

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

令和 7 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 周防大島町公共交通活性化協議会
住 所 大字小松 126-2
代表者氏名 会長 山中 茂雄

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和7年6月〇〇日

(名称) 周防大島町公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

周防大島町においては、柳井市へ通じる唯一の幹線交通であるバスを軸に、周防大島町内に路線バス、乗合タクシー、町営バス（スクールバス一般混乗型）、スクールバス等により構成される公共交通機関網が広がっている。これらの公共交通については、周防大島町の大島病院・東和病院・橘医院や分庁方式を採用しているため各支所・出張所等当町民の日常生活機能を担う中で、幹線交通が柳井市に向かう手段として、車を運転できない高齢者や学生等を中心に、生活に必要不可欠な交通として機能している。

また、公共交通ネットワークにおいて幹線に位置付けられている防長交通の「大島駅～周防久賀～町立橘医院前」と、「大島駅～大島庁舎～町立橘医院前」の2系統については、町立橘医院前バス停付近にある周防大島高校（安下庄校舎）ならびに大島地区にある大島商船高等専門学校、久賀地区にある周防大島高校（久賀校舎）と大島駅とを結び、町外から町内に通学する生徒の通学手段として重要な役割を果たしています。

さらに、町内から町外の高校に通う高校生の通学手段としても、同様に重要な役割を果たしています。

これらのバス路線が無くなると、各学校にて個別にスクールバスを手配する必要があるほか、町内の高校生は保護者等の送迎により大島駅まで移動する必要があり、不便を強いられることから、これらの系統を維持するためには、国の地域公共交通確保維持改善事業において、幹線系統の補助を受ける必要があります。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

幹線系統（大島本線、大島線）の利用者数について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し、令和8年度計画期間中の利用促進を図ることで、最終的な計画目標値（R9年度）である「大島本線：78,659人以上」「大島線：105,870人以上」達成に繋げる。

幹線系統（大島本線、大島線）の行政負担額について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金も活用することで、利用者増による運賃収入の増加や、運行経路・車両の見直しに伴う効率化により最終的な計画目標値（R9年度）である「109,002千円以下」を目指す。

幹線系統（大島本線、大島線）の収支率について、令和6年度実績値から1%以上改善することで最終的な計画目標値（R9年度）である「46.5%以上」達成を目指す。

（周防大島町地域公共交通計画 P39～40 参照）

(2) 事業の効果

地域間幹線バス系統を維持することにより、地域で生活する移動制約者の生活に必要不可欠な交通手段が確保される。また、広域的・幹線的系統と地域的・支線的系統の有機的な連携により、効率的な地域交通網が形成され、県民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。定量的な事業目標を導入することにより、バス利用者の増加と効率的な運行を促進し、地域のサービス水準を維持・向上することが期待できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・送迎交通を含めた交通ネットワークの再構築
(実施主体：周防大島町、運行事業者、交通管理者、施設管理者)
- ・使いやすい運賃体系の確立 (実施主体：周防大島町、運行事業者、町営医療機関、商業施設運営者)
- ・分かりやすい公共交通に向けた情報発信の推進 (実施主体：周防大島町、運行事業者)
- ・公共交通を使う機会を増やす取組の推進
(実施主体：周防大島町、運行事業者、町民、イベント主催者、施設管理者、道路管理者)
- ・周辺領域との連携による多角的な収益の確保
(実施主体：運行事業者、周防大島町、その他関係団体)

(周防大島町地域公共交通計画 P42～59)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者

表1のとおり。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

表2のとおり。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・町民1人あたりの年間公共交通利用回数を事業年度で調査・集計し、評価指標の計算を行う
- ・通学目的での年間公共交通利用者数を事業年度で調査・集計し、評価指標の計算を行う
- ・陸上交通・海上交通の維持に係る町の行政負担額の総和を集計し、評価指標の計算を行う
- ・町内の公共交通の運賃収入の総和を事業年度で調査・集計し、評価指標の計算を行う
- ・陸上交通の運行に際して排出される二酸化炭素排出量の集計を行い、評価指標の計算を行う
- ・地域間幹線系統補助を受けている路線の年間利用者数を事業年度で調査・集計し、評価指標の計算を行う

(周防大島町地域公共交通計画 P41)

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

表4のとおり

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

「生産性向上の取組検討シート」のとおり

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

該当なし

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(防長交通)

- ・ 当社における乗合バスの平均使用年数は約20年と長期化しており、運行を維持する為にも、そうした老朽車両の代替を進めていく必要がある。
- ・ 老朽車両の代替が滞ると、使用可能車両の減少を理由とした路線廃止や減便といった事態が発生し、地域住民の日常生活等に大きな影響を及ぼす可能性もある。
- ・ 地域間幹線系統を含めた全体的なバス路線の維持またバリアフリー化を促進するためにも、老朽車両を代替することの必要性は極めて高いものと考えている。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

(防長交通)

- ・ 老朽車両の代替としては、超低床ノンステップバスを予定しており、令和7年9月末時点における低床車両比率は89%（170両）の見込みであるが、これを令和8年9月末までに92%以上（176両）とする。

(2) 事業の効果

新たに車両を取得することにより、地域間幹線バス系統の維持や、地域で生活する高齢者をはじめとする移動制約者の日常生活に必要な移動手段の確保の一助となる。さらには、県民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

定量的な事業の目標を導入することにより、収支改善に結びつけることが期待できる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

