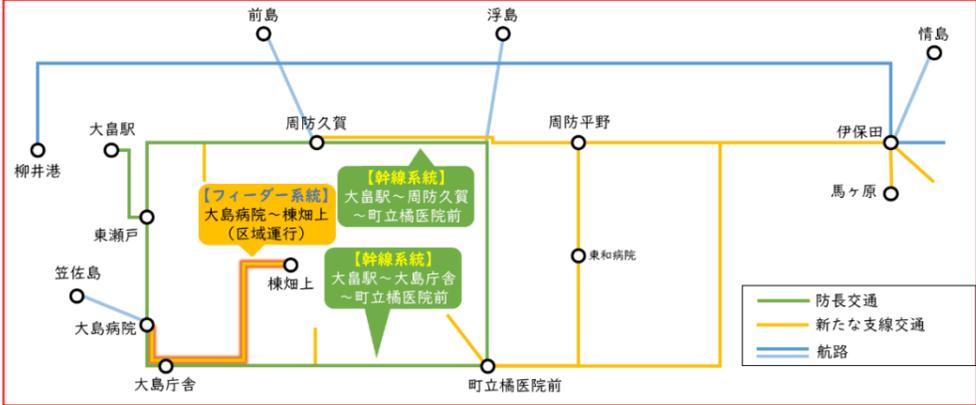
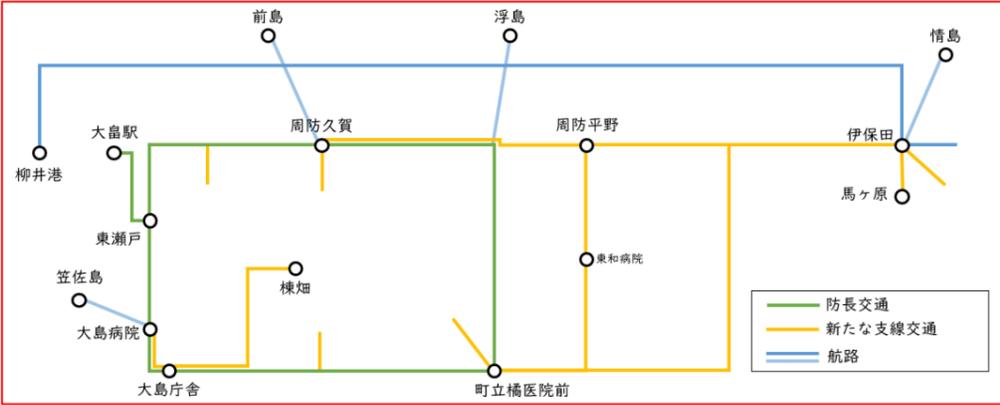


周防大島町地域公共交通計画の第 2 回変更に係る新旧対照表

新	旧	備考
<p>第 1 章 はじめに (略)</p> <p>1.4 計画期間 計画の期間は、<b>当初</b>、令和 5 年度から令和 9 年度までの 5 年間と<b>していましたが、周防大島町地域公共交通</b>利便増進実施計画の策定<b>に伴い、令和 5 年 4 月から令和 12 年 9 月までの 7 年 6 カ月とします。なお、</b>事業の進捗状況によっては、<b>さらに</b>見直す場合があることとします。</p> <p>第 6 章 計画の基本的な方針 (略)</p> <p>6.3 公共交通の位置づけ 6.3.1 公共交通の区分とネットワークの基本的な考え方 (略)</p>  <p>図 20 目指すべき公共交通ネットワーク</p> <p>6.3.2 地域公共交通確保維持改善事業の位置づけ (略)</p> <p>これらのバス路線が無くなると、各学校にて個別にスクールバスを手配する必要があるほか、町内の高校生は保護者等の送迎により大島駅まで移動する必要があり、不便を強いられることから、これらの系統を維持するためには、国の地域公共交通確保維持改善事業において、幹線系統の補助<b>など</b>を受ける必要があります。</p> <p><b>また、奥畑線乗合タクシーは、大島庁舎において幹線系統「大島駅～大島庁舎～町立橋医院前」と接続しており、従来の大島駅方面への移動需要を連携して担っています。当該地域は大島駅方面への移動需要が引き続き残っていることから、大島庁舎にて、大島駅へと向かう幹線系統と有機的に結び付ける必要があります。この系統を維持するためには、国の地域公共交通確保維持改善事業において、フィーダー系統の補助などを受ける必要があります。</b></p>	<p>第 1 章 はじめに (略)</p> <p>1.4 計画期間 計画の期間は、令和 5 年度から令和 9 年度までの 5 年間と<b>します。なお、</b>利便増進実施計画の策定<b>や、</b>事業の進捗状況によっては、見直す場合があることとします。</p> <p>第 6 章 計画の基本的な方針 (略)</p> <p>6.3 公共交通の位置づけ 6.3.1 公共交通の区分とネットワークの基本的な考え方 (略)</p>  <p>図 20 目指すべき公共交通ネットワーク</p> <p>6.3.2 地域公共交通確保維持改善事業の位置づけ (略)</p> <p>これらのバス路線が無くなると、各学校にて個別にスクールバスを手配する必要があるほか、町内の高校生は保護者等の送迎により大島駅まで移動する必要があり、不便を強いられることから、これらの系統を維持するためには、国の地域公共交通確保維持改善事業において、幹線系統の補助を受ける必要があります。</p>	<p>利便増進実施計画の計画期間に合わせた修正</p> <p>フィーダー補助を新たに受けることに伴う内容の修正</p> <p>フィーダー補助などを新たに受けることに伴う記載の追加</p>



