

周防大島町地域公共交通計画の第 3 回変更に係る新旧対照表

新	旧	備考
第 3 章 本町の公共交通の現状 3.1 公共交通の現状 (略) 3.1.3 奥畑線乗合タクシー 令和 6 年 9 月まで大島観光タクシーが JR 大島駅から棟畑まで 1 日 7 往復運行していました。 利用者は減少傾向が続いており、平成 28 年度から令和 3 年度の間で 30%以上減少しています。 経常費用は 700 万円～800 万円前後で推移していますが、利用者の減少に伴って経常収益が減少しており、平成 28 年度と比べて令和 3 年度では半額以下となっています。 町負担額の補助金も年間 600 万円前後となっています。 令和 6 年 10 月からデマンド実証運行、令和 7 年 10 月から本格運行を目指しています。	第 3 章 本町の公共交通の現状 3.1 公共交通の現状 (略) 3.1.3 奥畑線乗合タクシー 大島観光タクシーが JR 大島駅から棟畑まで 1 日 7 往復運行しています。 利用者は減少傾向が続いており、平成 28 年度から令和 3 年度の間で 30%以上減少しています。 経常費用は 700 万円～800 万円前後で推移していますが、利用者の減少に伴って経常収益が減少しており、平成 28 年度と比べて令和 3 年度では半額以下となっています。 町負担額の補助金も年間 600 万円前後となっています。	
第 8 章 目標達成のための施策・事業 (略) 8.3 施策と事業の内容 (略) 事業内容 (略)	第 8 章 目標達成のための施策・事業 (略) 8.3 施策と事業の内容 (略) 事業内容 (略)	
(旧)  (新) 	(旧)  (新) 	乗降場所の増設に伴う修正

図 26 路線の見直し前後の新旧比較

図 26 路線の見直し前後の新旧比較