表6、表7のとおり

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

【令和3年度】

令和3年11月12日 ・周防大島町地域公共交通活性化協議会 設立

【令和4年度】

令和5年3月 ・周防大島町地域公共交通計画策定

【令和5年度】

令和6年3月 ・周防大島町全域の交通体系のり・デザインと、あらゆる主体が連携して交通を支える体制構築実証プロジェクトについて検討

【令和6年度】

令和6年5月 ・計画全体について合意

令和6年7月 ・奥畑線乗合タクシーの見直し実証運行について合意

令和6年11月 ・周防大島町利便増進実施計画の骨子案について検討

令和7年1月 ・周防大島町利便増進実施計画（素案）について検討

令和7年3月 ・周防大島町利便増進実施計画（案）について合意

19. 利用者等の意見の反映状況

公共交通計画案について、周防大島町で意見聴収を行ったところ、下記の意見があった。

- ・バスの便を増やして欲しい
- ・運賃が高い
- ・バスの運行表が見にくい
- ・乗り継ぎが不便
- ・なくなれば高齢者が困る 等

計画に基づき運行することにより、利用者の利便を確保するとともに、生産性向上の取組結果を検証し、今後の改善につなげていくことにより、交通弱者の方々の移動手段として必要なバスシステムの確保・維持を図っていくこととする。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 周防大島町大字久賀 5134 番地 (久賀庁舎)

(所 属) 産業建設環境部地域交通課地域交通班

(氏 名) 中野 真吾・吉國 歩

(電 話) 0820-79-1015

(e-mail) chiikikoutsu@town.suo-oshima.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域間幹線系統）

令和8年度

都道府県 市区町村	運行 予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業 に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
山口県	防長交通(株)	(1) 柳井駅前 ～ 光駅 ～ 徳山駅前	16,821.5 千円	
"	"	(2) 防府駅前 ～ 新南陽駅前 ～ 徳山駅前	8,630.0 千円	
"	"	(3) 柳井駅前 ～ イオン・平生 ～ 上関	5,951.5 千円	
"	"	(4) 大島駅 ～ 周防久賀 ～ 町立橋医院前	2,096.0 千円	
"	"	(5) 大島駅 ～ 大島商船・大島庁舎前・沖浦 ～ 町立橋医院前	3,600.5 千円	
"	"	(6) 徳山駅前 ～ 中央線 ～ 下松駅北口	753.5 千円	
"	"	(7) 徳山駅前 ～ 徳山高校前・周南団地 ～ 下松駅北口	1,042.0 千円	
"	"	(8) 徳山駅前 ～ 高尾団地・久米温泉口 ～ 下松駅北口	1,807.0 千円	
"	"	(9) 徳山駅前 ～ バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地 ～ ゆめプラザ熊毛	5,509.5 千円	
"	"	(10) 徳山駅前 ～ 新南陽駅・夢求の里 ～ コアプラザかの	5,366.0 千円	
"	"	(11) 徳山駅前 ～ 川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上 ～ 長田海浜公園	2,053.0 千円	
"	"	(12) 徳山駅前 ～ 新南陽駅・ソレーネ・湯野 ～ 柚木河内	5,090.5 千円	
"	"	(13) 堀 ～ 中山 ～ 防府駅前	3,679.0 千円	
"	"	(14) 堀 ～ 和字 ～ 防府駅前	1,647.5 千円	
"	"	(15) スポーツの森前 ～ 西京橋 ～ 新山口駅	310.5 千円	
"	"	(16) 宮野温泉 ～ 西京橋 ～ 新山口駅	393.5 千円	
"	"	(17) 道の駅仁保の郷 ～ 宮野温泉・西京橋・県庁 ～ 新山口駅	822.0 千円	
"	"	(18) 県庁前 ～ 西京橋・新山口駅・長浜 ～ 秋穂荘	4,909.5 千円	
"	"	(19) 県庁前 ～ 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 ～ 新山口駅	3,368.5 千円	
"	"	(20) 新山口駅 ～ 大田 ～ 東萩駅前	9,796.0 千円	
"	"	(21) 新山口駅 ～ 十文字 ～ 秋芳洞	6,062.0 千円	
"	"	(22) 萩商工高校前 ～ 萩センター・東萩駅・越ヶ浜 ～ 奈古駅前	3,880.5 千円	
合 計			93,590 千円	

令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	防長交通株式会社	令和8年度
------	----------	-------

※令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

1. 申請事業者の概要

補助対象期間 の前々年度 (基準期間 ※)の 損益状況	乗	合	バ	ス	事	業
	営業収益	954,844 千円	営業外収益	7,501 千円	経常収益(イ)	962,345 千円
	営業費用	2,072,156 千円	営業外費用	9,846 千円	経常費用(ロ)	2,082,002 千円
	営業損益	△ 1,117,312 千円	営業外損益	△ 2,345 千円	経常損益	△ 1,119,657 千円
補助対象期間 の前々年度の 実車走行キロ (ハ)	7,227,887.8 km				経常収支率	46.22 %

基準期間の 前年度の 損益状況	乗	合	バ	ス	事	業
	営業収益	894,486 千円	営業外収益	12,577 千円	経常収益(イ')	907,063 千円
	営業費用	1,897,504 千円	営業外費用	9,190 千円	経常費用(ロ')	1,906,694 千円
	営業損益	△ 1,003,018 千円	営業外損益	3,387 千円	経常損益	△ 999,631 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	7,355,040.6 km				経常収支率	47.57 %

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗	合	バ	ス	事	業
	営業収益	856,626 千円	営業外収益	9,812 千円	経常収益(イ'')	866,438 千円
	営業費用	1,863,502 千円	営業外費用	9,329 千円	経常費用(ロ'')	1,872,831 千円
	営業損益	△ 1,006,876 千円	営業外損益	483 千円	経常損益	△ 1,006,393 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	7,453,650.5 km				経常収支率	46.26 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年 $\square'' \div \text{ハ}'' = a$)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年 $\square' \div \text{ハ}' = b$)	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\square \div \text{ハ} = c$
山 陽	251円26銭	259円23銭	288円05銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 ($a+b+c$) / 3 = (ニ)	地域キロ当たり 標準経常費用 (ホ)	キロ当たり経常費用 と ホのいずれか少ない額 (ヘ)	キロ当たり経常 費用の差 ($\text{ニ} - \text{ヘ} = \text{ケ}$)	キロ当たり経常収 益 ($\text{イ} \div \text{ハ} = \text{ト}$)
山 陽	266円18銭	419円74銭	266円18銭	円銭	133円14銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助 対象期間	補助金交付 要綱別表2 (注)4.の 適用割合 フ	改定率 コ
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	/ 3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	/ 3	%
	令和 年 月 日	基準期間の 年度	/ 3	%