新	旧	備考
<p>第8章 目標達成のための施策・事業 (略)</p> <p>8.2 路線の見直し</p>  <p>図 22 現状の公共交通網</p>  <p>図 23 見直し後の公共交通網(令和7年10月時点)</p>	<p>第8章 目標達成のための施策・事業 (略)</p>	<p>利便増進実施計画の 記載内容と整合させるため に追加</p>

新	旧	備考																																																												
<p><b>8.3 施策と事業の内容</b></p> <p>事業①-1 重複の軽減も含めた路線の見直し (略)</p> <p>スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="222 472 1261 766"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>重複して運行している路線の見直しの検討</td> <td>見直し方針の検討</td> <td></td> <td>見直しに係る協議→合意取れば随時見直し</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>移動需要を踏まえた路線の見直しの検討</td> <td>見直し方針の検討</td> <td></td> <td>見直しに係る協議→合意取れば随時見直し</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フリー乗降制度の導入</td> <td>導入に向けた調整</td> <td></td> <td></td> <td>調整が調次第導入</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>奥畑線乗合タクシーの路線短縮（実施：令和7年10月～）【利便イ(1)】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>運行経路・時刻が重複している奥畑線乗合タクシーと防長交通大島線について、奥畑線乗合タクシーの大島駅～小松港間を廃止し、重複を軽減する。</u></li> </ul> </li> <li>◆ <b>奥畑線乗合タクシーの区域運行化（実施：令和7年10月～）【利便イ(1)、利便ハ(1)】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）から一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）へ転換し、乗降箇所の増設を行う。</u></li> <li>・ <u>大島庁舎前において、幹線系統である防長交通大島線との接続を図る目安ダイヤを設定するとともに、予約に応じたオンデマンド運行を行う。</u></li> </ul> </li> </ul> <div data-bbox="296 1207 1187 1795"> </div>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	重複して運行している路線の見直しの検討	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し						移動需要を踏まえた路線の見直しの検討	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し						フリー乗降制度の導入	導入に向けた調整			調整が調次第導入					<p><b>8.2 施策と事業の内容</b></p> <p>事業①-1 重複の軽減も含めた路線の見直し (略)</p> <p>スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="1380 472 2359 766"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>重複して運行している路線の見直しの検討</td> <td>見直し方針の検討</td> <td>見直しに係る協議→合意取れば随時見直し</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>移動需要を踏まえた路線の見直しの検討</td> <td>見直し方針の検討</td> <td>見直しに係る協議→合意取れば随時見直し</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>フリー乗降制度の導入</td> <td>導入に向けた調整</td> <td>制度導入</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	重複して運行している路線の見直しの検討	見直し方針の検討	見直しに係る協議→合意取れば随時見直し				移動需要を踏まえた路線の見直しの検討	見直し方針の検討	見直しに係る協議→合意取れば随時見直し				フリー乗降制度の導入	導入に向けた調整	制度導入				<p>利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加</p> <p>地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加</p>
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																						
重複して運行している路線の見直しの検討	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し																																																											
移動需要を踏まえた路線の見直しの検討	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し																																																											
フリー乗降制度の導入	導入に向けた調整			調整が調次第導入																																																										
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																									
重複して運行している路線の見直しの検討	見直し方針の検討	見直しに係る協議→合意取れば随時見直し																																																												
移動需要を踏まえた路線の見直しの検討	見直し方針の検討	見直しに係る協議→合意取れば随時見直し																																																												
フリー乗降制度の導入	導入に向けた調整	制度導入																																																												
		<p>利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加</p>																																																												

