

奥畑線乗合タクシーの見直し実証実験  
実験概要、利用状況等の報告



令和7年6月

## 1. 実証運行期間

令和6年10月1日～令和7年9月30日

※令和7年10月1日～本格運行を想定

## 2. 実証運行における運行概要

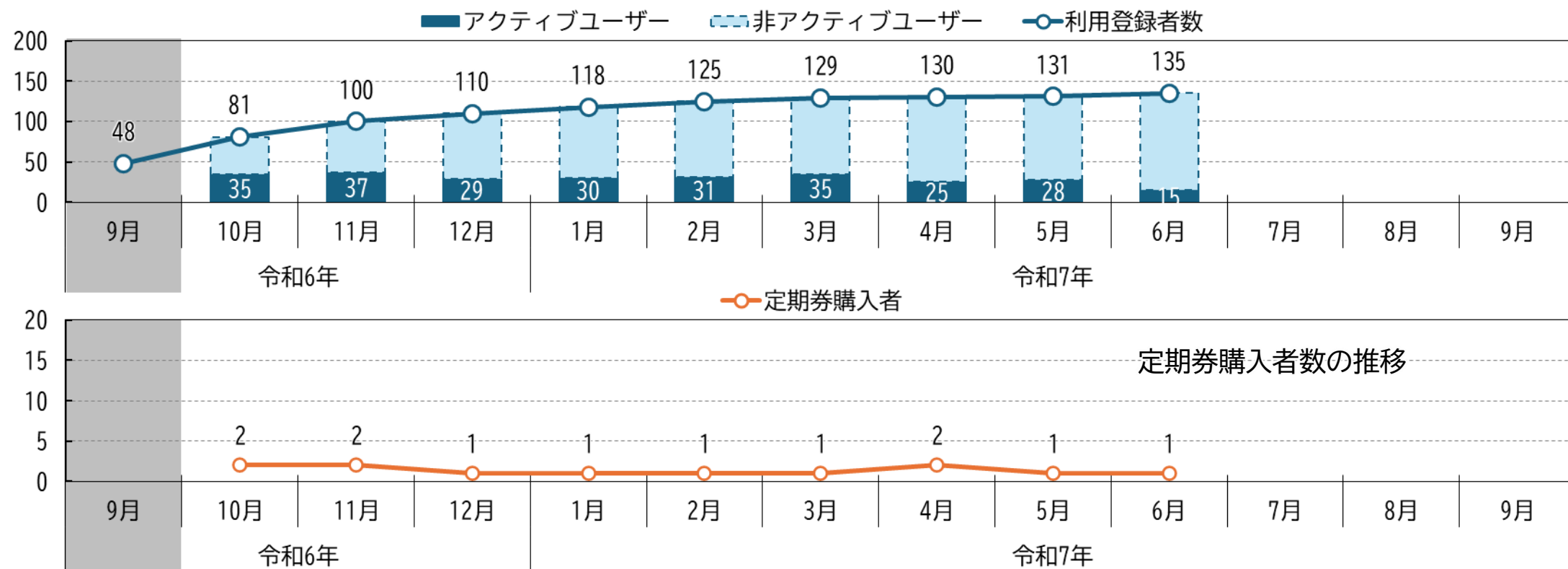
- 運行許可 : 一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）  
※周防大島町地域公共交通活性化協議会より  
業務委託
- 運行事業者 : 大島観光タクシー株式会社
- 運行日 : 毎日（12/29～1/3運休）
- 運行時間 : 9:00～17:00（平日）／9:00～16:00（土日祝日）  
※朝の1便目は東屋代地区方面から小松地区へ  
向かう便で、大島庁舎に9:35頃までに到着する  
（9:39大島庁舎発の防長バスに接続）  
※12:00～13:00の間は運行しない
- 運行区域 : 小松港（町立大島病院）～東屋代地区
- 使用車両 : 現行のワゴン車
- 運行方法 : 区域運行（ミーティングポイント型）
- 運賃 : 500円／回、3,000円／月（大人）  
小学生以下・障害者半額
- 予約受付 : 1週間前～当日1時間前まで  
ただし、土日祝については以下のとおりとする  
【電話予約】直前の平日17時まで  
【web予約】 当日1時間前まで