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

令和8年度

補助 ブロック 名	申請 番号	特例 措置	運 行 系 統 名	起 点	主 幹 線	な 地 終 点	計 画 日 数	計 画 回 数 (① = ② × ③)	計 画 乗 車 回 数 (① = ② × ③)	計 画 乗 車 回 数 (① = ② × ③)	系 統 キ ロ 程	地域公共交通再 編事業を実施する 区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公 共交通再編事業を 実施する区域におけ るキロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助フ ォック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線との 競合率	乗 入 部 分 に 係 る キ ロ 程 の 比 率	補助ブロック外乗 入部分、同一補助フ ォック都道府県外乗 入部分及び他路線 との競合部分以外 のキロ程の比率	補助ブロック外乗入 部分及び同一補助 ブロック都道府県外 乗入部分以外のキ ロ程の比率									
																					(フ)	(オ)	オ÷フ=ク	(リ)	(ヌ)	(ル)	ル÷フ	(チー ー リ + ヌ + ヨ)	(チー ー リ + ヌ + ヨ) ÷ チー ー ヌ + ヨ
																					(フ)	(オ)	オ÷フ=ク	(リ)	(ヌ)	(ル)	ル÷フ	(チー ー リ + ヌ + ヨ)	(チー ー リ + ヌ + ヨ) ÷ チー ー ヌ + ヨ
山	1		柳井駅前 徳山駅前	柳井駅前	光沢	徳山駅前	365日	3,394.0 回 (9.2)	5.2	47.8人	往 ー km (平均) 復 ー km 41.4km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	2		防府駅前 徳山駅前	防府駅前	新南陽駅 前	徳山駅前	365日	2,920.0 回 (8.0)	4.4	35.2人	往 ー km 復 ー km 28.2km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	3		柳井駅前 上関	柳井駅前	イオン・平 生	上関	365日	4,442.5 回 (12.1)	2.4	29.0人	往 ー km 復 ー km 26.9km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	4		大島駅 町立橋医院 前	大島駅	周防久賀	町立橋医 院前	365日	2,156.0 回 (5.9)	2.3	13.5人	往 ー km 復 ー km 23.9km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	5		大島駅 町立橋医院 前	大島駅	大島商 船・大島 庁舎前・ 沖浦	町立橋医 院前	365日	3,693.5 回 (10.1)	1.7	17.1人	往 ー km 復 ー km 27.3km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	6		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前	中央線	下松駅北 口	365日	7,823.5 回 (21.4)	3.8	81.3人	往 ー km 復 ー km 8.9km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km 4.8km	53.932%	46.067%	100.000%										
	7		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前	徳山高校 前・周南 団地	下松駅北 口	365日	5,041.5 回 (13.8)	4.6	63.4人	往 ー km 復 ー km 10.7km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	8		徳山駅前 下松駅北口	徳山駅前	高尾田 地・久米 温泉駅	下松駅北 口	365日	3,402.0 回 (9.3)	5.0	46.5人	往 ー km 復 ー km 13.7km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	9		徳山駅前 ゆめプラザ 熊毛	徳山駅前	ハイビス ・記念病 院・夢ヶ 丘団地	ゆめプラ ザ熊毛	365日	2,880.0 回 (7.8)	3.8	29.6人	往 ー km 復 ー km 25.5km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	10		徳山駅前 コアプラザ かの	徳山駅前	新南陽 駅・夢求 かの	コアプラ ザかの	365日	4,121.0 回 (11.2)	1.9	21.2人	往 ー km 復 ー km 30.1km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	11		徳山駅前 長田海浜公 園	徳山駅前	川崎・新 南陽駅・ イオン・ 瀬ノ上	長田海浜 公園	365日	2,550.0 回 (6.9)	2.8	19.3人	往 ー km 復 ー km 15.0km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	12		徳山駅前 柚木河内	徳山駅前	新南陽 駅・シラ ネ・湯野	柚木河内	365日	4,380.0 回 (12.0)	3.1	37.2人	往 ー km 復 ー km 18.7km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	13		堀 防府駅前	堀	中山	防府駅前	365日	3,160.0 回 (8.6)	2.4	20.6人	往 ー km 復 ー km 21.2km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	14		堀 防府駅前	堀	和字	防府駅前	365日	2,305.0 回 (6.3)	1.7	10.7人	往 ー km 復 ー km 18.8km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	15		スポーツの森 新山口駅	スポーツの 森前	西京橋	新山口駅	365日	1,647.5 回 (4.5)	3.9	17.5人	往 ー km 復 ー km 18.2km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km 13.4km	73.626%	26.373%	100.000%										
	16		宮野温泉 新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅	365日	1,445.0 回 (3.9)	4.0	15.6人	往 ー km 復 ー km 20.1km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km 13.7km	68.159%	31.840%	100.000%										
	17		道の駅仁保 の郷 新山口駅	道の駅仁 保の郷	宮野温 泉・西京 橋・県庁	新山口駅	365日	1,762.5 回 (4.8)	4.3	20.6人	往 ー km 復 ー km 26.6km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km 13.7km	51.503%	48.496%	100.000%										
	18		県庁前 秋穂荘	県庁前	西京橋・ 新山口 駅・長浜	秋穂荘	365日	2,550.0 回 (6.9)	4.2	28.9人	往 ー km 復 ー km 32.0km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	19		県庁前 新山口駅	県庁前	西京橋・リ ハビリ・権 現堂橋・ 山手	新山口駅	365日	3,120.0 回 (8.5)	3.3	28.0人	往 ー km 復 ー km 18.2km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	20		新山口駅 東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前	365日	3,137.0 回 (8.5)	2.9	24.6人	往 ー km 復 ー km 55.4km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	21		新山口駅 秋芳洞	新山口駅	十文字	秋芳洞	365日	3,154.0 回 (8.6)	3.5	30.1人	往 ー km 復 ー km 23.0km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
	22		秋商工高校 前 奈古駅前	秋商工高 校前	秋セン ター・東萩 駅・越ヶ 浜	奈古駅前	365日	3,755.5 回 (10.2)	2.6	26.5人	往 ー km 復 ー km 17.6km	往 ー km 復 ー km ー km	0.000%	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	往 ー km (平均) 復 ー km ー km	0.000%	100.000%	100.000%										
合 計	22 系 統									往 ー km 復 ー km 521.4km	往 ー km 復 ー km 0.0km		往 ー km 復 ー km 0.0km	往 ー km 復 ー km 0.0km	往 ー km 復 ー km 45.6km														