図 26 路線の見直し前後の新旧比較

新	旧	備考																																																												
<p>事業①-2 公営の送迎交通の取り込み (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="210 327 1270 632"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公営の送迎交通の取り込み</td> <td colspan="2">見直し方針の検討</td> <td colspan="6">見直しに係る協議→合意取れば随時見直し</td> </tr> <tr> <td>民間の送迎交通の転換に係る検討</td> <td colspan="8">公営交通の取り込み状況を踏まえ、転換に向けて調整</td> </tr> <tr> <td>官民連携型の公共交通運営の実現に向けた検討</td> <td colspan="8">送迎交通の転換状況等に応じて検討</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>事業内容</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <u>奥畑線乗合タクシーと大島病院患者輸送バス（屋代方面）の統合（実施：令和7年10月～）</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>運行経路・時刻が重複している奥畑線乗合タクシーと大島病院患者輸送バス（屋代方面）を統合し、区域運行の奥畑線乗合タクシーに一本化する。</u></li> </ul> </li> </ul>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	公営の送迎交通の取り込み	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し						民間の送迎交通の転換に係る検討	公営交通の取り込み状況を踏まえ、転換に向けて調整								官民連携型の公共交通運営の実現に向けた検討	送迎交通の転換状況等に応じて検討								<p>事業①-2 公営の送迎交通の取り込み (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="1377 327 2362 632"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公営の送迎交通の取り込み</td> <td colspan="2">見直し方針の検討</td> <td colspan="3">見直しに係る協議→合意取れば随時見直し</td> </tr> <tr> <td>民間の送迎交通の転換に係る検討</td> <td colspan="2">費用対効果・役割分担の整理</td> <td>転換案の検討</td> <td colspan="2">転換の調整</td> </tr> <tr> <td>官民連携型の公共交通運営の実現に向けた検討</td> <td colspan="5">送迎交通の転換状況等に応じて検討</td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	公営の送迎交通の取り込み	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し			民間の送迎交通の転換に係る検討	費用対効果・役割分担の整理		転換案の検討	転換の調整		官民連携型の公共交通運営の実現に向けた検討	送迎交通の転換状況等に応じて検討					<p>地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加および事業の進捗状況を踏まえた微修正</p> <p>利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加</p>
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																						
公営の送迎交通の取り込み	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し																																																											
民間の送迎交通の転換に係る検討	公営交通の取り込み状況を踏まえ、転換に向けて調整																																																													
官民連携型の公共交通運営の実現に向けた検討	送迎交通の転換状況等に応じて検討																																																													
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																									
公営の送迎交通の取り込み	見直し方針の検討		見直しに係る協議→合意取れば随時見直し																																																											
民間の送迎交通の転換に係る検討	費用対効果・役割分担の整理		転換案の検討	転換の調整																																																										
官民連携型の公共交通運営の実現に向けた検討	送迎交通の転換状況等に応じて検討																																																													
<p>事業①-3 商業施設等への乗り入れ (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="210 1171 1270 1325"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>商業施設、医療機関への乗り入れ</td> <td colspan="2">乗り入れ先の検討・調整</td> <td colspan="6">調整が整ったところから乗り入れ</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>事業内容</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <u>奥畑線乗合タクシーの施設内乗り入れの実施（実施：令和7年10月～）【利便イ(1)】</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>区域運行化した奥畑線乗合タクシーについて、町立大島病院、小松コミュニティセンター、マルキュウ大島小松店、神領コミュニティセンターの敷地内に乗降場所を設け、施設内乗り入れを行う。</u></li> </ul> </li> </ul>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	商業施設、医療機関への乗り入れ	乗り入れ先の検討・調整		調整が整ったところから乗り入れ						<p>事業①-3 商業施設等への乗り入れ (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="1377 1171 2362 1325"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>商業施設、医療機関への乗り入れ</td> <td colspan="2">乗り入れ先の検討・調整</td> <td colspan="3">調整が整ったところから乗り入れ</td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	商業施設、医療機関への乗り入れ	乗り入れ先の検討・調整		調整が整ったところから乗り入れ			<p>利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加</p> <p>地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加</p> <p>利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加</p>																														
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																						
商業施設、医療機関への乗り入れ	乗り入れ先の検討・調整		調整が整ったところから乗り入れ																																																											
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																									
商業施設、医療機関への乗り入れ	乗り入れ先の検討・調整		調整が整ったところから乗り入れ																																																											
<p>事業①-4 生活航路の維持 (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="210 1751 1270 1892"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生活航路の維持</td> <td colspan="8"></td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	生活航路の維持									<p>事業①-4 生活航路の維持 (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="1377 1751 2362 1892"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生活航路の維持</td> <td colspan="5"></td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	生活航路の維持						<p>地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加</p>																														
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																						
生活航路の維持																																																														
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																									
生活航路の維持																																																														