## 3. 乗降場所

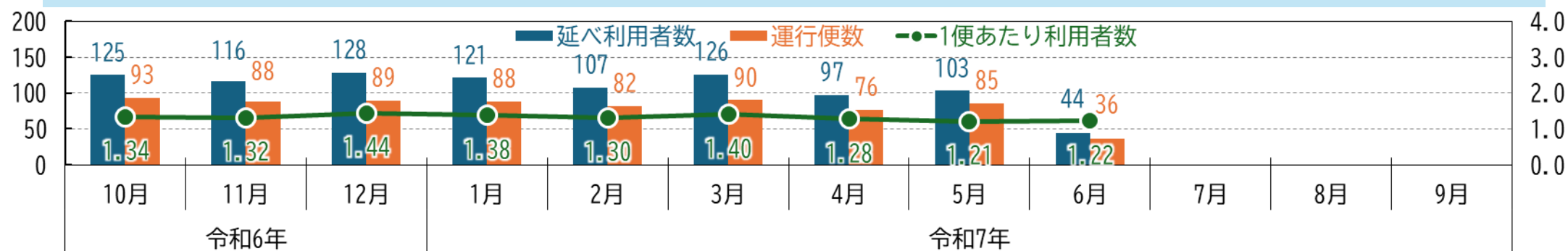


## 1. 利用登録者数の推移

- 利用登録者数は6月15日時点で135人であり、前月末と比較して4人増加している。
- このうち、6月に利用のあった人（アクティブユーザー）は15人である。

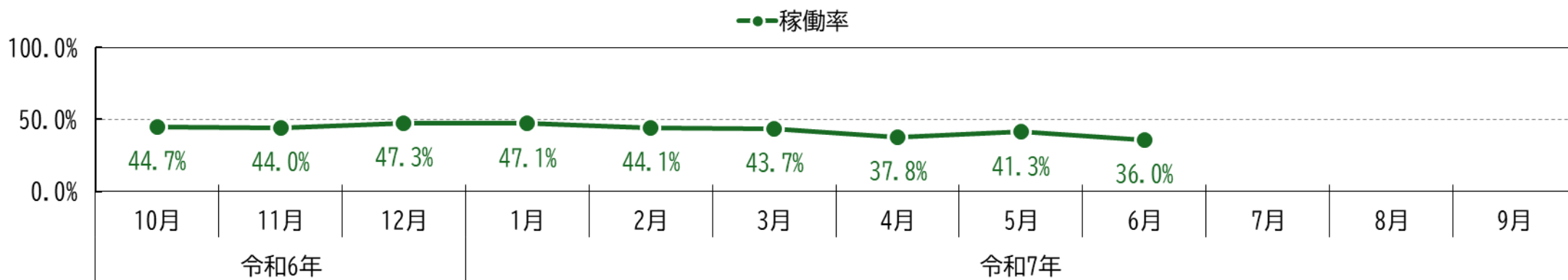


- 6月の延べ利用者数は44人、運行便数は36便で、1便あたり利用者数は1.22人であった。



### 3. 稼働率

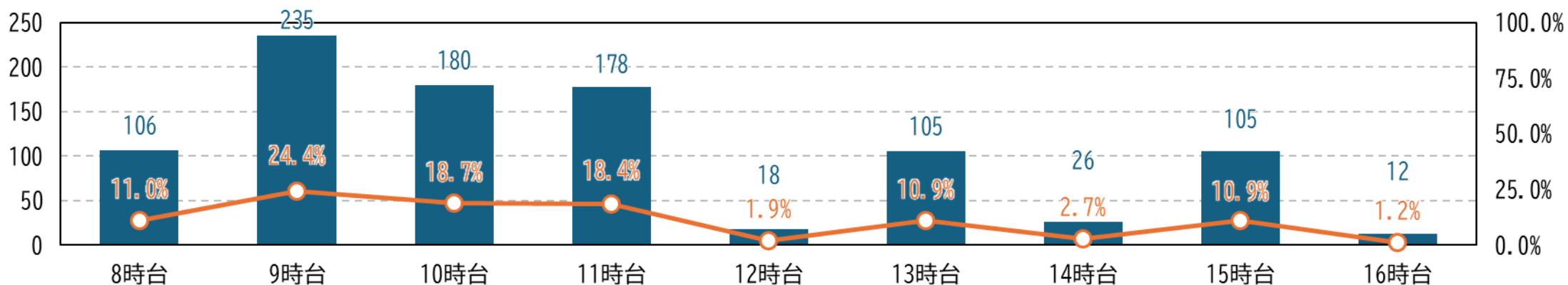
- 稼働率（計画運行回数に対する運行便数の割合）は38.1%であった。



※計画運行回数＝平日（9:00～17:00）、土日祝日（9:00～16:00）において昼休み（12:00～13:00）を除いて1時間に1回を想定