令和8年度

[illegible]

令和8年度

10

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
山口県	岩国地域	岩国市（旧錦町）	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町（旧大島町）	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	柳井地域	周防大島町（旧橋町）	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	山口・防府地域	山口市（旧小郡町）	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	山口・防府地域	山口市（旧阿東町）	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	宇部・小野田地域	山陽小野田市（旧山陽町）	高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市（旧豊浦町）	総合病院等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。
	下関地域	下関市（旧豊田町）	総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。

表6 車両の取得計画の概要

令和8年度

都 道 府 県 (市 区 町 村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額（千円）
山口県	防長交通株式会社	34 両	49,023 千円

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	防長交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要

初年度（令和8年度）

補助 ブロック名	申請 番号	申請 路線	確保維持路線名称又は区間	確保維持費 国庫補助金 申請番号	車 両 の 種 別	乗 定 （人）	車両の 長さ （m）	購入等 予定年月	購入等 の税別 （現金、割 賦、リース）
山陽	8-1		徳山駅前～川崎・新南陽駅・瀬ノ上～長田海浜公園	11	超低床 スロープ付き 標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山陽	8-2		徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	超低床 スロープ付き 標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山陽	8-3		防府駅前～新南陽駅・徳山駅前・徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～ 新南陽駅・シレーネ・湯野～柚木河内	2、6、12	超低床 スロープ付き 標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山陽	8-4		県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘、県庁前～西京橋・リハビリ・権 現堂橋・山手～新山口駅	18、19	超低床 スロープ付き 標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山陽	8-5		宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山 口駅	16、19	超低床 スロープ付き 標準仕様	55	8.9	7.10	リース
山陽	8-6		新山口駅～大田～東萩駅前	20	超低床 スロープ付き 標準仕様	55	8.9	7.10	リース

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

申 請 番 号	車両価格 イ	附属品 価格 ロ	改造費 ハ	合 計 イ+ロ+ハ=ニ	実質購入予 定費合計額 から償却価 格を控除し た額（円） ニ-イ円=ホ	総限度額 のうち少な い方の額 （円） ハ	普通償却 限度額（円） （定率法） A×0.4=ト （定額法） A×0.2=ト	特 別 償 却 額 （円） チ	償 却 限 度 額 （円） ト+チ=ス	事業者 償却額 （円） ル	そのうち少ない 方の額 （円） ヲ	償 却 期 間 （月） リ	補助対象経費 ヲ×リ÷12（月） =カ	計 画 額 （千円） カ×1/2=コ	*残存価格 （円） ハ-カ=ク
8-1	18,708,350	3,853,200		22,561,550	22,561,549	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,512,310	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
8-2	18,708,350	3,853,200		22,561,550	22,561,549	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,512,310	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
8-3	18,708,350	3,853,200		22,561,550	22,561,549	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,512,310	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
8-4	18,708,350	3,853,200		22,561,550	22,561,549	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,512,310	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
8-5	18,708,350	3,853,200		22,561,550	22,561,549	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,512,310	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
8-6	18,708,350	3,853,200		22,561,550	22,561,549	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,512,310	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	12,000,000
計	112,250,100	23,119,200	0	135,369,300	135,369,294	90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	27,073,860	18,000,000		18,000千円	9,000	72,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申 請 番 号	金融費用 補助対象額 （円） アの額以内	償 還 期 間 （月）	借入利率 （%） 年利 レ	比2.5% のうち低 い方の率 （%） リ	補助対象経費 （千円） サ	計 画 額 （千円） サ×1/2=ヅ
8-1	15,000,000	60	2.57%	2.50%	340,620円	170.3
8-2	15,000,000	60	2.57%	2.50%	340,620円	170.3
8-3	15,000,000	60	2.57%	2.50%	340,620円	170.3
8-4	15,000,000	60	2.57%	2.50%	340,620円	170.3
8-5	15,000,000	60	2.57%	2.50%	340,620円	170.3
8-6	15,000,000	60	2.57%	2.50%	340,620円	170.3
計	90,000,000				2,043千円	1,021

【所要経費】

補 助 対 象 経 費 計 （千円） カ+サ	計 画 額 （千円） コ+ヅ
20,043	10,021

【負担者とその負担割合】

補 助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	申請 都 道 府 県 市 区 町 村	その 他 の 寄 事 業 者 自 己 負 担 額 負担割合	「その他の者」 の具体的な概要
山陽	8-1	大島駅～大島商船・大島庁舎前・沖浦～町立橋医院前	1,670,300円 48.53%	0円 0.00%
山陽	8-2	大島駅～周防久賀～町立橋医院前、大島駅～大島商船・大島庁舎前・沖 浦～町立橋医院前	1,670,300円 48.53%	0円 0.00%
山陽	8-3	徳山駅前～中央線～下松駅北口	1,670,300円 48.53%	0円 0.00%
山陽	8-4	徳山駅前～五原町地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢求の里～コアプラザ前、徳山駅前 ～川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上～長田海浜公園	1,670,300円 48.53%	0円 0.00%
山陽	8-5	大島駅～大島商船・大島庁舎前・沖浦～町立橋医院前	1,670,300円 48.53%	0円 0.00%
山陽	8-6	大島駅～大島商船・大島庁舎前・沖浦～町立橋医院前	1,670,300円 48.53%	0円 0.00%
合 計			10,021,000円 48.53%	0円 0.00%