新										旧						備考																																																												
事業②-1 町全体の公共交通の料金体系の見直し <span style="float: right;">【<b>利便増進事業</b>】</span> (略)										事業②-1 町全体の公共交通の料金体系の見直し (略)						利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加 地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加																																																												
スケジュール										スケジュール																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>料金体系の見直し</td> <td colspan="2">見直し方針の検討</td> <td colspan="7">路線の見直しと合わせ、協議が整い次第見直し</td> </tr> </tbody> </table>										事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	料金体系の見直し	見直し方針の検討		路線の見直しと合わせ、協議が整い次第見直し							<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>料金体系の見直し</td> <td colspan="2">見直し方針の検討</td> <td colspan="3">路線の見直しと合わせ、協議が整い次第見直し</td> </tr> </tbody> </table>						事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	料金体系の見直し	見直し方針の検討		路線の見直しと合わせ、協議が整い次第見直し																																
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																				
料金体系の見直し	見直し方針の検討		路線の見直しと合わせ、協議が整い次第見直し																																																																									
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																							
料金体系の見直し	見直し方針の検討		路線の見直しと合わせ、協議が整い次第見直し																																																																									
<b>事業内容</b> ◆ <b>奥畑線乗合タクシーの料金体系の見直し（実施：令和7年10月～）【利便口(I)】</b> ・ <b>距離制運賃となっているものを、区域運行化への変更に伴い均一運賃制（協議運賃）へと変更するほか、月額定額制（定期券制度）も導入する。</b>																利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加																																																												
事業②-2 医療機関や商業施設等と連携した運賃割引の導入 (略)										事業②-2 医療機関や商業施設等と連携した運賃割引の導入 (略)						地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加 および 事業の進捗状況を踏まえた修正																																																												
スケジュール										スケジュール																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>町営医療機関による運賃負担の仕組みの導入</td> <td colspan="2">仕組みの検討</td> <td colspan="5">仕組みの導入</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>商業施設での運賃割引策の導入</td> <td></td> <td colspan="8">割引策の働きかけ 割引策導入、順次拡大</td> </tr> </tbody> </table>										事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	町営医療機関による運賃負担の仕組みの導入	仕組みの検討		仕組みの導入							商業施設での運賃割引策の導入		割引策の働きかけ 割引策導入、順次拡大								<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>町営医療機関による運賃負担の仕組みの導入</td> <td colspan="2">仕組みの検討</td> <td colspan="3">仕組みの導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>商業施設での運賃割引策の導入</td> <td colspan="5">割引策の働きかけ 割引策導入、順次拡大</td> </tr> </tbody> </table>						事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	町営医療機関による運賃負担の仕組みの導入	仕組みの検討		仕組みの導入				商業施設での運賃割引策の導入	割引策の働きかけ 割引策導入、順次拡大																	
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																				
町営医療機関による運賃負担の仕組みの導入	仕組みの検討		仕組みの導入																																																																									
商業施設での運賃割引策の導入		割引策の働きかけ 割引策導入、順次拡大																																																																										
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																							
町営医療機関による運賃負担の仕組みの導入	仕組みの検討		仕組みの導入																																																																									
商業施設での運賃割引策の導入	割引策の働きかけ 割引策導入、順次拡大																																																																											
<b>事業内容</b> ◆ <b>奥畑線乗合タクシーにおける運賃割引制度の導入（実施：令和7年10月～）</b> ・ <b>大島病院患者輸送バス（屋代方面）と奥畑線乗合タクシーの統合に伴い、奥畑線乗合タクシーを利用して町立大島病院を利用した人を対象とした運賃割引制度を導入する。</b>																利便増進実施計画において利便増進事業に位置付けられることから、計画内容と整合させるために追加																																																												
事業②-3 決済等のデジタル化 (略)										事業②-3 決済等のデジタル化 (略)						地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加																																																												
スケジュール										スケジュール																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線バスにおける交通系ICカードの導入</td> <td colspan="2">導入</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>町営バス、航路等への交通系ICカードの導入に向けた検討</td> <td colspan="2">導入費用等の整理</td> <td colspan="5">導入（資金調達の目的が立った場合）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定期券等におけるデジタルチケットの導入</td> <td colspan="8"></td> </tr> </tbody> </table>										事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	路線バスにおける交通系ICカードの導入	導入								町営バス、航路等への交通系ICカードの導入に向けた検討	導入費用等の整理		導入（資金調達の目的が立った場合）						定期券等におけるデジタルチケットの導入									<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線バスにおける交通系ICカードの導入</td> <td colspan="2">導入</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>町営バス、航路等への交通系ICカードの導入に向けた検討</td> <td colspan="2">導入費用等の整理</td> <td colspan="3">導入（資金調達の目的が立った場合）</td> </tr> <tr> <td>定期券等におけるデジタルチケットの導入</td> <td colspan="5"></td> </tr> </tbody> </table>						事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	路線バスにおける交通系ICカードの導入	導入					町営バス、航路等への交通系ICカードの導入に向けた検討	導入費用等の整理		導入（資金調達の目的が立った場合）			定期券等におけるデジタルチケットの導入						
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																				
路線バスにおける交通系ICカードの導入	導入																																																																											
町営バス、航路等への交通系ICカードの導入に向けた検討	導入費用等の整理		導入（資金調達の目的が立った場合）																																																																									
定期券等におけるデジタルチケットの導入																																																																												
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																							
路線バスにおける交通系ICカードの導入	導入																																																																											
町営バス、航路等への交通系ICカードの導入に向けた検討	導入費用等の整理		導入（資金調達の目的が立った場合）																																																																									
定期券等におけるデジタルチケットの導入																																																																												

