

分類	対象	目的	評価指標												評価			
			No.	調査項目	指標の算定に必要な情報ソース等	従前				令和7年1月末時点				令和7年9月末時点				
ウェルビーイング・QOL向上	－	地理的に交通不便な地域住民の移動需要喚起	13	外出の増加回数（週当たり）	地域住民アンケート調査	継続利用	1.9回				1.7回				評価せず	継続利用している人はわずかに減少。その他は横ばいあるいは微増。（令和7年1月評価時）		
						新規利用	2.9回				2.9回							
						利用停止	3.1回				3.4回							
						利用無し	3.7回				3.8回							
			14	公共交通サービスを活用した外出先の増加数	同上	継続利用	2.8回				1.9回				評価せず	いずれも外出先の数は減少。公共交通を利用した外出先は奥畑線や患者輸送バスを利用している人が多い。（令和7年1月評価時）		
						新規利用	0.7回				0.7回							
						利用停止	0.5回				0.4回							
						利用無し	0.1回				0.1回							
持続可能性向上	事業者	移動需要の実態に応じた交通資源（車両）の効率的配分	24	バスの平均乗車密度	交通事業者へのデータ提供依頼		奥畑線乗合タクシー	大島病院患者輸送バス	合計	奥畑線乗合タクシー				奥畑線乗合タクシー				令和7年1月評価時よりやや減少しているが、従前からは乗車密度の増加がみられる。
							0.136人	1.545人	0.172人	1.333人				1.172人				
		交通・物流事業者等の担い手（ドライバー）の負担軽減	26	交通・物流事業者/ドライバーの「平均労働時間」の変化	交通事業者へのデータ提供依頼		奥畑線乗合タクシー	大島病院患者輸送バス	合計	奥畑線乗合タクシー				奥畑線乗合タクシー				運行時間の拡大に伴い、平日の平均労働時間の増加がみられる。
						平日	11:53	5:00	16:53	7:30				9:30				
						土日祝	11:53	－	11:53	6:30				6:30				
			27	交通・物流事業者/ドライバーの「要員」の変化	交通事業者へのデータ提供依頼		奥畑線乗合タクシー	大島病院患者輸送バス	合計	奥畑線乗合タクシー				奥畑線乗合タクシー				令和7年1月評価時と変わらず、平日において要員を1人減できている。
						平日	1人	1人	2人	1人				1人				
						土日祝	1人	－	1人	1人				1人				
		事業の持続可能性に向けた地域交通体系構築	30	本実証による運賃収入	交通事業者へのデータ提供依頼		奥畑線乗合タクシー	大島病院患者輸送バス	合計	奥畑線乗合タクシー				奥畑線乗合タクシー				令和7年1月評価時よりやや減少しているが、従前からは運賃収入の増加がみられる。
						期間計	129,075円/3ヶ月	0円/3ヶ月	129,075円/3ヶ月	97,400円/4ヶ月		207,900円/4ヶ月		289,150円/年		586,650円/年		
						1日あたり	1,403.0円/日	0円/日	1,403円/日	839.7円/日		1,792.2円/日		805.4円/日		1,634.1円/日		
							人口	100m圏内	100m圏外	空白地率	100m圏内	100m圏外	空白地率	改善率	100m圏内	100m圏外	空白地率	
			31	交通空白地の改善率	データ分析	小松地区	1,550.5人	284.5人	1,266.1人	81.60%	655.1人	895.5人	57.80%	-23.80%	941.9人	608.7人	39.26%	-42.34%
						西屋代地区	529.2人	70.8人	458.4人	86.60%	137.7人	391.5人	74.00%	-12.60%	268.4人	260.8人	49.28%	-37.32%
			32	交通空白地の比率	データ分析	東屋代地区	392.5人	64.8人	327.7人	83.50%	126.8人	265.7人	67.70%	-17.80%	129.1人	263.4人	67.12%	-16.38%
						合計	2,472.2人	420.1人	2,052.2人	83.00%	919.6人	1,552.7人	62.80%	-20.20%	1,339.3人	1,132.9人	45.83%	-37.17%
		移動需要の実態に応じた交通資源（車両）の効率的配分	－	バスの実車走行キロ	交通事業者へのデータ提供依頼		奥畑線乗合タクシー	大島病院患者輸送バス	合計	奥畑線乗合タクシー				奥畑線乗合タクシー				実車走行キロは令和7年1月評価時から減少しており、効率的な運行ができています。
						期間計	68,955km	1,824km	70,779km	2,077km				4,352km				
						1日あたり	188.9km	5.0km	193.9km	17.9km				12.2km				
		事業の持続可能性に向けた地域交通体系構築	－	地域全体の運送に係る経費	交通事業者へのデータ提供依頼		奥畑線乗合タクシー	大島病院患者輸送バス	合計	奥畑線乗合タクシー				奥畑線乗合タクシー				運行時間の拡大に伴い、令和7年1月評価時から経費の増加がみられるが、従前よりは低く抑えられている。
						期間計	8,272,181円	1,732,212円	10,014,393円	2,349,000円				8,358,600円				
						1日あたり	20,917円	4,746円	25,563円	20,250円				23,283円				