2年目以降（令和8年度）

補 助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費 国庫補助金申請番号
山陽	3-1	大島駅～大島商船・大島庁舎前・沖浦～町立橋医院前	当該年度 5 初年度 1
山陽	3-2	大島駅～周防久賀～町立橋医院前、大島駅～大島商船・大島庁舎前・沖 浦～町立橋医院前	4、5 3
山陽	3-3	徳山駅前～中央線～下松駅北口	6 9
山陽	3-4	徳山駅前～五原町地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢求の里～コアプラザ前、徳山駅前 ～川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上～長田海浜公園	8、9、11 1、9

山	陽	3-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、堀～中山～防府駅前	2、13	2、12
山	陽	4-1	スポーツの森前～西京橋～新山口駅、宮野温泉～西京橋～新山口駅、周子前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	15、16、19	18
山	陽	4-2	徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～杣木河内	7、12	9
山	陽	4-3	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	9
山	陽	4-4	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～杣木河内	2、12	2、12、14
山	陽	4-5	道の駅仁保の郷～宮野温泉・西京橋・県庁～新山口駅	17	18、19
山	陽	5-1	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山	陽	5-2	柳井駅前～光駅～徳山駅前	1	1
山	陽	5-3	徳山駅前～中央線～下松駅北口、徳山駅前～徳山高校前・周南団地～下松駅北口、徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口	6、7、8	2
山	陽	5-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	10
山	陽	5-5	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前	2	2
山	陽	5-6	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～杣木河内、堀～和字～防府駅前	2、12、14	2、12
山	陽	6-1	防府駅前～新南陽駅～徳山駅前、徳山駅前～新南陽駅・ソレーネ・湯野～杣木河内	2、12	2、13、14
山	陽	6-2	堀～中山～防府駅前、堀～和字～防府駅前	13、14	13、14
山	陽	6-3	宮野温泉～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手～新山口駅	16、19	16、19
山	陽	6-4	新山口駅～大田～東萩駅前、萩商工高校前～萩センター・東萩駅・越ヶ浜～奈古駅前	20、22	21
山	陽	6-5	新山口駅～大田～東萩駅前	20	21
山	陽	6-6	新山口駅～大田～東萩駅前、萩商工高校前～萩センター・東萩駅・越ヶ浜～奈古駅前	20、22	21
山	陽	7-1	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山	陽	7-2	柳井駅前～イオン・平生～上関	3	3
山	陽	7-3	徳山駅前～高尾団地・久米温泉口～下松駅北口、徳山駅前～バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地～ゆめプラザ熊毛	8、9	8、9
山	陽	7-4	徳山駅前～新南陽駅・夢求の里～コアプラザかの	10	10
山	陽	7-5	スポーツの森前～西京橋～新山口駅、県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘	15、18	16、17
山	陽	7-6	県庁前～西京橋・新山口駅・長浜～秋穂荘	18	16、19

【購入車両減価償却費】
 ①事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請 番号	補助対象 限度額 (円) 初年度への額＝ナ	残存価額 (円) 前年度(2 年目のみ) の額＝ラ	普通償却 限度額(円) (定率法) ラ×0.1＝ム (定額法) ナ×0.2＝ム	特 別 償却額 (円) リ	償 却 限度額 (円) ム＋リ＝ノ	事業者 償却額 (円) オ	1/10のうち少ない 方の額 (円) ク	償 却 期 間 (月) ヤ	補助対象経費 (千円) ク×ヤ÷12(月)＝マ (最終年度)ク＝マ	計 画 額 (千円) マ×1/2＝ケ	* 残存価格 (円) ラ－マ＝フ
3-1	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,966	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-2	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,966	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-3	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,966	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-4	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,966	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
3-5	15,000,000	1,250,000	1,250,000	0	1,250,000	1,545,966	1,250,000	5	1,250,000円	625.0	0
4-1	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-2	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-3	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-4	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
4-5	15,000,000	4,250,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	1,250,000
5-1	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-2	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-3	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-4	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-5	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-6	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,704,620	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-6	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,219,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-5	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-6	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,181,520	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	420,000,000	189,500,000	75,250,000	0	75,250,000	98,886,890	75,250,000		75,250千円	37,625	114,250,000

2年目以降（令和8年度）

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

申請 番号	金融費用 補助対象額 (円) ※の額以内=イ	償還 期間 (月)	今年度償還回数		借入利率 (%) 年利 I	1と2.5% のうち低 い方の率 (%) テ	補助対象経費 ア	計 画 額 (千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
3-1	15,000,000	60	56	60	0.75%	0.75%	7,810円	3.9
3-2	15,000,000	60	56	60	0.75%	0.75%	7,810円	3.9
3-3	15,000,000	60	56	60	0.82%	0.82%	2,666円	1.3
3-4	15,000,000	60	56	60	0.82%	0.82%	2,666円	1.3
3-5	15,000,000	60	56	60	0.82%	0.82%	2,666円	1.3
4-1	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-2	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-3	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
4-4	15,000,000	60	44	55	0.87%	0.87%	25,647円	12.8
4-5	15,000,000	60	44	55	0.83%	0.83%	65,414円	32.7
5-1	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-2	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-3	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-4	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-5	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
5-6	15,000,000	60	37	48	0.87%	0.87%	68,408円	34.2
6-1	15,000,000	60	25	36	1.04%	1.04%	82,026円	41.0
6-2	15,000,000	60	25	36	1.04%	1.04%	82,026円	41.0
6-3	15,000,000	60	25	36	1.04%	1.04%	82,026円	41.0
6-4	15,000,000	60	25	36	1.04%	1.04%	82,026円	41.0
6-5	15,000,000	60	25	36	0.93%	0.93%	73,533円	36.7
6-6	15,000,000	60	25	36	0.93%	0.93%	73,533円	36.7
7-1	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-2	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-3	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-4	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-5	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
7-6	15,000,000	60	13	24	2.17%	2.17%	259,873円	129.9
計	420,000,000						2,755千円	1,377