新		旧								備考																																																											
事業③-1 公共交通の分かりやすさ向上に向けた取組の実施 (略) スケジュール		事業③-1 公共交通の分かりやすさ向上に向けた取組の実施 (略) スケジュール								地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線名やバス停表示等の案内の改善</td> <td colspan="8">[Red bar]</td> </tr> <tr> <td>統一したデザインの採用、連携</td> <td colspan="8">[Red bar]</td> </tr> </tbody> </table>		事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)		R12 (2030年)	路線名やバス停表示等の案内の改善	[Red bar]								統一したデザインの採用、連携	[Red bar]								<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線名やバス停表示等の案内の改善</td> <td colspan="5">[Red bar]</td> </tr> <tr> <td>統一したデザインの採用、連携</td> <td colspan="5">[Red bar]</td> </tr> </tbody> </table>								事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	路線名やバス停表示等の案内の改善	[Red bar]					統一したデザインの採用、連携	[Red bar]																		
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																													
路線名やバス停表示等の案内の改善	[Red bar]																																																																				
統一したデザインの採用、連携	[Red bar]																																																																				
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																
路線名やバス停表示等の案内の改善	[Red bar]																																																																				
統一したデザインの採用、連携	[Red bar]																																																																				
<b>事業内容</b> ◆ <u>分かりやすい情報発信による利用促進の取組 (実施：令和7年10月～)</u> ・ <u>周防大島町全体の公共交通の時刻が分かる「周防大島町公共交通時刻表」(※公共交通マップを含む)を年2回発行する。</u> ・ <u>町営バスの見直しに際し、公共交通の外観(マグネットまたはラッピング)やバス停、あらゆる広報物等について、統一したデザインを採用したものを製作する。</u>																																																																					
																																																																					
図1 統一した外観(マグネット)の例																																																																					
事業③-2 データを活用した情報発信内容・方法の改善 (略) スケジュール		事業③-2 データを活用した情報発信内容・方法の改善 (略) スケジュール								地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加 および 事業の進捗状況を踏まえた 修正																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>デジタルサイネージの導入の検討</td> <td>[Yellow bar]</td> </tr> <tr> <td>GTFSデータの整備</td> <td>[Red bar: データ整備]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar: 準備ができた路線から順次公開]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> </tr> <tr> <td>GTFSデータを活かした取組の推進</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar: 取組の推進]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> </tr> </tbody> </table>		事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)		R12 (2030年)	デジタルサイネージの導入の検討	[Yellow bar]	GTFSデータの整備	[Red bar: データ整備]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar: 準備ができた路線から順次公開]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]	GTFSデータを活かした取組の推進	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar: 取組の推進]	[Red bar]	<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>デジタルサイネージの導入の検討</td> <td>[Yellow bar]</td> <td>[Yellow bar]</td> <td>[Yellow bar]</td> <td>[Yellow bar]</td> <td>[Yellow bar]</td> </tr> <tr> <td>GTFSデータの整備</td> <td>[Red bar: GTFSデータ整備]</td> <td>[Red bar: GTFSデータ公開]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> </tr> <tr> <td>GTFSデータを活かした取組の推進</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar: 取組の推進]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> <td>[Red bar]</td> </tr> </tbody> </table>								事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	デジタルサイネージの導入の検討	[Yellow bar]	GTFSデータの整備	[Red bar: GTFSデータ整備]	[Red bar: GTFSデータ公開]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]	GTFSデータを活かした取組の推進	[Red bar]	[Red bar: 取組の推進]	[Red bar]	[Red bar]															
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																													
デジタルサイネージの導入の検討	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]																																																													
GTFSデータの整備	[Red bar: データ整備]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar: 準備ができた路線から順次公開]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]																																																													
GTFSデータを活かした取組の推進	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar: 取組の推進]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]																																																													
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																
デジタルサイネージの導入の検討	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]	[Yellow bar]																																																																
GTFSデータの整備	[Red bar: GTFSデータ整備]	[Red bar: GTFSデータ公開]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]																																																																
GTFSデータを活かした取組の推進	[Red bar]	[Red bar: 取組の推進]	[Red bar]	[Red bar]	[Red bar]																																																																