### 4. 運行の多い時間帯（出発時間帯）

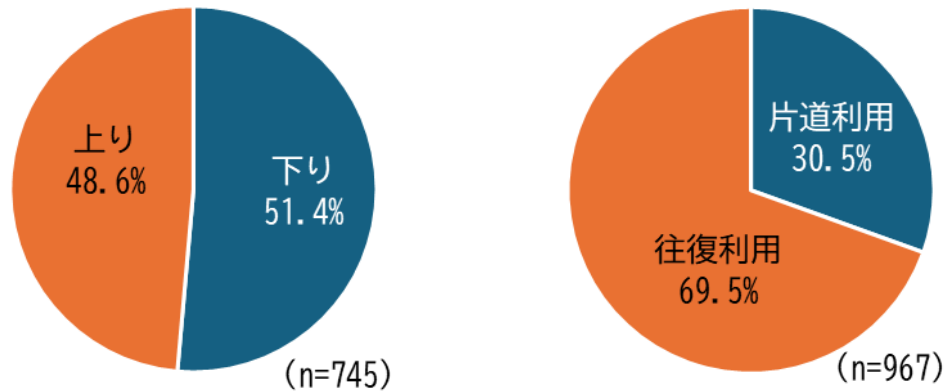
- 午前中の運行が多いものの、13時台や15時台の運行も一定程度ある。



※令和6年10月1日～令和7年6月15日の合計

## 5. 利用の多い方向、往復利用の状況

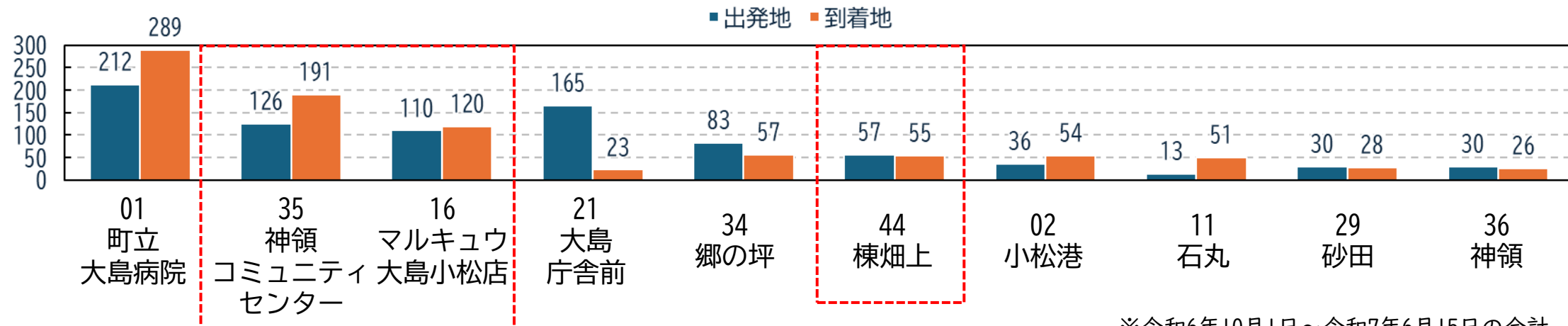
- 利用方向は、下り（小松→東屋代方面）の利用がやや多い。
- 往復利用が全体の約70%（336件672人）を占めている。



※令和6年10月1日～令和7年6月15日の合計

## 5. 利用の多い乗降場所（上位10か所）

- 最も乗降が多い場所は町立大島病院、次いで神領コミュニティセンター、マルキュウとなった。
- 従来の停留所以外では3か所が上位10か所に含まれている。



※令和6年10月1日～令和7年6月15日の合計