【所要経費】

補助対象経費計 (千円) ア+ア	計画額 (千円) ケ+サ
78,005	39,002

【負担者とその負担割合】

補助 ブロック名	申請 番号	負担者とその負担割合										「その他の者」 の具体的な概要
		都府県市区町村その他の事業者自己負担	負担額	負担割合	都府県市区町村その他の事業者自己負担	負担額	負担割合	都府県市区町村その他の事業者自己負担	負担額	負担割合	都府県市区町村その他の事業者自己負担	
山陽	3-1		628,900円	65.81%		0円	0.00%		0円	0.00%	326,700円	34.18%
山陽	3-2		628,900円	65.81%		0円	0.00%		0円	0.00%	326,700円	34.18%
山陽	3-3		626,300円	65.19%		0円	0.00%		0円	0.00%	334,400円	34.80%
山陽	3-4		626,300円	65.19%		0円	0.00%		0円	0.00%	334,400円	34.80%
山陽	3-5		626,300円	65.19%		0円	0.00%		0円	0.00%	334,400円	34.80%
山陽	4-1		1,532,700円	67.44%		0円	0.00%		0円	0.00%	739,800円	32.55%
山陽	4-2		1,532,700円	67.44%		0円	0.00%		0円	0.00%	739,800円	32.55%
山陽	4-3		1,532,700円	67.44%		0円	0.00%		0円	0.00%	739,800円	32.55%
山陽	4-4		1,512,800円	65.92%		0円	0.00%		0円	0.00%	782,000円	34.07%
山陽	4-5		1,532,700円	67.44%		0円	0.00%		0円	0.00%	739,800円	32.55%
山陽	5-1		1,534,200円	67.73%		0円	0.00%		0円	0.00%	730,800円	32.26%
山陽	5-2		1,534,200円	67.73%		0円	0.00%		0円	0.00%	730,800円	32.26%
山陽	5-3		1,534,200円	67.73%		0円	0.00%		0円	0.00%	730,800円	32.26%
山陽	5-4		1,534,200円	67.73%		0円	0.00%		0円	0.00%	730,800円	32.26%
山陽	5-5		1,534,200円	67.73%		0円	0.00%		0円	0.00%	730,800円	32.26%
山陽	5-6		1,534,200円	67.73%		0円	0.00%		0円	0.00%	730,800円	32.26%
山陽	6-1		1,541,000円	54.76%		0円	0.00%		0円	0.00%	1,272,800円	45.23%
山陽	6-2		1,541,000円	54.76%		0円	0.00%		0円	0.00%	1,272,800円	45.23%

山	陽	6-3	1,541,000円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,272,800円	45.23%
山	陽	6-4	1,541,000円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,272,800円	45.23%
山	陽	6-5	1,536,700円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,269,400円	45.23%
山	陽	6-6	1,536,700円	54.76%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,269,400円	45.23%
山	陽	7-1	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山	陽	7-2	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山	陽	7-3	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山	陽	7-4	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山	陽	7-5	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
山	陽	7-6	1,629,900円	55.53%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,305,000円	44.46%
合	計		39,002,000円		0円		0円		25,243,200円	

(1) 記載要領

1. 申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両 1 両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2 年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。
2. 「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
3. 「車両の種別」の欄は、ノンステップ型スローもしくはリフト付き車両（標準仕様又はそれ以外の車両）、ワンステップ型スローもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
4. 「乗車定員」の欄には、座席数（運転席を含む）に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を 1 人当りの専有面積 0.14 平方メートルで除した数とする（道路運送車両の保安基準第 24 条、第 53 条）。
5. 「車両の長さ」の欄は、小数点第 1 位（第 2 位以下切捨て）まで記載すること。
6. 「実費購入予定費」の欄は、車両価格、附属品価格、改造費それぞれを確認できる資料を提出したうえで記載すること。なお、2 年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
7. 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。（補助上限：年 2.5%）
8. 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
9. 「計画額」の欄は、車両ごとに百円単位（0.1～0.9 千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
10. リース車両についても当該記載要領を準用し、リース契約書・見積書による他、車両等価格及び金融費用相当額が確認できる資料を提出したうえで記載すること。
11. 【普通償却限度額】の欄は、平成 24 年 4 月 1 日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4（定率法）の償却率を適用すること。
12. 普通償却限度額（△欄）は、補助対象限度額（ナ欄）に保証率を乗じた償却額との比較により下回る場合、残存価格（ウ欄）に改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額（△欄）とする。なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額（△欄）は計算式によらずに前年度と同額とする。
※ 平成 24 年 4 月 1 日以後に取得した車両：保証率 0.10800 改定償却率：0.500

(2) 添付書類

1. 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる証拠書類
2. 標準仕様/ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
3. 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
4. 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第 43 条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類（2 年目以降の車両にあっては、認定書の写し）
5. 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込（車両数、平均車令）
6. 過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