新		【 <b>利便増進事業</b> 】							
事業③-3 公共交通マップ等の作成 (略) スケジュール									
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	
公共交通マップの作成、配布	作成			随時更新					
総合時刻表の作成、配布	作成			随時更新					
<b>事業内容</b>									
◆ <b>分かりやすい情報発信による利用促進の取組（実施：令和7年10月～）</b>									
・ <b>周防大島町全体の公共交通の時刻が分かる「周防大島町公共交通時刻表」（※公共交通マップを含む）を年2回発行する。（再掲）</b>									
<b>図 45 周防大島町の公共交通時刻表（交通マップを含む）</b>									
事業④-1 地域や学校等と連携したモビリティマネジメントの推進 (略) スケジュール									
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	
乗り方教室等の実施									
公共交通利用を含んだ健康づくりの推進									
公共交通アクセスを考慮した時間設定の呼びかけ									
転入者への公共交通に関する情報媒体の提供									

旧		【 <b>利便増進事業</b> 】				
事業③-3 公共交通マップ等の作成 (略) スケジュール						
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	
公共交通マップの作成、配布	作成			随時更新		
総合時刻表の作成、配布			必要に応じ作成、更新			
事業④-1 地域や学校等と連携したモビリティマネジメントの推進 (略) スケジュール						
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	
乗り方教室等の実施						
公共交通利用を含んだ健康づくりの推進						
公共交通アクセスを考慮した時間設定呼びかけ						
転入者への公共交通に関する情報媒体の提供						

備考

地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加および表記方法の微修正

地域公共交通計画の計画期間延長に伴う追加

新	旧	備考																																																																																																																																																																																				
<p>事業④-2 バス停の機能改善と地域による維持管理の実施 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域での環境整備や維持管理に向けた支援</td> <td colspan="8">■</td> </tr> <tr> <td>民地での待合空間の整備</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">協議が整えば整備</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>シニアカーや自転車の駐輪スペースの整備</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">協議が整えば整備</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業④-3 結節点が地域の拠点となる取組の実施 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>結節点の複合機能化</td> <td colspan="8">■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業④-4 バリアフリー化の推進 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バリアフリーに対応した車両の導入</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">更新の状況により検討</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>正着促進縁石導入の検討</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">更新の状況により検討</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業⑤-1 貨客混載の導入 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定時定路線における貨客混載の実施</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">ニーズ等の状況により実装</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>宅配代行の導入の検討</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">ニーズ等の状況により実装</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	地域での環境整備や維持管理に向けた支援	■								民地での待合空間の整備	■	■	協議が整えば整備		■	■	■	■	シニアカーや自転車の駐輪スペースの整備	■	■	協議が整えば整備		■	■	■	■	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	結節点の複合機能化	■								事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	バリアフリーに対応した車両の導入	■	■	更新の状況により検討		■	■	■	■	正着促進縁石導入の検討	■	■	更新の状況により検討		■	■	■	■	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	定時定路線における貨客混載の実施	■	■	ニーズ等の状況により実装		■	■	■	■	宅配代行の導入の検討	■	■	ニーズ等の状況により実装		■	■	■	■	<p>事業④-2 バス停の機能改善と地域による維持管理の実施 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域での環境整備や維持管理に向けた支援</td> <td colspan="5">■</td> </tr> <tr> <td>民地での待合空間の整備</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">協議が整えば整備</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>シニアカーや自転車の駐輪スペースの整備</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">協議が整えば整備</td> <td>■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業④-3 結節点が地域の拠点となる取組の実施 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>結節点の複合機能化</td> <td colspan="5">■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業④-4 バリアフリー化の推進 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バリアフリーに対応した車両の導入</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">更新の状況により検討</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>正着促進縁石導入の検討</td> <td>■</td> <td>■</td> <td colspan="2">更新の状況により検討</td> <td>■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業⑤-1 貨客混載の導入 (略) スケジュール</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定時定路線における貨客混載の実施</td> <td colspan="5">仕組み検討、関係機関との調整、貨客混載の実施</td> </tr> <tr> <td>宅配代行の導入の検討</td> <td colspan="2">関係機関との協議・調整</td> <td colspan="3">ニーズ等の状況により実装</td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	地域での環境整備や維持管理に向けた支援	■					民地での待合空間の整備	■	■	協議が整えば整備		■	シニアカーや自転車の駐輪スペースの整備	■	■	協議が整えば整備		■	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	結節点の複合機能化	■					事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	バリアフリーに対応した車両の導入	■	■	更新の状況により検討		■	正着促進縁石導入の検討	■	■	更新の状況により検討		■	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	定時定路線における貨客混載の実施	仕組み検討、関係機関との調整、貨客混載の実施					宅配代行の導入の検討	関係機関との協議・調整		ニーズ等の状況により実装			<p>地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加</p> <p>地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加</p> <p>地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加</p> <p>地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加 および 事業の進捗状況を踏まえた 修正</p>
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																																																																																																																														
地域での環境整備や維持管理に向けた支援	■																																																																																																																																																																																					
民地での待合空間の整備	■	■	協議が整えば整備		■	■	■	■																																																																																																																																																																														
シニアカーや自転車の駐輪スペースの整備	■	■	協議が整えば整備		■	■	■	■																																																																																																																																																																														
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																																																																																																																														
結節点の複合機能化	■																																																																																																																																																																																					
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																																																																																																																														
バリアフリーに対応した車両の導入	■	■	更新の状況により検討		■	■	■	■																																																																																																																																																																														
正着促進縁石導入の検討	■	■	更新の状況により検討		■	■	■	■																																																																																																																																																																														
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																																																																																																																														
定時定路線における貨客混載の実施	■	■	ニーズ等の状況により実装		■	■	■	■																																																																																																																																																																														
宅配代行の導入の検討	■	■	ニーズ等の状況により実装		■	■	■	■																																																																																																																																																																														
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																																																																																																																																	
地域での環境整備や維持管理に向けた支援	■																																																																																																																																																																																					
民地での待合空間の整備	■	■	協議が整えば整備		■																																																																																																																																																																																	
シニアカーや自転車の駐輪スペースの整備	■	■	協議が整えば整備		■																																																																																																																																																																																	
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																																																																																																																																	
結節点の複合機能化	■																																																																																																																																																																																					
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																																																																																																																																	
バリアフリーに対応した車両の導入	■	■	更新の状況により検討		■																																																																																																																																																																																	
正着促進縁石導入の検討	■	■	更新の状況により検討		■																																																																																																																																																																																	
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																																																																																																																																	
定時定路線における貨客混載の実施	仕組み検討、関係機関との調整、貨客混載の実施																																																																																																																																																																																					
宅配代行の導入の検討	関係機関との協議・調整		ニーズ等の状況により実装																																																																																																																																																																																			

