |      |               | 5,250        | 周防大島町             | 運行補助            |          |