令和8年度地域間幹線系統における生産性向上の取組一覧（見込み）

別添1-1

番号	会社	路線名	路線名	起点	経由地	終点	生産性向上の取組										収支率 (R7現状)	R8収支率内訳（千円）		収支改善 目標率 (R8計画)		
							R8の取組① (実施主体)	実施時期	R8の取組② (実施主体)	実施時期	R8の取組③ (実施主体)	実施時期	R8の取組④ (実施主体)	実施時期	R8の取組⑤ (実施主体)	実施時期		R8以降の取組 (実施主体)	実施 時期		収入額	費用
1		防長交通(株)	柳井駅前・徳山駅前	柳井駅前	快	光沢	徳山駅前	バスロケーションシステムの利用促進・周知徹底	通年	全国相互利用可能なICカードシステムの利用促進・周知徹底	通年				60.0%	48,723	81,072	1.0%				
2		防長交通(株)	防府駅前・徳山駅前	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前								54.8%	25,914	47,250	1.0%					
3		防長交通(株)	柳井駅前・上関	柳井駅前	イオン・平生	上関								44.5%	30,845	69,288	1.0%					
4		防長交通(株)	大島駅・町立病院前	大島駅	南防久賀	町立病院前								44.1%	13,157	29,769	1.0%					
5		防長交通(株)	大島駅・町立病院前	大島駅	大島商船・大島庁舎前・津場	町立病院前								33.8%	19,528	59,019	1.0%					
6		防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	中央線	下松駅北口								88.0%	34,559	40,161	1.0%					
7		防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	バババス	下松駅北口								87.4%	27,192	31,078	1.0%					
8		防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松駅北口								85.2%	22,894	26,857	1.0%					
9		防長交通(株)	徳山駅前・ゆめプラザ藤毛	徳山駅前	バババス・記念病院・夢ヶ丘団地	ゆめプラザ藤毛								52.5%	21,717	41,349	1.0%					
10		防長交通(株)	徳山駅前・コアラザカの	徳山駅前	新南陽駅・夢求の里	コアラザカの								38.6%	26,338	71,941	1.0%					
11		防長交通(株)	徳山駅前・長田海岸公園	徳山駅前	川崎・新南陽駅・イオン・減ノ上	長田海岸公園	冬・春・夏の長期休みの期間中の子供50円バスの実施					通年				49.1%	11,763	23,949	1.0%			
12		防長交通(株)	徳山駅前・他木町内	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・湖野	他木町内								54.9%	25,873	47,122	1.0%					
13		防長交通(株)	徳・防府駅前	徳	中山	防府駅前								47.0%	19,405	41,219	1.0%					
14		防長交通(株)	徳・防府駅前	徳	和字	防府駅前								33.8%	8,125	24,016	1.0%					
15		防長交通(株)	スポーツの森前・新山口駅	スポーツの森前	西京橋	新山口駅								74.1%	12,441	16,770	1.0%					
16		防長交通(株)	宮野温泉・新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅								72.2%	11,832	16,367	1.0%					
17		防長交通(株)	新山口駅・道の駅仁保の郷	新山口駅	堀子・西京橋・宮野温泉	道の駅仁保の郷								74.4%	20,393	27,405	1.0%					
18		防長交通(株)	県庁前・秋穂荘	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘								67.7%	35,551	52,901	1.0%					
19		防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋・刈り・権現堂橋・山手	新山口駅								62.5%	21,072	33,678	1.0%					
20		防長交通(株)	新山口駅・東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前								48.9%	48,987	100,159	1.0%					
21		防長交通(株)	新山口駅・秋芳岡	新山口駅	十文字	秋芳岡								88.3%	28,593	41,817	1.0%					
22		防長交通(株)	萩商工高校前・奈古駅前	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ丘	奈古駅前								45.5%	17,350	38,088	1.0%					
23	1	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	唐戸	川崎温泉	全国相互利用可能なICカードシステムの利用促進・周知徹底	通年	標準的なバス情報フォーマットによる情報提供および周知の徹底	通年	運賃改定の実施	令和7年8月				システム再編		50.5%	30,237	59,808	1.0%	
24	2	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	豊津台三丁目	川崎温泉											システム再編		54.4%	28,249	51,857	1.0%
25	3	サンデン交通(株)	山陽道線	下関駅	小月駅・小野田駅	おのだサンパーク											システム再編		47.8%	94,778	135,460	1.0%
26	4	サンデン交通(株)	仙崎線（萩）	下関駅	小月駅	大泊											システム再編		30.1%	51,606	171,168	1.0%
27	5	サンデン交通(株)	下関・豊田線	下関駅	下大野	豊田町西市											システム再編		54.7%	42,121	77,001	1.0%
28	6	サンデン交通(株)	美祿線	下関駅	小月駅	美祿駅											システム再編		41.5%	43,478	104,666	1.0%
29	1	船木鉄道(株)	本山線	船木	山崎小野田市の地域公共交通計画にのっとり運行	本山時	R7.10～	R8.42	キャッシュレス決済システム、デジタル定期券システムの導入	R7.10～R8.9	ICカードシステムを活用した利用促進策の実施（宇部市交通局、宇部市）	R7.10～R8.9	JAL及びANAのMaaSサービスを活用したデジタルチケットの販売（宇部市交通局、山口県）	R7.10～R8.9				34.4%	14,019	40,744	1.0%	
30	2	船木鉄道(株)	厚狭線	厚狭駅	山崎小野田市の地域公共交通計画にのっとり運行	宇部中央												56.3%	23,894	42,417	1.0%	
31	3	船木鉄道(株)	宇部線	船木	宇部駅	宇部市役所												45.8%	18,648	40,846	1.0%	
32	1	宇部市交通局	新山口線（特急）	宇部新川駅	特急）山口宇部道路	新山口駅	R7.10～R8.9	R8.9	宇部市地域公共交通計画による等間隔運行の実施（宇部市交通局、宇部市）	R7.10～R8.9	ICカードシステムを活用した利用促進策の実施（宇部市交通局）	R7.10～R8.9	JAL及びANAのMaaSサービスを活用したデジタルチケットの販売（宇部市交通局、山口県）	R7.10～R8.9				53.7%	27,019	50,230	1.0%	
33	2	宇部市交通局	新山口線	宇部新川駅	東横波高東地前・サンパークあじす	新山口駅												74.6%	67,859	90,851	1.0%	
34	3	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	今村	サンパークあじす												55.4%	12,903	23,284	1.0%	
35	4	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	山口宇部医療センター・シスターマックス宇部店	サンパークあじす												61.7%	30,984	50,169	1.0%	
36	5	宇部市交通局	小野田線	小野田営業所	大学病院前	常盤町二丁目												52.7%	16,603	31,488	1.0%	
37	6	宇部市交通局	西ヶ丘日赤線	西ヶ丘入口	ゆめタウン宇部	日赤前												48.8%	10,160	20,898	1.0%	
38	1	石見交通(株)	広益	石見交通本社前（高瀬川等）	広島新幹線口	体感乗車率等による利用促進（石見交通・行政）	通年	通年	ICカードの利用促進（石見交通・行政）	通年	通年	通年	通年	通年				73.9%	118,325	160,042	1.0%	
39	2	石見交通(株)	小浜江崎	星光寺前	日赤・温泉	江崎港（須佐駅前）												48.8%	14,354	30,740	1.0%	
40	1	JRV(ス中国)株	防長線（D77）	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	中尾口	通年	通年	学期休み中の子ども50円バスの実施（バス会社）	通年	通年	通年	通年	通年				41.0%	21,560	52,514	1.3%	
41	2	JRV(ス中国)株	防長線（D79）	秋吉	河・バババス・大田中央・県庁	山口駅												28.8%	18,248	63,225	1.0%	
42	3	JRV(ス中国)株	防長線（D109）	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	山口大学												47.8%	89,572	197,205	1.4%	
43	4	JRV(ス中国)株	防長線（D127）	山口駅	県庁・野田・明徳センター	東萩駅												23.7%	38,887	163,785	1.0%	
44	1	ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	美祿青嶺高校	来福台	R7.10～	R7.10～	R7.10～	R7.10～	R7.10～	R7.10～	R7.10～	R7.10～				12.3%	3,556	28,811	1.0%	
45	2	ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	平原・市立病院	来福台												12.7%	1,810	14,201	1.0%	