新	旧	備考																																																																																																						
<p>事業⑤-2 広告収入による事業の維持 (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="210 331 1270 499"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車両へのラッピング やバス停ネーミング ライツの導入</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業⑤-3 観光客をターゲットとした商品の開発 <span style="color: red;">【<u>利便増進事業</u>】</span> (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="195 705 1255 930"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> <th>R10 (2028年)</th> <th>R11 (2029年)</th> <th>R12 (2030年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>観光客向けの商品の開発</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5">■ 商品開発、販売</td> </tr> <tr> <td>観光客向けのPR</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="5">■ PRの展開</td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	車両へのラッピング やバス停ネーミング ライツの導入	■	■	■	■	■	■	■	■	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)	観光客向けの商品の開発				■ 商品開発、販売					観光客向けのPR				■ PRの展開					<p>事業⑤-2 広告収入による事業の維持 (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="1383 342 2362 489"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車両へのラッピングやバス停ネーミング ライツの導入</td> <td colspan="5">■</td> </tr> </tbody> </table> <p>事業⑤-3 観光客をターゲットとした商品の開発 (略) スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="1383 709 2362 930"> <thead> <tr> <th>事業概要</th> <th>R5 (2023年)</th> <th>R6 (2024年)</th> <th>R7 (2025年)</th> <th>R8 (2026年)</th> <th>R9 (2027年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>観光客向けの商品の開発</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">■ 商品開発、販売</td> </tr> <tr> <td>観光客向けのPR</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">■ PRの展開</td> </tr> </tbody> </table>	事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	車両へのラッピングやバス停ネーミング ライツの導入	■					事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	観光客向けの商品の開発				■ 商品開発、販売		観光客向けのPR				■ PRの展開		<p>地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加 および 事業の進捗状況を踏まえた 修正</p> <p>地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加</p>																											
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																																																
車両へのラッピング やバス停ネーミング ライツの導入	■	■	■	■	■	■	■	■																																																																																																
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)	R10 (2028年)	R11 (2029年)	R12 (2030年)																																																																																																
観光客向けの商品の開発				■ 商品開発、販売																																																																																																				
観光客向けのPR				■ PRの展開																																																																																																				
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																																																			
車両へのラッピングやバス停ネーミング ライツの導入	■																																																																																																							
事業概要	R5 (2023年)	R6 (2024年)	R7 (2025年)	R8 (2026年)	R9 (2027年)																																																																																																			
観光客向けの商品の開発				■ 商品開発、販売																																																																																																				
観光客向けのPR				■ PRの展開																																																																																																				