令和 8 年度地域間幹線系統における生産性向上の取組検討結果一覧

【別添 1 - 2】

番号 会社	バス事業者名	路線名	起点	経由地	終点	①貨物運送の取組	②バス路線の再編	③路線/バスへの混雑化	④生活利用と観光利用の混雑	⑤補助要件下限に近い系統の見直し	⑥回数券購入等を行っている系統の見直し
1	防長交通(株)	柳井駅前・徳山駅前	柳井駅前	快) 光駅	徳山駅前						
2	防長交通(株)	防府駅前・徳山駅前	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前						
3	防長交通(株)	柳井駅前・上関	柳井駅前	イオン・平生	上関						
4	防長交通(株)	大島駅・町立橋医院前	大島駅	町防久留	町立橋医院前						
5	防長交通(株)	大島駅・町立橋医院前	大島駅	大島商船・大島庁舎前・沖浦	町立橋医院前						
6	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	中央橋	下松駅北口						
7	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	バイパス	下松駅北口						
8	防長交通(株)	徳山駅前・下松駅北口	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松駅北口						
9	防長交通(株)	徳山駅前・ゆめプラザ熊毛	徳山駅前	バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地	ゆめプラザ熊毛						
10	防長交通(株)	徳山駅前・コアラザカ	徳山駅前	新南陽駅・夢求の里	コアラザカ						
11	防長交通(株)	徳山駅前・柚木河内	徳山駅前	新南陽駅・ソレーネ・郷野	柚木河内						
12	防長交通(株)	徳山駅前・長田海岸公園	徳山駅前	川崎・新南陽駅・イオン・瀬ノ上	長田海岸公園						
13	防長交通(株)	徳・防府駅前	徳	中山	防府駅前						
14	防長交通(株)	徳・防府駅前	徳	和字	防府駅前						
15	防長交通(株)	スポーツの森前・新山口駅	スポーツの森前	西京橋	新山口駅						
16	防長交通(株)	宮野温泉・新山口駅	宮野温泉	西京橋	新山口駅						
17	防長交通(株)	道の駅仁保の郷・新山口駅	道の駅仁保の郷	宮野温泉・西京橋・県庁	新山口駅						
18	防長交通(株)	県庁前・秋穂荘	県庁前	西京橋・新山口駅・長浜	秋穂荘						
19	防長交通(株)	県庁前・新山口駅	県庁前	西京橋・北・リ・龍現堂橋・山手	新山口駅						
20	防長交通(株)	新山口駅・東萩駅前	新山口駅	大田	東萩駅前						
21	防長交通(株)	新山口駅・秋芳湖	新山口駅	十文字	秋芳湖						
22	防長交通(株)	萩商工高校前・奈古駅前	萩商工高校前	萩センター・東萩駅・越ヶ浜	奈古駅前						
23	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	唐戸	川棚温泉		系統再編				
24	サンデン交通(株)	北浦線	下関駅	豊台三丁目	川棚温泉		系統再編				
25	サンデン交通(株)	山陽国道線	下関駅	小月駅・小野田駅	おのさんパーク		系統再編				
26	サンデン交通(株)	仙崎線(車)	下関駅	小月駅	大泊		系統再編				
27	サンデン交通(株)	下関・豊田線	下関駅	下大野	豊田町西市		系統再編				
28	サンデン交通(株)	美祿線	下関駅	小月駅	美祿駅		系統再編				
29	船木鉄道(株)	本山線	船木	山形小野田市役所前・中川通・防長橋駅・サンパーク	本山駅						
30	船木鉄道(株)	厚狭線	厚狭駅	山形小野田市役所前・中川通・防長橋駅・サンパーク	宇部中央						
31	船木鉄道(株)	宇部線	船木	宇部駅	宇部市役所						
32	宇部市交通局	新山口線(特急)	宇部新川駅	特急) 山口宇部道路	新山口駅						
33	宇部市交通局	新山口線	宇部新川駅	東萩波商船団地前・サンパークあじす	新山口駅						
34	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	今村	サンパークあじす						
35	宇部市交通局	阿知須線	宇部新川駅	山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店	サンパークあじす						
36	宇部市交通局	小野田線	小野田営業所	大学病院前	常盤町二丁目						
37	宇部市交通局	西ヶ丘日赤線	西ヶ丘入口	ゆめタウン宇部	日赤前						
38	石見交通(株)	広益	石見交通本社前	(高瀬川号)	広島新幹線口	実施済み 新たな需要について引き続き調査					
39	石見交通(株)	小浜江崎	聖光寺前	日赤・温泉	江崎港(港佐駅前)	可能性について引き続き調査					
40	JR/JS中国(株)	防長線(D77)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	中尾口						
41	JR/JS中国(株)	防長線(D78)	秋吉	洞・バイパス・大田中央・県庁	山口駅						
42	JR/JS中国(株)	防長線(D109)	防府駅	ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通	山口大学						
43	JR/JS中国(株)	防長線(D127)	山口駅	県庁・野田・明倫センター	東萩駅						
44	ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	美祿青嶺高校	来福台						
45	ブルーライン交通(株)	豊田・美祿線	豊田町西市	平原・市立病院	来福台						