<p>第9章 計画の推進体制 (略) 9.2 計画期間全体、各年度の取組スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="195 1192 1285 1791"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和 5年度</th> <th>令和 6年度</th> <th>令和 7年度</th> <th>令和 8年度</th> <th>令和 9年度</th> <th>令和 10年度</th> <th>令和 11年度</th> <th>令和 12年度</th> <th>令和 13年度～</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計画[Plan] 周防大島町地域公共 交通計画</td> <td colspan="8">■ 必要に応じて随時計画を改定</td> <td>■ 次期計画</td> </tr> <tr> <td>事業実施[Do]</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>評価[Check]</td> <td colspan="9">■ 目標の達成状況評価 事業の実施状況の把握</td> </tr> <tr> <td>見直し[Action] 事業の課題整理・ 改善点の検討、 計画全体の見直し・ 改善</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>(参考) 周防大島町地域公共 交通活性化協議会</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> </tr> </tbody> </table>		令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度	令和 10年度	令和 11年度	令和 12年度	令和 13年度～	計画[Plan] 周防大島町地域公共 交通計画	■ 必要に応じて随時計画を改定								■ 次期計画	事業実施[Do]	■	■	■	■	■	■	■	■		評価[Check]	■ 目標の達成状況評価 事業の実施状況の把握									見直し[Action] 事業の課題整理・ 改善点の検討、 計画全体の見直し・ 改善	■	■	■	■	■	■	■	■	■	(参考) 周防大島町地域公共 交通活性化協議会	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	<p>第9章 計画の推進体制 (略) 9.2 計画期間全体、各年度の取組スケジュール</p> <table border="1" data-bbox="1383 1192 2362 1927"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和 5年度</th> <th>令和 6年度</th> <th>令和 7年度</th> <th>令和 8年度</th> <th>令和 9年度</th> <th>令和 10年度～</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計画[Plan] 周防大島町地域公共 交通計画</td> <td colspan="5">■ 必要に応じて計画の改定</td> <td>■ 次期計画</td> </tr> <tr> <td>事業実施[Do]</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>評価[Check]</td> <td colspan="6">■ 目標の達成状況評価 事業の実施状況の把握</td> </tr> <tr> <td>見直し[Action] 事業の課題整理・ 改善点の検討、 計画全体の見直し・ 改善</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td>(参考) 周防大島町地域公共 交通活性化協議会</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> <td>▲</td> </tr> </tbody> </table>		令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度	令和 10年度～	計画[Plan] 周防大島町地域公共 交通計画	■ 必要に応じて計画の改定					■ 次期計画	事業実施[Do]	■	■	■	■	■		評価[Check]	■ 目標の達成状況評価 事業の実施状況の把握						見直し[Action] 事業の課題整理・ 改善点の検討、 計画全体の見直し・ 改善	■	■	■	■	■	■	(参考) 周防大島町地域公共 交通活性化協議会	▲	▲	▲	▲	▲	▲	<p>地域公共交通計画の 計画期間延長に伴う追加 および 地域公共交通計画の変更に 伴う記載の修正</p>
	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度	令和 10年度	令和 11年度	令和 12年度	令和 13年度～																																																																																															
計画[Plan] 周防大島町地域公共 交通計画	■ 必要に応じて随時計画を改定								■ 次期計画																																																																																															
事業実施[Do]	■	■	■	■	■	■	■	■																																																																																																
評価[Check]	■ 目標の達成状況評価 事業の実施状況の把握																																																																																																							
見直し[Action] 事業の課題整理・ 改善点の検討、 計画全体の見直し・ 改善	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																																																																															
(参考) 周防大島町地域公共 交通活性化協議会	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲																																																																																															
	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	令和 9年度	令和 10年度～																																																																																																		
計画[Plan] 周防大島町地域公共 交通計画	■ 必要に応じて計画の改定					■ 次期計画																																																																																																		
事業実施[Do]	■	■	■	■	■																																																																																																			
評価[Check]	■ 目標の達成状況評価 事業の実施状況の把握																																																																																																							
見直し[Action] 事業の課題整理・ 改善点の検討、 計画全体の見直し・ 改善	■	■	■	■	■	■																																																																																																		
(参考) 周防大島町地域公共 交通活性化協議会	▲	▲	▲	▲	▲	▲																																																																																																		